



SKYWELL HT-I

Инструкция по эксплуатации

Предисловие

Уважаемые пользователи:

Большое спасибо за то, что вы выбрали компанию Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. Для тщательного производства автомобилей Skywell для вас. Мы приветствуем вас, чтобы присоединиться к семье автомобилей Skywell. Мы с нетерпением ждем возможности принести бесконечное удовольствие в вашу работу и жизнь благодаря высококачественным продуктам и услугам.

Данное руководство пользователя является очень важным руководством по безопасному вождению и техническому обслуживанию автомобиля. Перед началом движения, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство и поймите соответствующие инструкции. Это поможет вам лучше понять и использовать автомобили Skywell, чтобы ваш новый автомобиль всегда был в хорошем состоянии при дальнейшей эксплуатации и вы получали удовольствие и безопасность от управления автомобилем.

При передаче или передаче во временное пользование автомобилей просим новых пользователей внимательно прочитать данное руководство, так как оно является частью всего автомобиля, и новые пользователи также должны усвоить эти знания.

Если в процессе эксплуатации автомобиля вы обнаружите какие-либо проблемы, пожалуйста, свяжитесь с нашим авторизованным сервисным центром, расположенным поблизости, и он предоставит вам высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту. Компания Skyworth Motors будет своевременно вносить изменения в конфигурацию автомобилей последнего выпуска и не обязана вносить такие же или аналогичные изменения в автомобили, выпущенные и проданные ранее.

Пусть вас ждет приятное путешествие со Skywell!

Skywell, сопровождайте нас каждый день!

Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.

Каталог

Часть 1: Инструкции пользователя 2

Температура окружающей среды для силовой батареи 2

Инструкции по утилизации силовых батарей 2

Дальность поездки 3

Специальные инструкции 5

Информация для напоминания 6

Часть 2: Обзор автомобиля 8

Внутреннее знакомство 8

Внешний вид Введение 9

Введение в переднюю кабину 12

Глава 3: Система безопасности 12

Ремень безопасности.....12

Подушка безопасности 18

детские сиденья, используемые в автомобиле 27

Детский замок.....38

Противоугонная система 38

Функция напоминания о низкой скорости.....40

Глава 4: Открытие и закрытие 45

Введение ключа 45

Двери автомобиля 47

Окна 50

Люк/солнцезащитный тент 51

Передний люк 52

Хвостовая дверь 54

Перчаточный ящик 58

Ящик для хранения 59

Держатель для чашек 60

Футляр для очков.....60

Солнцезащитный козырек 60

Косметическое зеркало 61

Затемняющая шторка 61

Глава 5: Сиденья.....64

Передние сиденья.....	64
Задние сиденья	68
подушка для головы	68

Глава 6: Подготовка к вождению и настройки .73

Комбинированный прибор	73
Рулевое колесо	92
Зеркало заднего вида.....	94

Глава 7: Функции салона 98

Управление светом	98
Стеклоочиститель.....	107
кондиционер воздуха	111
Функция центрального запираания.....	118
Разъем питания.....	120
Карман для карты на двери	123
Сумка для хранения на заднем сиденье переднего сиденья	123

Глава 8: Эксплуатация и вождение 126

Зарядка и разрядка	126
Заправка.....	134
Гибридный режим работы.....	137
Ключевые моменты для использования.....	143
Запуск и вождение.....	153
Система помощи при вождении	167

Глава 9: Технические характеристики

автомобиля 222

Идентификационный код автомобиля.....	222
Значение VIN-кода	224
Заводская табличка.....	224
Предупреждающая наклейка	224
Наклейка передней кабины	226
Наклейка о мерах предосторожности при зарядке	227
Технические характеристики	228

Глава 10: Техническое обслуживание

автомобиля 237

Инструкции по техническому обслуживанию	237
Очистка автомобиля	248
Таблица интервалов технического обслуживания	257
Глава 11: Аварийное спасение.....	262
Аварийное обслуживание автомобиля	262
Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях	264
Замените предохранитель	268

Часть 1: Инструкции пользователя

Температура окружающей среды для силовой батареи	2
Инструкции по утилизации силовых батарей	2
Дальность поездки	3
Специальные инструкции	5
Информация для напоминания	6

Часть 1: Инструкции пользователя

Добро пожаловать за выбором автомобилей Skywell. Чтобы помочь вам правильно использовать и обслуживать автомобили Skywell, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство.

Температура окружающей среды для силовой батареи

Рабочие характеристики аккумуляторной батареи зависят от температуры окружающей среды, поэтому для обеспечения нормальной работы автомобиля и продления срока службы аккумуляторной батареи необходимо использовать автомобиль в диапазоне температур окружающей среды $-30\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 60\text{ }^{\circ}\text{C}$. Высокие или низкие температуры могут повлиять на работу аккумуляторной батареи и автомобиля.

Не подвергайте автомобиль постоянному воздействию окружающей среды выше $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ или ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ в течение более 24 часов.

Инструкции по утилизации силовых батарей

Согласно соответствующим национальным правилам, владельцы транспортных средств обязаны сдавать отработанные аккумуляторные батареи в уполномоченную сервисную сеть по утилизации Jiangsu Kaiwo и демонтировать аккумуляторные батареи с автомобиля в соответствии с предписанным процессом для предотвращения несчастных случаев. В соответствии с "Положением об управлении отслеживанием переработки и утилизации силовых батарей новых энергетических транспортных средств", если отработанные силовые батареи передаются другим подразделениям или частным лицам, а силовые батареи демонтируются или разбираются без разрешения, что приводит к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям, владелец транспортного средства несет полную ответственность.

Для получения подробной информации об утилизации и обработке силовых батарей, пожалуйста, обратитесь к

авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo. Силовые батареи состоят из ряда компонентов, таких как литий-ионные аккумуляторные блоки, печатные платы, провода, предохранители, реле, резисторы предварительной зарядки, медные шины, разъемы, металлические оболочки и т.д.. Их утилизация приведет к загрязнению и нанесению вреда окружающей среде. Необходимо обращаться с ними в соответствии со следующими требованиями:

1. Требования к персоналу: Демонтаж должен выполняться квалифицированными специалистами.
2. Безопасность при работе с высоким напряжением: Внутри находятся высоковольтные компоненты, такие как литий-ионные аккумуляторы и высоковольтные жгуты проводов, поэтому перед вскрытием или разборкой необходимо обеспечить защиту изоляции.
3. Транспортировка: Силовые батареи относятся к опасным материалам класса 9 и должны

транспортироваться транспортными средствами с квалификацией перевозки опасных материалов класса 9.

4. Хранение:

Демонтированную батарею питания следует хранить при комнатной температуре в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, источников воды и других мест, которые могут вызвать опасность. Для получения подробной информации об утилизации и обработке силовых батарей, пожалуйста, обратитесь к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo.

Дальность поездки

Дальность поездки зависит от таких факторов, как доступная мощность батареи, расход топлива, возраст автомобиля (текущий срок службы батареи питания), погода, температура, дорожные условия и манера вождения автомобиля. Стоит отметить следующее:

1. Дальность поездки зависит от глубины разряда. Во избежание чрезмерного

- разряда и ухудшения характеристик силовой батареи рекомендуется своевременно заряжать ее, когда на приборной панели автомобиля появляется световой сигнал о низком заряде батареи;
2. Фактический запас хода автомобиля будет уменьшаться с увеличением возраста автомобиля;
3. Охлаждение или нагрев кондиционера уменьшит запас хода на 10% - 30%;
4. При экстремальных температурах и низком уровне заряда аккумулятора, из-за особенностей силовой батареи, могут возникать ситуации слабого ускорения и недостаточной мощности;
5. Регулярное техническое обслуживание автомобилей;
6. Поддерживайте нормальное давление в шинах;
7. Максимально сократите использование автомобиля в жарком или холодном климате;
8. После использования автомобиля зимой и разрядки аккумулятора, не паркуйте его слишком долго и зарядите его как можно скорее;
9. Уберите ненужные предметы, чтобы уменьшить нагрузку на автомобиль;
10. При необходимости отключите мощное электрооборудование, например, кондиционер, или отрегулируйте температуру нагрева или охлаждения, чтобы снизить потребление энергии мощными электроприборами и увеличить запас хода;
11. На высоких скоростях закрывайте окна, чтобы уменьшить сопротивление воздуха и снизить потребление энергии;
12. Поддерживайте стабильную скорость;
13. При ускорении старайтесь слегка нажимать на педаль акселератора;
14. При замедлении отпустите педаль акселератора. Если нет необходимости в экстренном торможении, не нажимайте на тормоз или слегка нажимайте на тормоз, чтобы восстановить как можно больше энергии

торможения и увеличить запас хода.

услуг Jiangsu Kaiwo для обновления системы.

Специальные инструкции

Компания Jiangsu Kaiwo Automobile Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части и правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с настоящим руководством. Замена или модификация автомобиля с использованием неоригинальных запасных частей повлияет на его безопасность и производительность, и любые повреждения или проблемы с производительностью, вызванные этим, не будут покрываться гарантией. Кроме того, модификация автомобилей может также нарушать национальные законы и постановления местных органов власти. Благодарим вас за выбор компании Skyworth Automotive. Мы приветствуем ваши ценные отзывы и предложения. Для обеспечения лучшего обслуживания, пожалуйста, предоставляйте точную контактную информацию. В случае каких-либо изменений, пожалуйста, сообщите об этом авторизованному поставщику

Информация для напоминания

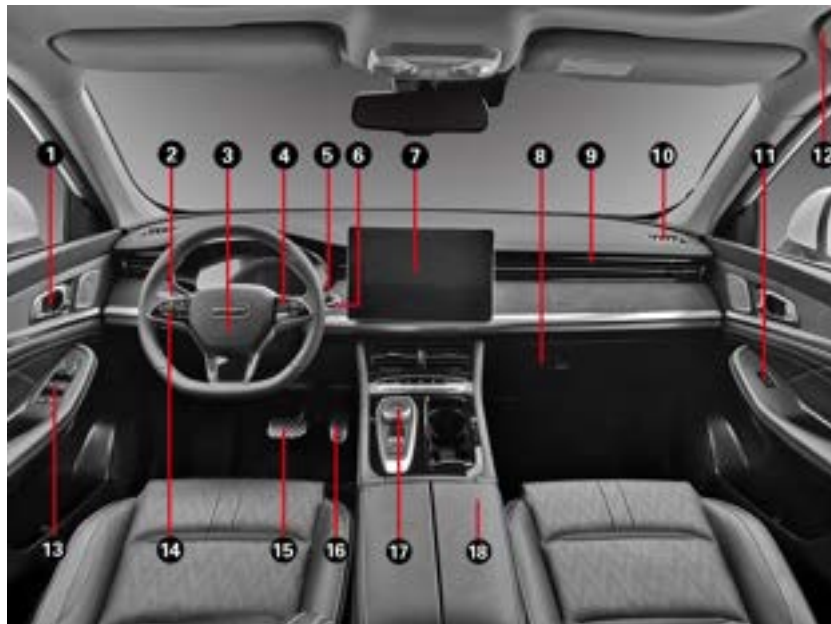
	Предупреждение: Если проигнорировать предупреждение, это может привести к серьезным авариям или несчастным случаям. Вы должны строго следовать указанным шагам и внимательно изучить предоставленную информацию.
	будьте осторожны: Вы должны строго соблюдать изложенные здесь правила, иначе это может привести к повреждению вашего автомобиля.
	Советы: Ориентировочные утверждения, указывающие на информацию, которая может помочь вам лучше использовать ваш автомобиль.
	Запретить: Обозначает запрет или возникновение такой ситуации.
*	Применяется только для некоторых моделей или в качестве опции или функции для некоторых моделей.

Часть 2: Обзор автомобиля

Внутреннее знакомство	8
Внешний вид Введение	9
Введение в переднюю кабину	12

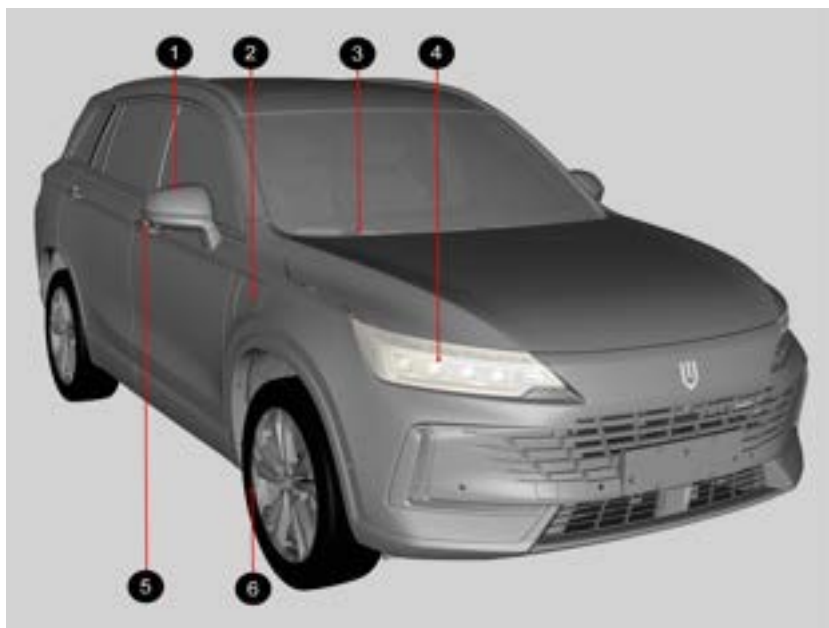
Часть 2: Обзор автомобиля

Внутреннее знакомство



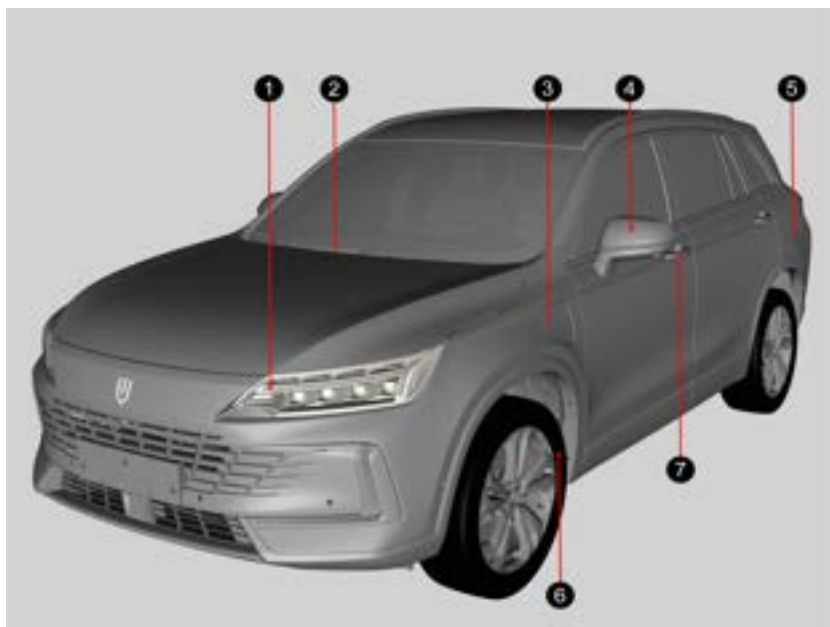
1. Ручка внутреннего открывания двери
2. Ручка регулировки света
3. клаксон
4. Кнопка правого колеса
5. Рукоятка регулировки стеклоочистителя
6. Переключатель одним нажатием запуска
7. Центральный экран управления
8. Застежка перчаточного ящика
9. Правый выпуск воздуха
10. Правый выпуск воздуха для оттаивания
11. Выключатель регулятора окна переднего пассажира
12. Ручка безопасности
13. Выключатель регулятора стеклоподъемника водителя
14. Кнопка левого колеса
15. педаль тормоза
16. Педаль акселератора
17. Переключатель переключения передач
18. Поручень

Внешний вид Введение

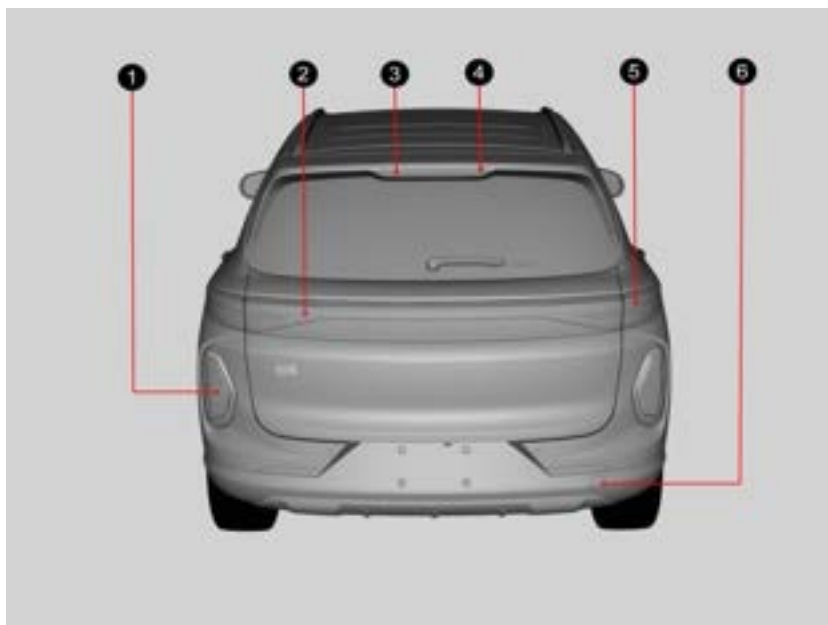


2

1. Наружное зеркало заднего вида
2. Порт зарядки постоянного тока
3. Стеклоочиститель
4. Правая передняя фара
5. Ручка передней двери
6. шина



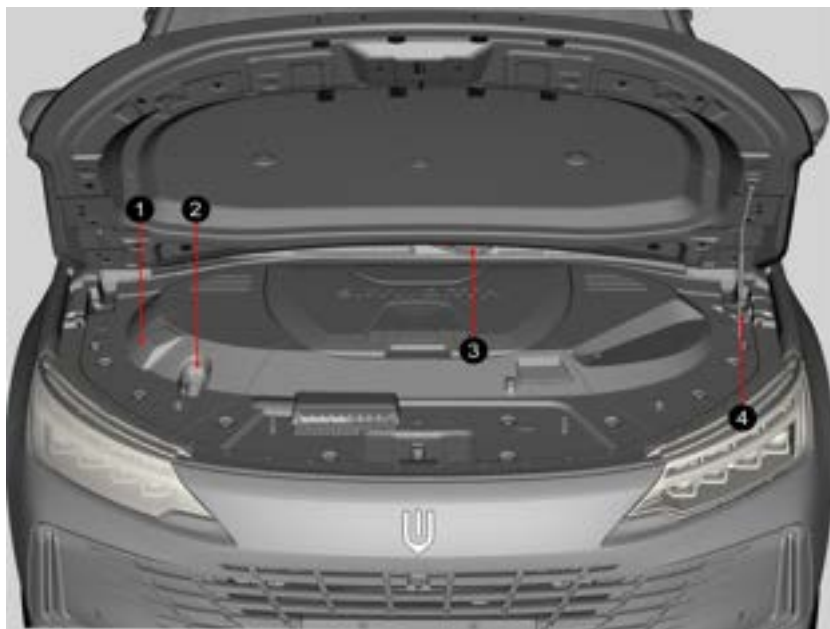
1. Левая передняя фара
2. Стеклоочиститель
3. Порт зарядки переменного тока
4. Левое наружное зеркало заднего вида
5. Крышка топливного бака
6. шина
7. Ручка передней двери



2

1. Левый задний противотуманный фонарь
2. Комбинированный фонарь задней двери
3. Высоко расположенный стоп-сигнал
4. Форсунка заднего омывателя
5. Правый задний фиксированный боковой комбинированный фонарь
6. Заднее сцепное устройство прицепа

Введение в переднюю кабину



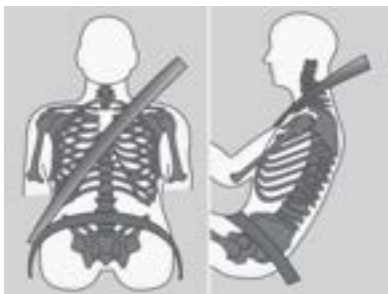
1. Крышка аккумулятора
2. Моечный бак
3. Стеклоочиститель
4. Ручная опора передней крышки

Глава 3: Система безопасности

Ремень безопасности	12
Почему ремни безопасности могут обеспечить защиту	12
Правильное положение сидя	13
Проверьте ремни безопасности	14
Предварительная затяжка ремней безопасности*	14
Регулировка высоты плечевого ремня	15
Как беременным женщинам использовать ремни безопасности	15
Использование ремней безопасности	16
Контрольная лампочка непристегнутого ремня безопасности	17
Подушка безопасности	18
Введение в подушки безопасности	21
Распределение подушек безопасности*	22
Тип подушки безопасности	22
Активировать подушку безопасности	23
Фронтальная подушка безопасности может не сработать	25
Боковые шторки безопасности могут не сработать	27
детские сиденья, используемые в автомобиле	27
Руководство по поездке детей	27
Правильно установите детское сиденье безопасности	23
Катание детей старшего возраста	35
Младенцы и маленькие дети, едущие в автомобиле	36
Проверьте детское сиденье безопасности	37
Детский замок	39
Противоугонная система	39
Защитный режим	39
Режим снятия с охраны	40
Режим вторичной защиты	40
Режим вторжения	40
Функция напоминания о низкой скорости	41
Режим работы	41

Глава 3: Система безопасности

Ремень безопасности



Ремень безопасности - это устройства безопасности, обеспечивающие фиксацию водителя и пассажиров в ограниченном положении во время столкновений, экстренного торможения и резкого поворота транспортных средств. Мы настоятельно рекомендуем водителям и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы уменьшить инерцию движения вперед, возникающую при столкновениях, экстренном торможении и резком повороте автомобиля. Правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв среди пассажиров транспортного средства.

Почему ремни безопасности могут обеспечить защиту

Когда вы сидите на объекте или внутри него, ваша скорость движения будет такой же, как у объекта.



В качестве примера возьмем простейший автомобиль, предположим, что он представляет собой сиденье с колесами, на котором сидят люди. Разгоните его, а затем остановите, и люди в машине не остановятся.



Этот человек продолжает двигаться вперед, пока его не заблокирует какой-либо объект. В реальных автомобилях таким объектом может быть лобовое

стекло, приборная панель или ремень безопасности.



Пристегнув ремень безопасности, вы замедлите движение вместе с автомобилем. У вас будет больше времени и большее расстояние, чтобы прекратить движение, и самые крепкие кости вашего тела выдержат эту силу. Функция ремней безопасности важна именно по этой причине.

Правильное положение сидя

Правильное положение сидя имеет решающее значение для наилучшей защиты ремней безопасности и подушек безопасности. Сиденья водителя и переднего пассажира могут регулироваться в различных направлениях в зависимости от физического состояния пассажира, обеспечивая правильную позу сидящего.



Во избежание серьезных травм не откидывайте спинку сиденья слишком сильно во время движения.



Во время движения не держите рулевое колесо одной рукой, так как это может привести к опасности.



Во время движения не наклоняйтесь вперед и следите

за тем, чтобы между вами и подушкой безопасности было достаточное расстояние.

Проверьте ремни безопасности

1. После завязывания ремня безопасности быстро потяните ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли он зафиксирован;
2. Разблокируйте ремень безопасности и проверьте, полностью ли он втянут, не слишком ли ослаблен ремень безопасности и нет ли износа.

Предварительное затягивание ремня безопасности

Натяжитель ремня безопасности предназначен для работы совместно с подушкой безопасности и функционирует совместно с ней. При серьезном лобовом столкновении датчик распознает серьезное столкновение, и натяжитель быстро затягивает ремень безопасности, чтобы удержать водителя и пассажиров, тем самым значительно уменьшая наклон вперед водителя и пассажиров.



Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

1. Весь персонал автомобиля должен правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы предотвратить увеличение количества жертв в случае аварии;
2. При пристегивании ремнем безопасности необходимо следить за тем, чтобы ремень не перекручивался;
3. Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека, находящегося в автомобиле, и запрещается использовать ремень безопасности совместно с ребенком;
4. Если на ремне безопасности обнаружены такие проблемы, как износ, царапины или трещины, его необходимо заменить в сервисном центре, уполномоченном компанией Jiangsu Kaiwo;
5. Не модифицируйте и не разбирайте ремень безопасности без разрешения во избежание его поломки и снижения защиты водителя и пассажиров;
6. Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут во втягивающее устройство

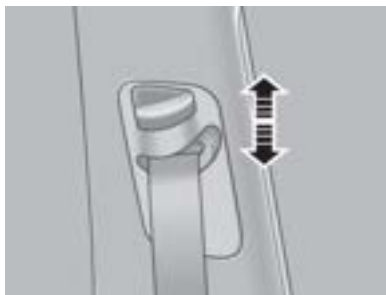
ремня безопасности. Если он не может быть полностью втянут, его необходимо отремонтировать в авторизованном сервисном центре Jiangsu Kaiwo;

7. Во время процесса утилизации ремня безопасности следует придерживать ремень безопасности руками, чтобы избежать травм из-за чрезмерного усилия предварительного затягивания, приводящего к слишком быстрой утилизации ремня безопасности;
8. Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только тогда, когда пассажир сидит прямо и опирается на спинку сиденья;
9. Избегайте вождения в неподходящей одежде.

Регулировка высоты плечевого ремня

Автомобиль оборудован регулятором высоты плечевого ремня безопасности на сиденьях водителя и переднего пассажира. Отрегулируйте высоту так,

чтобы плечевая часть ремня безопасности располагалась по центру плеча. Ремень безопасности должен находиться на расстоянии от лица и шеи, но не должен соскальзывать под плечо. Неправильная регулировка высоты плечевого ремня может снизить эффективность ремня безопасности в случае столкновения.



Как беременным женщинам использовать ремни безопасности

Ремни безопасности подходят для всех, включая беременных женщин. Как и все пассажиры, беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности.



В течение всего периода беременности беременные женщины должны пристегиваться ремнями безопасности, причем паховый ремень должен располагаться как можно ниже под поднятым животом. Беременные женщины должны сидеть прямо и как можно дальше от рулевого колеса и приборной панели, чтобы уменьшить вред, наносимый беременным женщинам и плоду в результате столкновений или срабатывания подушек безопасности. Лучший способ защитить плод - это защитить беременных женщин. После правильного пристегивания ремнем безопасности плод, скорее всего, не пострадает в случае столкновения. Для беременных женщин ключ к тому, чтобы ремни безопасности работали, - это правильное их пристегивание.

Использование ремней безопасности

Правильная сидячая поза водителя



Правильная поза второго пилота



Пристегните ремень безопасности

1. Отрегулируйте положение сидя и подгоните спинку сиденья;



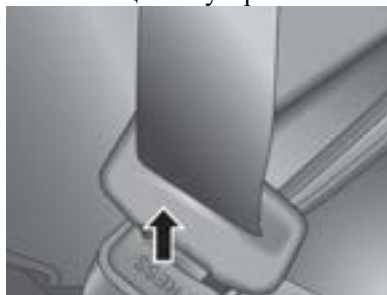
2. Медленно вытяните плечевой ремень безопасности так, чтобы он по диагонали пересекал плечи, грудь и бедра (будьте осторожны, чтобы не задеть шею и не соскользнуть);



3. Вставьте язычок замка в пряжку и услышите звук "щелчок", чтобы убедиться, что язычок замка на месте;
4. Сильно потяните за ремень безопасности и проверьте, правильно ли он зафиксирован;
5. Втягивающее устройство втягивает лишнюю часть ремня безопасности.

Разблокировка ремня безопасности

1. Возьмитесь рукой за язычок замка и нажмите на кнопку разблокировки;
2. Медленно втяните ремень безопасности во втягивающее устройство.



Контрольная лампочка непристегнутого ремня безопасности

Когда весь автомобиль включен и водитель и второй водитель сидят правильно, если ремень безопасности не пристегнут, загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности, а после пристегивания ремня безопасности индикатор погаснет.



При включении питания всего автомобиля и правильной посадке задних пассажиров, если ремень безопасности не пристегнут, загорится контрольная лампа напоминания о непристегнутом ремне безопасности.



Подушка безопасности

напоминание:

1. Система записи данных о событиях в автомобиле.
2. Данный автомобиль оснащен системой записи данных о событиях в автомобиле (EDR, встроена в контроллер ЭБУ), которая используется для записи основных данных о работе автомобиля на трех этапах до, во время и после столкновения. Подробные данные приведены в таблице ниже:

Продольное ускорение	Компонент вектора ускорения в определенной точке транспортного средства в направлении оси X, где направление движения транспортного средства вперед является положительным.	Проанализируйте продольное ускорение транспортного средства в момент столкновения или достигает ли оно порога срабатывания.
Скорость транспортного средства	Скорость транспортного средства, полученная по скорости кромки колеса или другим способом	Проанализировать скорость движения транспортного средства в момент события столкновения

Рабочий тормоз, включен или выключен	Используется для определения того, нажал ли водитель на педаль тормоза.	Анализирует, нажимал ли водитель на педаль тормоза во время столкновения.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя	Определяет, пристегнул ли водитель ремень безопасности во время столкновения
Положение педали акселератора, процент от полностью открытого положения	Процент фактического положения педали акселератора по сравнению с полностью нажатым положением водителя	Определение положения педали акселератора во время столкновения для водителя
Цикл питания по времени	Время от первого использования ЭБУ, регистрирующего данные МЭД, до количества циклов питания в ЭБУ, регистрирующем данные МЭД, в момент события	/
Цикл питания во время считывания	От первого использования ЭБУ, записывающего данные МЭД, до количества циклов питания в ЭБУ, записывающем данные МЭД во время считывания.	/
Статус завершения записи данных о событии	Полностью ли записаны данные события и сохранены в идентификаторе состояния EDR	/
Временной интервал между данным событием и последним событием	Если два события происходят в течение 5 секунд, то это время - время, прошедшее от начала события X до начала события X-1	/
Идентификационный номер транспортного средства	Набор кодов символов, присвоенных производителем транспортного средства для	Подтверждение того, что данные, записанные EDR, принадлежат

	идентификации автомобиля.	автомобилю, с которым произошло столкновение.
Номер аппаратного обеспечения ЭБУ для записи данных EDR	Номер аппаратного обеспечения ЭБУ для реализации функции записи данных EDR в автомобиле	Номер версии аппаратного обеспечения ACU (контроллера подушки безопасности)
Серийный номер ЭБУ для записи данных EDR	ЭБУ, реализующий функцию записи EDR в транспортных средствах	ACU (контроллер подушки безопасности) для отслеживания компонентов
Номер программного обеспечения ЭБУ для записи данных МЭД	Номер программного обеспечения ЭБУ, реализующего функцию записи EDR в автомобиле	номер версии программного обеспечения ACU (контроллера подушки безопасности).

- Если произошла авария и необходимо проанализировать текущее состояние автомобиля через EDR, можно связаться с персоналом послепродажного обслуживания предприятия по телефону 400-696-8080, и EDR может быть проанализирован персоналом послепродажного обслуживания.
- Данные могут быть считаны через интерфейс OBD, расположенный на левой стороне рулевой колонки, или ECU (контроллер подушки безопасности) может быть извлечен персоналом послепродажного обслуживания предприятия для анализа данных.
- Скорость автомобиля берется от датчика края колеса и передается по кабелю CAN.
- Если в EDR недостаточно места для записи событий, данные о текущем событии должны перезаписать данные о предыдущем незаблокированном событии в хронологическом порядке. При наличии условий блокировки для развертывания фронтальной или боковой подушки безопасности данные события не будут перезаписываться последующими событиями. Механизм охвата: (1) Данные EDR записываются для событий столкновения, которые соответствуют условиям запуска алгоритма.

- (2) В FA13 записываются самые последние данные, а в FA15 - самые ранние данные РЭД.
- (3) Если количество зафиксированных данных не достигает 3, но количество записей данных достигло 3, самая последняя запись о столкновении будет записана в FA13, а самые ранние записанные незафиксированные данные будут удалены.
- (4) Если данные о блокировке были записаны три раза, новые данные о столкновении не будут записаны.

Введение в подушки безопасности

1. Подушка безопасности является частью системы безопасности и служит дополнением к сиденью и ремню безопасности. При сильных лобовых столкновениях подушка безопасности данного автомобиля может обеспечить дополнительную защиту головы и груди водителя и пассажиров, снижая количество жертв;
2. В соответствии с различными типами столкновений, подушки безопасности обычно делятся на фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. Фронтальные подушки безопасности включают подушки безопасности водителя и подушки безопасности

переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности передних сидений и подушки-шторки.

3. Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, они являются неотъемлемой частью всей системы пассивной защиты автомобиля;
4. Подушка безопасности и пристегнутые ремни безопасности работают вместе, чтобы максимизировать защитный эффект системы подушек безопасности. Поэтому, чтобы обеспечить безопасность вас и вашей семьи, пожалуйста, обратите особое внимание на "Внимание" и "Теплое напоминание" в этом разделе.

Распределение подушек безопасности*

Фронтальные подушки безопасности для сидений водителя и пассажира



Шторные подушки безопасности



напоминание:

1. Подушки безопасности могут обеспечить защиту, но они не могут заменить ремни безопасности. Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, все водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы

снизить риск травм или смерти в случае столкновения;

2. Пожалуйста, следите за правильным использованием ремней безопасности во время движения;
3. Не позволяйте детям сидеть на передних сиденьях;
4. Не разбирайте и не демонтируйте компоненты подушки безопасности без разрешения;
5. Пожалуйста, не помещайте никакие предметы между подушкой безопасности и водителем или пассажирами;
6. Если подушка безопасности надулась, своевременно обратитесь к авторизованному поставщику услуг Jiangsu Kaiwo для проверки всех связанных компонентов подушки безопасности.

Тип подушки безопасности

1. Передняя подушка безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности пассажира используются в помощь ремню безопасности в случае лобового столкновения, чтобы помочь уменьшить воздействие на

голову и грудь водителя и переднего пассажира.

2. Боковые подушки безопасности сидений

На сиденьях водителя и переднего пассажира имеются боковые подушки безопасности. Боковые подушки безопасности защищают грудь и таз человека. Подушки безопасности могут раскрываться в случае сильных боковых ударов или сильных фронтальных столкновений со смещением. Боковые подушки безопасности сидений как со стороны столкновения, так и со стороны, не связанной со столкновением, будут раскрываться.

3. Шторные подушки безопасности

На каждой рейке крыши имеется шторная подушка безопасности. Шторные подушки безопасности помогают защитить голову и обычно срабатывают в случае сильных боковых ударов, сильных фронтальных ударов со смещением или переворачивания автомобиля. Шторные подушки безопасности как со стороны столкновения, так и со стороны не столкновения расширяются.

Активировать подушку безопасности

1. Расширение подушек безопасности зависит от скорости изменения скорости автомобиля во время столкновения. Определить, будет ли расширяться подушка безопасности, можно по скорости замедления;
2. При лобовом столкновении средней или сильной тяжести датчик почувствует, что автомобиль быстро замедляется, и пошлет сигнал на устройство управления, в результате чего фронтальная подушка безопасности немедленно надуется;
3. Подушка безопасности мгновенно расширяется с большой силой, сопровождаясь громким звуком. Надувные подушки безопасности и ремни безопасности могут ограничить движение водителя и пассажиров, снижая риск получения травм;
4. После надувания фронтальной подушки безопасности она немедленно сдувается, не влияя на видимость и

способность водителя управлять рулевым колесом или другими органами управления;

5. В таких ситуациях, как столкновение сзади, переворачивание, незначительные лобовые или боковые столкновения, резкое торможение, неровные участки дороги и выбоины, фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают. Поэтому, даже если автомобиль имеет серьезные повреждения поверхности, подушка безопасности может не раскрыться. Напротив, небольшие структурные повреждения также могут привести к надуванию подушки безопасности;
6. Когда подушка безопасности надувается, она выбрасывает на поверхность мелкий порошок. Хотя этот порошок нетоксичен, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт.



Предупреждение:

1. Не складывайте никакие предметы над или рядом с

подушкой безопасности на приборной панели, так как такие предметы могут стать причиной травмирования персонала при серьезном столкновении автомобиля, которое приведет к расширению подушки безопасности;

2. Водителям и пассажирам на передних сиденьях автомобиля не разрешается класть руки на модуль подушки безопасности. Надувание подушки безопасности может привести к переломам или другим травмам;
3. Не используйте чехлы для сидений, иначе в случае аварии расширение боковых подушек безопасности сидений будет ограничено, а нагрузка также снизит точность системы обнаружения водителя и пассажира;
4. Надувание подушек безопасности имеет значительную скорость и силу, что может привести к травмам. Для предотвращения травм необходимо убедиться, что все водители и пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности и

5. Не используйте детское кресло на сиденье с фронтальной подушкой безопасности и не позволяйте детям ездить на нем. В противном случае, если подушка безопасности расширится, это может привести к травмам или смерти;
6. Пассажирам не разрешается прислоняться головой к двери. В противном случае, если подушка безопасности занавески расширится, это может привести к травме;
7. Не разрешайте пассажирам ставить ступни, колени или любую другую часть тела на подушку безопасности или рядом с ней, чтобы предотвратить ее нормальную работу;
8. После расширения подушки безопасности некоторые компоненты подушки безопасности нагреваются. Не трогайте их руками, подождите, пока они полностью остынут;
9. Запрещается изменять все компоненты подушки безопасности, включая соответствующие наклейки. Любые операции с подушкой безопасности

рекомендуется выполнять в сервисном центре, уполномоченном компанией Jiangsu Kaiwo;

10. Jiangsu Kaiwo не будет нести никаких прямых или косвенных убытков за любой ущерб, вызванный несоблюдением вышеуказанных инструкций.

Фронтальная подушка безопасности может не сработать



При столкновении с деформируемыми объектами, это не угрожает вашей безопасности, поэтому фронтальная подушка безопасности не срабатывает при таких столкновениях.



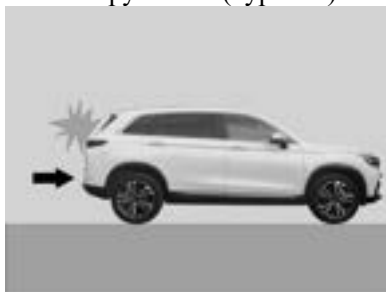
При внезапном падении в глубокую яму или канаву.



При столкновении автомобиля с низкими предметами, такими как ступеньки, во время движения, подушка безопасности может не сработать. В это время вашу безопасность может обеспечить ремень безопасности.



При столкновении с задней частью грузовика (бурение).



При столкновении сзади подголовник и ремень безопасности обеспечат вам наилучшую защиту, в то время как фронтальная подушка безопасности не сможет обеспечить значительную защиту.



В случае опрокидывания подушка безопасности может не сработать.

Боковые шторки безопасности могут не сработать



При лобовом или близком к лобовому столкновении передние подушки безопасности защитят вашу безопасность, а боковые подушки безопасности специально разработаны для уменьшения травм водителя или пассажиров в результате бокового движения автомобиля в случае умеренных или сильных боковых столкновений.



При столкновении сзади подголовник и ремень безопасности обеспечат вам наилучшую защиту, в то время как боковые шторки

безопасности могут не обеспечить существенной защиты и не сработать.



В случае опрокидывания боковая воздушная занавеска может не раскрыться.

детские сиденья, используемые в автомобиле

Руководство по поездке детей

Статистика дорожно-транспортных происшествий подтверждает это: Детям безопаснее сидеть на задних сиденьях, чем на передних.

Для защиты детей следует использовать соответствующие детские сиденья безопасности в зависимости от их возраста, веса и роста. Если ребенок слишком велик для использования детского сиденья, он должен сидеть на заднем сиденье и пользоваться ремнями безопасности. При установке и использовании детского сиденья строго следуйте инструкциям

производителя.

Рекомендуется хранить руководство по эксплуатации детского сиденья вместе с данным руководством и возить его с собой в автомобиле.

Не держите младенцев и маленьких детей на руках во время движения, так как экстренное торможение или авария могут привести к травмам или смерти младенцев и маленьких детей.



Правильное использование детских кресел может значительно снизить риск травмирования детей! Как водитель, необходимо всегда обращать внимание на безопасность сопровождающих детей:

1. Выбирайте подходящие детские кресла и правильно их используйте.
2. Строго соблюдайте предписания производителя детского кресла и правильно пристегивайтесь ремнями

безопасности.

3. Не позволяйте детям отвлекать вас во время вождения.
4. При длительном вождении делайте перерыв не реже, чем каждые два часа.

Не кладите детское защитное устройство лицом назад на переднее сиденье автомобиля, иначе при срабатывании подушки безопасности она с огромной силой ударит по задней части детского защитного устройства, что приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка.



Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений сидений:

Группа качества	Передний пассажир	Задний крайний пассажир	Задний средний пассажир
0 групп (<10 кг)	X	U	X
0+группы (<13кг)	X	U	X
Группа I (9кг -18кг)	X	U/UF	X
Группа II (15кг-25кг)	X	UF	X
Группа III (22 кг -36 кг)	X	UF	X

Примечание:

U: Эта группа качества подходит для использования детских сидений категории "универсал".

UF: Эта группа качества подходит для использования "универсальных" детских сидений безопасности, направленных вперед.

X: Сиденья, которые не подходят для использования детских сидений безопасности данной группы качества.

Информация о применимости детских удерживающих систем ISOFIX для различных положений ISOFIX:

Группа качества	Размерный уровень	Крепление	Передний пассажир	Задний крайний пассажир	Задний средний пассажир
Переносная кроватка	F	L1	X	IL	X
	G	L2	X	IL	X
0 группы (<10кг)	E	R1	X	IL	X
0+группы (<13кг)	E	R1	X	IL	X
	D	R2	X	IL	X

	C	R3	X	IL	X
Группа I (9кг - 18кг)	D	R2	X	IL	X
	C	R3	X	IL	X
	B	F2	X	IUF	X
	B	F2X	X	IUF	X
	A	F3	X	IUF	X

Примечание:

IL : Детские сиденья ISOFIX, подходящие для категории "конкретное транспортное средство, ограниченное или полууниверсальное".

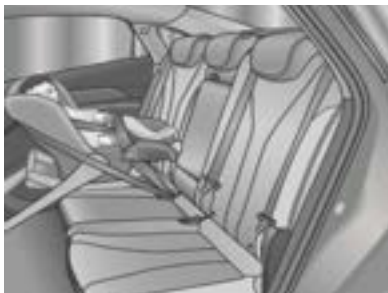
IUF: Универсальные детские сиденья ISOFIX для перевозки детей лицом вперед, подходящие для данной группы качества.

X: Положение сиденья не поддерживает установку детского сиденья ISOFIX.

ISOFIX : Международный стандарт для креплений детских сидений безопасности в легковых автомобилях.

Детские сиденья безопасности группы 0/0+

Для младенцев в возрасте до 18 месяцев и весом менее 13 килограммов лучше всего использовать детское кресло группы 0/0+, которое можно отрегулировать в положение лежа.



Детские сиденья группы I

Для младенцев и детей младше 4 лет весом от 9 до 18 кг лучше всего использовать детские кресла группы I, оснащенные встроенными ремнями безопасности.



Детские сиденья группы II

Для детей младше 7 лет весом от 15 до 25 кг лучше всего

использовать трехточечный ремень безопасности в сочетании с детскими креслами группы II.



Детские сиденья группы III

Для детей старше 7 лет весом от 22 до 36 кг и ростом менее 1,50 м лучше всего использовать трехточечный ремень безопасности в сочетании с детскими креслами группы III.



Предупреждение:

1. Детские защитные устройства, закрепленные креплениями детских сидений ISOFIX, не могут обеспечить достаточную защиту для детей весом

более 22 килограммов. Поэтому не помещайте детей весом более 22 килограммов в детские защитные устройства, зафиксированные креплениями детских сидений ISOFIX. Если ребенок весит более 22 килограммов, для крепления детского защитного устройства следует использовать трехточечный ремень безопасности.

2. Дети ростом более 1,50 м могут использовать имеющиеся в автомобиле ремни безопасности без необходимости установки детских сидений.

Правильно установите детское сиденье безопасности

Перед установкой детского кресла на заднем сиденье переднее сиденье должно быть отрегулировано в соответствующее положение в соответствии с размером детского кресла и формой тела ребенка. В случае столкновения или экстренного торможения дети, сидящие на заднем сиденье, с меньшей вероятностью получают травмы при ударе о твердые предметы в

автомобиле, а дети, сидящие на заднем сиденье, не пострадают при надувании подушки безопасности.



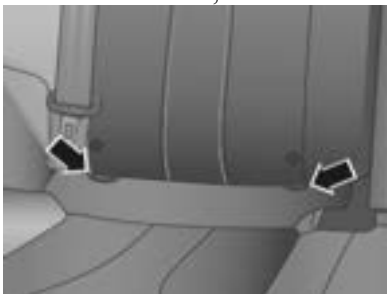
Установка детских сидений, оборудованных системой ISOFIX

Детское кресло, оснащенное системой ISOFIX, можно быстро, удобно и безопасно установить на сиденье автомобиля, оборудованного соответствующими устройствами.

Обязательно строго следуйте инструкциям производителя по разборке и сборке детских сидений.

1. Установите сиденье безопасности на заднее сиденье;
2. Переверните сиденье и дайте ему вытечь из нижней части;
3. Поверните ручку ISOFIX и вытащите интерфейс ISOFIX;
4. Расширьте зазор между подушкой сиденья и

спинкой и проверьте положение интерфейса ISOFIX рядом с защелкой безопасности;



5. Совместите интерфейс ISOFIX детского сиденья с соответствующим интерфейсом за сиденьем, поверните ручку ISOFIX и затяните соединение ISOFIX;
6. Проверьте, правильно ли заблокирована пряжка;
7. Поднимите подголовник в самое верхнее положение, затем проденьте крепежный ремень через подголовник;



8. Повесьте интерфейс LATCH на фиксированный крючок

на спинке заднего сиденья;



9. Затяните ремень безопасности LATCH;
10. Установите подголовник в самое нижнее положение и нажмите на ремень безопасности LATCH;
11. Убедитесь, что все неиспользуемые ремни безопасности, до которых могут дотянуться дети, заблокированы.

С обеих сторон задних сидений имеются два крепежных кольца ISOFIX, а крепежные кольца ISOFIX для задних сидений установлены на кузове автомобиля.

Предупреждение:

1. Крепежное кольцо можно использовать только для присоединения детских сидений ISOFIX.
2. Не прикрепляйте к крепежному кольцу крепежные ремни, детские сиденья не ISOFIX или любые другие предметы. В

противном случае высока вероятность получения травм.

Катание детей старшего возраста

Дети старшего возраста, которые не могут сидеть в детских креслах, должны пристегиваться ремнями безопасности.



В инструкции производителя, прилагаемой к детскому сиденью, указаны ограничения по весу и росту детского сиденья. До того, как дети пройдут следующие тесты на адаптивность, они должны использовать детское кресло безопасности в сочетании с трехточечным ремнем безопасности:

1. Старайтесь как можно больше откинуться на сиденье. Могут ли колени детей сгибаться у края сиденья? Если да, пожалуйста, продолжайте.

Если нет, все равно используйте детское сиденье.

2. Пристегните трехточечный ремень безопасности. Можно ли надевать плечевые ремни на плечи детей? Если да, пожалуйста, продолжайте. Если нет, все равно используйте детское сиденье.
3. Можно ли надевать плечевой ремень как можно ближе к руке ребенка, чуть касаясь бедра? Если да, пожалуйста, продолжайте. Если нет, продолжайте использовать детское сиденье.
4. Можно ли правильно пристегнуть ремень безопасности на протяжении всей поездки? Если да, пожалуйста, продолжайте. Если нет, все равно используйте детское сиденье.

Никогда не позволяйте двум детям пользоваться одним ремнем безопасности. При таком способе ношения ремень безопасности не сможет правильно распределить силу удара. В случае автомобильной аварии два ребенка столкнутся и получат серьезные травмы. Ремень безопасности должен

использоваться только одним человеком одновременно.



Когда дети пристегиваются ремнями безопасности, нельзя допускать, чтобы плечевой ремень прижимался к спине ребенка. Если трехточечный ремень безопасности надет неправильно, это может привести к серьезным травмам детей. При аварии плечевые ремни не могут обеспечить защиту детей. Дети могут перевернуться, что увеличивает вероятность травм головы и шеи. Дети также могут соскользнуть под бедра. Усилие ремня безопасности будет приходиться как раз на живот. Это может привести к серьезным или смертельным травмам. Плечевой ремень должен располагаться над плечом и над грудью.



Младенцы и маленькие дети, едущие в автомобиле

В автомобиле все нуждаются в защите, включая младенцев и маленьких детей.



Не держите младенцев и детей во время езды. Когда происходит автомобильная авария, из-за удара при столкновении младенец или ребенок станет очень тяжелым и его вообще невозможно будет удержать. Например, когда столкновение происходит на скорости всего 40 км/ч, ребенок весом 5,5 кг внезапно окажет силу 110 кг на руку обнимающего. Младенцы должны быть закреплены в

соответствующих защитных устройствах.



Не используйте детское сиденье, установленное сзади, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности.

Проверьте детское сиденье безопасности

После установки детского сиденья необходимо убедиться, что оно не болтается:

1. Закрепите детское сиденье в соответствии с траекторией ремня безопасности, пытаясь сдвинуть детское сиденье из стороны в сторону, спереди назад;
2. Если детское сиденье перемещается более чем на 2,5 см, это указывает на то, что оно слишком свободно, пристегните ремень безопасности или снова подсоедините фиксированное детское сиденье ISOFIX;
3. Если пристегнуть его не

удается, попробуйте другое положение сиденья или переключитесь на другое детское сиденье.



Предупреждение:

1. Даже при использовании детского сиденья или бустера, не позволяйте детям сидеть на переднем пассажирском сиденье, иначе существует риск получения серьезной травмы или смерти;
2. Не устанавливайте детское сиденье, обращенное назад, на сиденье, оснащенное активированной подушкой безопасности, так как это может привести к риску серьезной травмы или смерти;
3. Не используйте детское сиденье, обращенное вперед, пока ребенок не достигнет веса более 9 кг и не сможет ездить самостоятельно. У детей в возрасте до двух лет еще не полностью сформировались позвоночник и шея, поэтому важно избегать травм при лобовом столкновении;
4. Не позволяйте младенцам и маленьким детям сидеть на коленях. Все дети всегда должны быть пристегнуты в соответствующих детских

- сиденьях;
5. Для обеспечения безопасной езды детей необходимо следовать всем инструкциям, подробно изложенным в данном документе, а также инструкциям, предоставленным производителем детского сиденья;
6. Не используйте удлинители ремней безопасности на ремнях безопасности, используемых для установки детских сидений безопасности или бустеров;
7. Когда едут крупные дети, обеспечьте поддержку головы ребенка, отрегулируйте и закрепите ремень безопасности ребенка соответствующим образом. Плечевой ремень безопасности должен избегать лица и шеи, а коленная часть также должна избегать живота;
8. Не привязывайте два детских кресла безопасности к одной точке крепления. При столкновении одной точки крепления может оказаться недостаточно для фиксации двух кресел;
9. Точка крепления детского защитного устройства воспринимает нагрузку только от правильно установленного детского защитного устройства. Ни в коем случае не используйте детские защитные устройства для взрослых ремней безопасности, жгутов проводов или для установки других предметов или оборудования;
10. Всегда проверяйте наличие повреждений и износа ремней безопасности и стяжных ремней;
11. Даже если ребенок пристегнут к детскому сиденью, не оставляйте его одного в автомобиле;
12. Не используйте детское сиденье, попавшее в аварию. Осмотрите или замените сиденье в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья.

Детский замок



Детский замок безопасности предназначен для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. На боковой стороне левой и правой задних дверей имеется дверная защелка. Когда защелка находится в положении LOCK, дверь нельзя открыть изнутри автомобиля. Чтобы открыть эту дверь, необходимо воспользоваться наружной дверной ручкой.



будьте осторожны:

1. Перед началом движения, особенно если в автомобиле находятся дети, необходимо убедиться, что двери закрыты и заперты;
2. Правильное использование ремней безопасности и запираение дверей помогает предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии,
- а также предотвратить случайное открытие дверей;
3. Когда детский замок заблокирован, внутренняя ручка не может открыть заднюю дверь. В это время заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля и не тянуть за внутреннюю ручку слишком сильно, чтобы избежать повреждений.

Противоугонная система

Система настроена таким образом, чтобы предотвратить кражу самого автомобиля или вещей, находящихся в нем. Если любая дверь автомобиля будет открыта в противоугонном состоянии, система подаст звуковой сигнал тревоги, а сигнал поворота начнет мигать.

Защитный режим

1. Весь автомобиль обесточивается и выключается;
2. Все пассажиры выходят из автомобиля;
3. Четыре двери, дверь задка и крышка переднего отделения закрываются, и ВСМ (модуль управления кузовом) получает команду блокировки от дистанционного ключа или

4. Сигнал поворота мигает один раз, и зеркало заднего вида складывается.

Режим снятия с охраны

Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану, BCM получает команду отпирания от дистанционного ключа или APP мобильного телефона, переходит в режим снятия с охраны, отпирает центральный блок управления и одновременно выполняет раскладывание зеркала заднего вида. Водная лампа указателя поворота мигает дважды, а вода габаритных огней приветствует гостей.



напоминание:

В состоянии вторжения необходимо сначала установить защиту, а затем снять с охраны, прежде чем выполнять развертывание зеркал заднего вида.

Режим вторичной защиты

Когда BCM находится в режиме постановки на охрану или ожидает 30 секунд для вторичной постановки на охрану, BCM получает команду разблокировки от дистанционного ключа или мобильного приложения и

начинает отсчет 30 секунд. В течение 30 секунд четыре двери, дверь задка и передняя крышка кабины не открываются и не закрываются, а блокировка не производится. Если в течение 30 секунд не происходит запираения, то через 30 секунд весь автомобиль снова переходит в режим охраны.

Режим вторжения

BCM находится в режиме охраны, открывается любая из четырех дверей, изменяется состояние крышки переднего люка (с закрытого на открытое) и незаконно открывается задняя дверь. BCM переходит в режим вторжения для запуска тревоги. Сирена работает в течение 28 с, пауза 5 с, левый и правый указатель поворота мигают в течение 28 с, пауза 5 с, и APP отображает информацию о тревоге. Если источник вторжения исчезнет, BCM прекратит сигнализацию после окончания текущего цикла сигнализации и перейдет в режим постановки на охрану. При постоянном срабатывании одного и того же источника сигнализации (например, постоянное открывание левой передней двери) сигнализация может длиться максимум 3

цикла; После 3 циклов сигнализации она все еще находится в режиме вторжения, а сигнал поворота и звуковой сигнал не подаются.

Функция напоминания о низкой скорости

Когда автомобиль движется, раздается звук, напоминающий окружающим транспортным средствам и пешеходам о необходимости избегать его.

Когда автомобиль движется вперед:

1. Когда скорость $0 \text{ км/ч} \leq \text{скорость автомобиля} \leq 20 \text{ км/ч}$, звуковой сигнал увеличивается с увеличением скорости автомобиля;
2. Когда скорость меньше или равна 20 км/ч и скорость меньше или равна 30 км/ч , звуковой сигнал уменьшается по мере увеличения скорости;
3. Когда скорость автомобиля $> 30 \text{ км/ч}$, звук не издается.

Когда автомобиль движется назад:

1. Автомобиль издает непрерывный и равномерный предупреждающий звук.



Режим работы

Функцию напоминания о низкой скорости можно включить/выключить на мультимедийной развлекательной системе, и она будет включена по умолчанию при следующей поездке.



будьте осторожны:

Когда автомобиль находится на передаче N или P, звук не издается.



Предупреждение:

1. Переключатель паузы напоминания о низкой скорости доступен только в том случае, если на небольшом расстоянии нет пешеходов и окружающая обстановка явно не требует напоминаний;
2. Пока на дороге есть пешеходы или существует вероятность появления пешеходов вокруг автомобилей, функция напоминания о низкой скорости должна быть включена;

3. Если функция напоминания о низкой скорости выключена, автомобиль не может напоминать окружающим пешеходам о необходимости уклонения при движении на низкой скорости, что может привести к ДТП;
4. Если при движении на низкой скорости вы не слышите предупреждающего сигнала, убедитесь, что это безопасно, остановитесь на обочине и проверьте. Откройте стекло водителя, переключите передачу в положение R и послушайте предупреждающий сигнал. Если предупреждающий сигнал отсутствует, своевременно обратитесь в службу послепродажного обслуживания Skywell



Глава 4: Открытие и закрытие

Введение ключа	46
Кнопка дистанционного ключа	47
Двери автомобиля	48
Отпирание и запираение дверей без ключа	48
Отпирание и запираение дверей с помощью ключа	49
Механический ключ для отпирания и запираения дверей	50
Кнопка блокировки окон и центральная кнопка разблокировки	50
Открывайте двери с помощью наружных дверных ручек	51
Используйте внутреннюю дверную ручку для открывания дверей	51
Отключение противоугонной системы	51
Отключите противоугонную сигнализацию	51
Окна	51
Выключатель регулятора стеклоподъемника водителя	52
Люк/солнцезащитный тент	53
Открыть/закрыть	53
Передний люк	54
Откройте передний люк	54
Закрыть передний люк	54
Хвостовая дверь	55
Открытие и закрытие	55
Функция защиты от защемления	57
Установка и снятие угла открытия задней двери	58
Сигнал тревоги при насильственном управлении	58
Аварийное открытие задней двери	59
Перчаточный ящик	59
Открыть перчаточный ящик	59
Закрыть перчаточный ящик	60
Светоотражающая нижняя рубашка	60
Ящик для хранения	61
Открыть ящик для хранения	61
Закройте ящик для хранения	61
Держатель для чашек	61
Открытие и закрытие	61
Футляр для очков	62

Открыть и закрыть	62
Солнцезащитный козырек	62
Открытие и закрытие	62
Косметическое зеркало	62
Затемняющая шторка	63
Открытие и закрытие	63

Глава 4: Открытие и закрытие

Введение ключа

Ключи включают дистанционный ключ и механический ключ.

▶ Дистанционный ключ



Имея при себе дистанционный ключ, вы можете отпирать/запирать двери, открывать заднюю дверь, находить автомобиль и выполнять другие функции с помощью кнопок на дистанционном ключе.



будьте осторожны:

1. Дистанционный ключ является электронным компонентом, поэтому во избежание повреждения электронного смарт-ключа следует соблюдать следующие инструкции:

▶ Не оставляйте ключ в горячем месте, например, на приборной панели;

▶ не разбирайте его по своему усмотрению;

▶ не ударяйте ключом с силой о другие предметы и не заставляйте его падать на землю;

▶ не погружайте ключ в воду и не чистите его в ультразвуковом скруббере;

▶ не кладите смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими

электромагнитные волны, такими как сотовые телефоны;

▶ не прикрепляйте к ключу никаких предметов, которые будут отсекать электромагнитные волны (например, металлические пломбы).

2. Если интеллектуальный дистанционный ключ не может управлять дверью на нормальном расстоянии или если индикаторная лампочка на ключе тусклая и не загорается:

▶ проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе интеллектуального дистанционного ключа;

▶ Возможно, заряд батареи интеллектуального

дистанционного ключа
исчерпан. Проверьте
батарейку внутри
интеллектуального
дистанционного ключа.
Если вам необходимо
заменить батарейку,
рекомендуется обратиться к
авторизованному
поставщику услуг компании
Jiangsu Kaiwu.

3. В случае утери
интеллектуального
дистанционного ключа
рекомендуется как можно
скорее обратиться к
авторизованному
поставщику услуг компании
Jiangsu Kaiwoo, чтобы
избежать кражи или
несчастливого случая с
автомобилем.

4. Пожалуйста, не изменяйте
частоту передачи или
увеличивайте мощность
передачи без разрешения
(включая дополнительную
установку усилителя
частоты передачи), и,
пожалуйста, не
подключайте антенну
обнаружения или меняйте
на другую передающую
антенну обнаружения без
разрешения.

5. Пожалуйста, не создавайте
вредных помех различным

законным службам
радиосвязи при
использовании; Как только
явление помех обнаружено,
следует немедленно
прекратить использование и
принять меры по
устранению помех перед
продолжением
использования.

6. Пожалуйста, не используйте
вблизи самолетов и
аэропортов.

Кнопка дистанционного ключа



1. Кнопка "Отпирание задней
двери"

2. Кнопка "Блокировка"

3. Кнопка "Разблокировать"

► Кнопка "Разблокировка"

Нажмите эту кнопку, чтобы
запереть автомобиль. Нажмите и
удерживайте эту кнопку более 2
с, чтобы поднять стекла и
закрыть люк и окна всех

четырех дверей.

Нажмите кнопку "Unlock" дважды подряд в течение 2 с, чтобы реализовать функцию поиска автомобиля.

► Кнопка разблокировки

Нажмите эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль.

Длительное нажатие и удержание этой кнопки более 2 секунд позволяет дистанционно опустить стекла четырех дверей и открыть люк в крыше.

► Кнопка "Отпирание задней двери"

Длительно нажмите на кнопку разблокировки задней двери с дистанционным ключом, чтобы разблокировать и открыть заднюю дверь.

Двери автомобиля

Отпирание и запирание дверей без ключа

Запирание:



Когда автомобиль выключен и в нем нет ключа, а все двери (четыре двери, передняя кабина

и дверь задка) закрыты, и ключ находится на расстоянии около 1 метра от передней двери снаружи автомобиля, нажмите на паз на ручке передней двери, чтобы запереть дверь.

Разблокировка:



Когда автомобиль выключен, возьмите с собой ключ и подойдите к передней двери на расстояние около 1 метра. Возьмитесь за ручку передней двери, и внутренняя чувствительная зона ручки передней двери будет эффективно обнаружена перед отпиранием двери.



будьте осторожны:

1. Если на ручку передней двери попал снег или лед, это повлияет на работу функции бесключевого доступа, поэтому снег или лед следует удалить как можно скорее;
2. Если на ручку передней

двери попала вода, а ключ находится в допустимом диапазоне во время сильного дождя или мойки автомобиля, дверь может быть отперта;

3. Если вы держите ручку передней двери в перчатках, внутренняя чувствительная зона ручки передней двери может срабатывать медленнее или вообще не срабатывать при отпирании двери.

Отпирание и запирание дверей с помощью ключа

Запирание:

Нажмите кнопку "Lock", чтобы заблокировать все двери одновременно. Когда все двери, крышка передней кабины и дверь задка закрыты, все складные окна наружного зеркала заднего вида автоматически закрываются, а лампа указателя поворота мигает один раз.

Если какая-либо дверь, передний люк или дверь задка закрыты неправильно, наружное зеркало заднего вида не складывается (если установлено), лампы указателей поворота не мигают, а звуковой сигнал звучит дважды.

Разблокировка:

Нажмите кнопку "Разблокировка", все двери одновременно разблокируются, лампочки указателей поворота мигнут дважды, наружное зеркало заднего вида разложится, и загорится габаритный огонь. Если источник питания находится в состоянии запуска, дверь нельзя разблокировать/заблокировать с помощью кнопки "разблокировка" или кнопки "блокировка".

Механический ключ для отпирания и запирания дверей



Открыв крышку замочной скважины, вставьте механический ключ в отверстие замка и поверните его. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть, и против часовой стрелки, чтобы запереть.



Кнопка блокировки окон и центральная кнопка разблокировки



1. Ключ блокировки окна
2. Ключ отпирания центрального блока управления

Ключ блокировки окна:

Нажмите кнопку блокировки окна, кроме выключателя регулятора окна водителя, остальные три регулятора окна двери не могут управлять окном.

Ключ разблокировки центрального управления:

Когда все четыре двери закрыты, нажмите центральную кнопку разблокировки, чтобы

заблокировать дверь. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отпереть дверь.

Открывайте двери с помощью наружных дверных ручек



Когда автомобиль разблокирован, потяните за наружную ручку, чтобы открыть дверь.

Используйте внутреннюю дверную ручку для открывания дверей

Когда автомобиль разблокирован, потяните за ручку внутренней двери, чтобы открыть дверь.



Отключение противоугонной системы

Когда автомобиль находится в состоянии охраны, при принудительном открытии любой двери (четырех дверей, передней кабины и задней двери) без использования функции отпирания ключом, противоугонная система включает мигание указателя поворота на 28 секунд и звуковой сигнал на 28 секунд.

Отключите противоугонную сигнализацию

Во время тревоги, вызванной противоугонной системой, если отпереть дверь без ключа с помощью легального ключа или отпереть дверь с помощью функции отпирания ключом, противоугонная система будет снята с охраны и противоугонная сигнализация прекратится.

Окна

Когда автомобиль включен, окна можно открывать и закрывать с помощью выключателя регулятора стекла водителя и выключателя регулятора стекла пассажира.

Выключатель регулятора стеклоподъемника водителя



1. Выключатель регулятора стекла правой задней двери
2. Выключатель регулятора стекла левой задней двери
3. Выключатель регулятора стекла правой передней двери
4. Выключатель регулятора стекла левой передней двери

Левая задняя дверь, правая передняя дверь и правая задняя дверь также оснащены выключателем регулятора стекла.



Откройте:

Нажмите переключатель на вторую передачу и отпустите его, и соответствующее окно автоматически опустится в полностью открытое положение. Чтобы частично опустить окно, нажмите и удерживайте переключатель на первой передаче и отпустите его, когда окно достигнет нужного положения.

закреть:

Потяните переключатель вверх на вторую передачу и отпустите его, и соответствующее окно автоматически поднимется в запертое положение.

Чтобы частично поднять окно, потяните переключатель вверх до положения первой передачи и отпустите его, когда окно достигнет нужного положения.



напоминание:

1. Если функция автоматического подъема окна не срабатывает, пользователю необходимо вручную поднять стекло до верхней части окна для обучения;
2. Условия отказа функции автоматического подъема стекла:
 - ① Отключите питание от батареи
 - ② 10 последовательных операций

переключения окна без достижения верха

3. Тепловая защита окна: Окно непрерывно поднимается и опускается в течение 3 минут и входит в тепловую защиту на 3 минуты. В течение этого периода функция подъема стекла не может нормально использоваться.

Люк/солнцезащитный тент

Когда автомобиль включен, люк и солнцезащитный козырек можно открыть и закрыть, нажав кнопку на панели переключателей люка в крыше.



1. Кнопка открытия люка
2. Кнопка закрытия люка в крыше
3. Кнопка закрытия шторки люка
4. Кнопка открытия шторки люка

Открыть/закрыть

1. При длительном нажатии кнопки 1 люк открывается, затем отпустите ее, чтобы остановить движение; Коротко нажмите кнопку 1, чтобы открыть люк в поднятом положении. Коротко нажмите кнопку 1 еще раз, чтобы сдвинуть люк в полностью открытое положение.
2. Длительно нажмите кнопку 2, чтобы закрыть сдвижной люк, и отпустите ее, чтобы остановить движение; Коротко нажмите кнопку 2, чтобы сдвинуть люк в полностью закрытое положение.
3. Длительно нажмите кнопку 3, чтобы сдвинуть солнцезащитный люк в закрытое положение, и отпустите, чтобы остановить движение; Коротко нажмите кнопку 3, чтобы сдвинуть солнцезащитный козырек в полностью закрытое положение.
4. Длительно нажмите кнопку 4, солнцезащитный козырек откроется, отпустите кнопку, чтобы остановить движение; Коротко нажмите кнопку 4,

чтобы сдвинуть солнцезащитный козырек в полностью открытое положение.

Передний люк

Замок передней крышки этой модели представляет собой замок с двойной тягой. Необходимо один раз потянуть за замок крышки переднего отделения в левой нижней части приборной панели, отпустить и вернуть в исходное положение, а затем потянуть еще раз, чтобы полностью разблокировать замок передней крышки.

Откройте передний люк

1. Потяните за замок крышки переднего отсека в левой нижней части приборной панели, отпустите и верните в исходное положение, а затем потяните вверх еще раз. Крышка переднего отсека полностью разблокирована и слегка подпрыгивает.



2. Поднимите крышку передней кабины, снимите ручной опорный стержень передней крышки и поддержите крышку передней кабины в крайнем положении.



Закреть передний люк

- 1 Снимите опорный стержень и зафиксируйте его в исходном положении. Опустите крышку переднего отсека так, чтобы защелка крышки переднего отсека соприкоснулась с замком переднего отсека. Поместите обе руки в область, показанную на рисунке, в передней части

крышки переднего отсека, а затем дважды сильно нажмите вниз, чтобы полностью заблокировать замок крышки переднего отсека.

- 2 После закрытия крышки переднего люка проверьте, надежно ли зафиксирована защелка.



напоминание:

Перед началом движения необходимо убедиться, что крышка переднего люка закрыта и надежно заперта. В противном случае во время движения крышка передней кабины может внезапно открыться и стать причиной аварии.



Предупреждение:

Перед началом движения убедитесь, что крышка передней кабины полностью заперта и на панели приборов нет соответствующего предупреждения. Если во

время движения замок крышки передней кабины открывается из-за неправильного управления, на приборной панели появляется предупреждение о том, что крышка передней кабины не закрыта. В безопасных условиях как можно скорее остановитесь и закройте крышку передней кабины, прежде чем продолжить движение. В противном случае ответственность за возникшие несчастные случаи несет владелец.

Хвостовая дверь

Открытие и закрытие

Откройте:

Если передача не включена (т.е. D S R) и скорость автомобиля <1 км/ч, дверь задка можно открыть следующими действиями.



1. Нажмите и удерживайте кнопку открытия задней

двери на дистанционном ключе при выключенном питании всего автомобиля;

2. Вручную нажмите на выключатель задней двери, когда автомобиль разблокирован;
3. Когда дистанционный ключ находится рядом с задней дверью, можно нажать ногой на область непосредственно под серединой заднего бампера;

заккрыть:

Направление работы до того, как дверь задка находится в открытом состоянии или остановлена, является открытым направлением, и дверь задка может быть закрыта следующими операциями:

1. Нажмите и удерживайте кнопку двери задка на дистанционном ключе при выключенном питании всего автомобиля;
2. Когда автомобиль разблокирован, вручную нажмите на внутренний или внешний выключатель задней двери;



3. Когда дистанционный ключ находится рядом с задней дверью, можно нажать ногой на область непосредственно под серединой заднего бампера;



Парить:

Когда весь автомобиль выключен или включен, а скорость автомобиля < 5 км/ч, заднюю дверь можно подвесить, выполнив следующие действия, когда она находится в процессе открытия или закрытия:



1. Нажмите и удерживайте кнопку задней двери на дистанционном ключе в течение 2 секунд, и задняя дверь перестанет открываться или закрываться, находясь в подвешенном состоянии;
2. Когда дистанционный ключ приближается к задней двери, можно ударить ногой в область непосредственно под серединой заднего бампера, и задняя дверь перестанет открываться или закрываться, находясь в подвешенном состоянии;
3. Коротко нажмите на наружный переключатель задней двери, и задняя дверь перестанет открываться или закрываться и перейдет в парящее состояние;
4. коротко нажмите на выключатель на внутренней стороне задней двери, и задняя дверь перестанет открываться или

закрываться, находясь в парящем состоянии;



напоминание:

В процессе электрического открытия, закрытия, зависания или срабатывания системы защиты от заземления задней двери раздается звуковой сигнал.

Функция защиты от заземления

Когда весь автомобиль выключен или включен, а скорость автомобиля < 5 км/ч, и дверь задка находится в процессе открытия или закрытия, функция защиты от заземления может сработать в следующих ситуациях:

1. В процессе открывания на электрическую заднюю дверь действует обратная сила, и электрическая задняя дверь перестанет открываться;
2. На электрическую заднюю дверь действует обратная сила в процессе закрывания, и электрическая задняя дверь зависнет;



будьте осторожны:

1. При электрическом открывании или закрывании задней двери следует обратить внимание на то, нет ли вокруг задней двери

препятствий, мешающих ее движению, чтобы обеспечить достаточное пространство для движения задней двери;

2. Если электрическая функция открытия/закрытия задней двери не работает, можно попробовать вернуть заднюю дверь в исходное положение. Если электрическая функция задней двери по-прежнему не восстанавливается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для проведения технического обслуживания.

Установка и снятие угла открытия задней двери

Установите угол открытия:

Вручную потяните заднюю дверь в желаемое положение открытия, нажмите и удерживайте кнопку внутри задней двери в течение 5 секунд, зуммер прозвучит один раз, и установка положения будет выполнена успешно. При следующем открытии задней двери она автоматически откроется до заданного положения и остановится (заданное положение должно быть больше, чем примерно 1/2

максимального угла механического открытия);

Неустановленный угол открытия:

После открытия задней двери нажмите и удерживайте внутреннюю кнопку в течение 5 секунд, и зуммер прозвучит один раз, чтобы отменить текущее установленное положение открытия. При следующем открытии задней двери положение вернется в положение по умолчанию.

Сигнал тревоги при насильственном управлении

Если дверь задка непрерывно срабатывает против защемления в течение 5 раз или непрерывно движется задним ходом более 5 раз, система электрической двери задка переходит в состояние тревоги при насильственной эксплуатации. В этом состоянии электрическая функция задней двери будет отключена. Только закрыв вручную электрическую заднюю дверь в полностью запертое положение (положение второй передачи замка), можно разблокировать ее и перейти в нормальный рабочий режим. После входа в состояние тревоги при нарушении режима работы, если произойдут следующие

операции, зуммер прозвучит 4 раза с определенной частотой, чтобы отклонить запрос пользователя:

1. Нажмите и удерживайте кнопку управления задней дверью с дистанционным ключом в течение 2 секунд;
2. Активация индукционного выключателя;
3. Короткое нажатие на внешний выключатель задней двери;
4. Короткое нажатие на внутренний выключатель задней двери;



напоминание:

Задняя дверь переходит в состояние тепловой защиты и может возобновить нормальную работу через 15 секунд.

Аварийное открытие задней двери

Если дверь задка с электроприводом не может быть открыта, можно попытаться выполнить аварийное открытие.

1. Откройте декоративную крышку;



2. Затяните аварийную защелку на задней двери, разблокируйте и откройте заднюю дверь.



Перчаточный ящик

Открыть перчаточный ящик



Потяните кнопку перчаточного ящика назад, чтобы открыть

перчаточный ящик.

Заккрыть перчаточный ящик



Нажмите на перчаточный ящик вперед, пока перчаточный ящик не закроется и не будет заперт.



будьте осторожны:

Во время движения автомобиля закройте перчаточный ящик, чтобы избежать травм, вызванных инерцией пассажиров, сталкивающихся вперед в перчаточный ящик.

Светоотражающая нижняя рубашка



Светоотражающий жилет находится в отсеке для инструментов в багажнике, его необходимо надевать в соответствии с правилами при ликвидации последствий чрезвычайных происшествий.



Ящик для хранения

Открыть ящик для хранения



Потяните застежку вещевого ящика назад, чтобы открыть вещевой ящик.

Закройте ящик для хранения



Потяните ящик для хранения вперед, пока он полностью не закроется.

Держатель для чашек

Открытие и закрытие



Потяните верхнее полотно рольставни назад, чтобы открыть подстаканник, и толкайте верхнее полотно рольставни вперед, пока он полностью не закроется.

напоминание:

В подстаканнике можно хранить только емкости с крышками и плотно закрытые, чтобы разбрызгивающаяся жидкость не повредила внутреннюю отделку и электрические компоненты.

Футляр для очков

Открыть и закрыть



Нажмите на крышку подстаканника, чтобы открыть ее, и отодвиньте ее назад, чтобы закрыть.

Солнцезащитный козырек



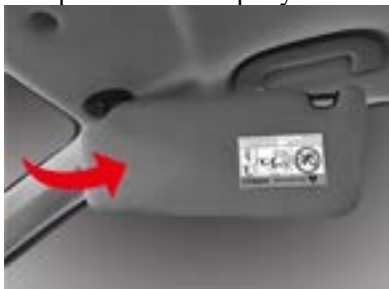
Солнцезащитный козырек расположен над сиденьем водителя/пассажира.

Открытие и закрытие

Если свет впереди резкий и некомфортный, потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы открыть его;



Чтобы заблокировать свет сбоку, снимите солнцезащитный козырек с неподвижной опоры и поверните его в сторону.



При закрытии солнцезащитного козырька необходимо установить козырек на неподвижную опору и потянуть его вверх.



напоминание:

Разумное и правильное использование солнцезащитных козырьков может повысить комфорт и безопасность вождения.

Косметическое зеркало

При использовании макияжных зеркал просто потяните вниз

солнцезащитную шторку и отрегулируйте ее в соответствующее положение.



Затемняющая шторка

Открытие и закрытие



Вытяните шторку, зажмите обе стороны шторки в крепежный паз, а когда она не используется, снимите и задвиньте ее.



будьте осторожны:

После раскладывания шторки запрещается класть на нее какие-либо предметы, иначе это может привести к повреждению шторки или травмам водителя и пассажиров, когда предметы покатаются вперед при столкновении.

Глава 5: Сиденья

Передние сиденья	65
Правильная поза за рулем	65
Регулировка передних сидений	65
Подогрев и вентиляция сидений*	67
Функция памяти сидений	68
Функция вежливого обращения с сиденьем*	68
Задние сиденья	69
Складывание задних сидений	69
подушка для головы	69
Поднять подголовник	69
Опускание подголовника	70
Снять подголовник	70
Установка подголовников	70

Глава 5: Сиденья

Передние сиденья

Правильная поза за рулем

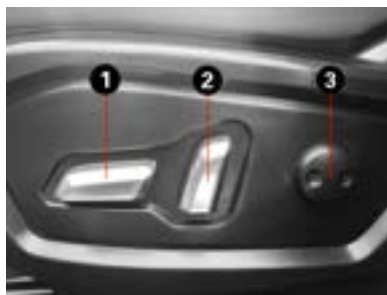
Правильная поза водителя в сидячем положении напрямую влияет на уровень его усталости и безопасность вождения. Для обеспечения безопасности и снижения риска аварий водители должны выполнять следующие действия:



1. Сидеть прямо, поставив ноги на пол, при этом спинка сиденья не должна отклоняться более чем на 30 градусов.
2. Убедитесь, что вы можете легко наступить на педаль и слегка согнуть руки, когда держите рулевое колесо. Между грудью и центром крышки подушки безопасности должно сохраняться расстояние не менее 25 см.
3. Поместите среднюю часть

ремня безопасности между шеей и плечами. Плотнo обхватите тазобедренный сустав (не живот) коленями ремня безопасности.

Регулировка передних сидений



Регулировка сиденья водителя включает общую регулировку передней и задней части, угол наклона спинки и регулировку поясничного упора сиденья. Оно регулируется с помощью боковых кнопок сиденья 1, 2 и 3.



Отрегулируйте кнопку сиденья 1 в направлении, указанном на схеме, чтобы отрегулировать общую переднюю и заднюю

часть сиденья.



Отрегулируйте заднюю часть кнопки сиденья водителя 1 в направлении, указанном на схеме, чтобы отрегулировать высоту сиденья водителя.



Отрегулируйте кнопку сиденья 2 в направлении, указанном на схеме, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья

Функция регулировки поясничного подпора регулируется нажатием кнопки поясничного подпора 3, что позволяет водителю поддерживать поясницу в комфортном состоянии и

облегчить ряд проблем, вызванных скручиванием поясницы в сиденье.



Длительно нажмите левую кнопку 1, чтобы поддержать талию.

Длительное нажатие правой кнопки 2 уменьшает поддержку поясницы.



будьте осторожны:

1. Водителю запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля, чтобы избежать неожиданного перемещения сиденья, которое может привести к потере контроля над автомобилем;
2. При регулировке сиденья будьте осторожны, чтобы не допустить столкновения сиденья с пассажирами или багажом;
3. После регулировки переднего и заднего положений сиденья необходимо сдвинуть его назад и вперед, чтобы

- убедиться, что сиденье зафиксировано;
4. После регулировки спинки сиденья откиньте тело назад и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована;
5. При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с рабочими элементами, иначе руки могут быть раздавлены.
6. Убедитесь, что спинка сиденья не наклонена более чем на 30 градусов, иначе в случае столкновения возможны серьезные травмы;
7. Запрещается устанавливать чехлы на передние сиденья, иначе в случае аварии передние боковые подушки безопасности будут ограничены и не смогут активироваться, не в состоянии обеспечить эффективную защиту.

Подогрев и вентиляция сидений*

Функцией подогрева и вентиляции передних сидений можно управлять через центральный экран управления.



Клавиша 1: Выключатель обогрева водителя

Клавиша 2: Выключатель обогрева переднего пассажира

Клавиша 3: Выключатель вентиляции водителя

Клавиша 4: Выключатель вентиляции пассажира



Включите и выключите переключатель обогрева сидений водителя и пассажира, при этом активируется функция обогрева сидений водителя и пассажира. Передачу обогрева сидений можно установить, нажав на переключатель, всего доступно три передачи для настройки.



Включите и выключите переключатель вентиляции сидений водителя и пассажира. Функция вентиляции сидений водителя и пассажира включена, а режим вентиляции сидений можно настроить, щелкнув на переключателе. Для настройки доступны три передачи.

Когда весь автомобиль включен, включите и выключите переключатель вентиляции сидений водителя и пассажира, чтобы включить и выключить функцию вентиляции сидений. Вентиляция сидений имеет три передачи и может быть настроена вручную.

При включении питания всего автомобиля можно включить и выключить переключатель подогрева сидений водителя и пассажира, чтобы включить и выключить функцию подогрева сидений. Функция подогрева сидений имеет три передачи и может быть установлена и отрегулирована.

Функция памяти сидений



Управление функцией памяти сидений: короткое нажатие для вызова, длительное нажатие для запоминания текущего положения.

Функция вежливого обращения с сиденьем*

Когда активирована функция комфортной посадки и выхода из автомобиля и передача находится в положении P/скорость автомобиля равна 0, если открыта левая передняя дверь и замок зажигания автомобиля переключен в положение OFF, сиденье автоматически перемещается назад; Если закрыть левую переднюю дверь и перевести замок зажигания автомобиля в положение OFF, сиденье автоматически переместится вперед в предыдущее удобное положение для выхода.

Задние сиденья



Складывание задних сидений



1. Снимите подголовник спинки сиденья;
2. Нажмите выключатель спинки сиденья;
3. Откиньте сиденье вперед. Чтобы вернуть спинку сиденья на место, поднимите ее и отодвиньте назад, пока спинка надежно не зафиксировется.



будьте осторожны:

1. При складывании спинки сиденья необходимо убрать предметы, находящиеся на заднем сиденье, чтобы не мешать складыванию

спинки сиденья;

2. Для восстановления спинки сиденья проверьте, надежно ли она зафиксирована;
3. При складывании задних сидений убедитесь, что наружный ремень безопасности обхватывает спинку сиденья, чтобы избежать повреждения ремня безопасности;
4. Если сначала не снять подголовник, а затем сложить спинку, это может смять подушку сиденья или привести к другим повреждениям.

подушка для головы

Поднять подголовник

Потяните подголовник вверх вдоль направления рычага подголовника в соответствующее положение и отпустите его, услышав звук фиксации.

Подголовники передних сидений


Подголовники задних сидений


Опускание подголовника

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в соответствующее положение, отпустите кнопку, а затем слегка потяните подголовник вверх, пока не услышите звук фиксации, после чего отпустите его.



Снять подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, затем снимите подголовник и отпустите кнопку.



Установка подголовников

Вставьте стержень подголовника во втулку так, чтобы паз был направлен вперед. Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в соответствующее положение, отпустите кнопку, а затем слегка потяните подголовник вверх, пока не услышите звук фиксации, после чего отпустите его.



напоминание:

Подголовник может помочь вам и вашим пассажирам избежать травм шеи и других травм головы. Чтобы подголовник обеспечивал максимальную защиту, мягкую часть в середине подголовника необходимо отрегулировать так, чтобы она находилась на одном уровне с верхним краем уха пассажира. Высокие пассажиры должны устанавливать подголовники как можно выше.



Глава 6: Подготовка к вождению и настройки

Комбинированный прибор	74
12,3-дюймовый полностью жидкокристаллический прибор	74
Управление интерфейсом приборов	75
Индикатор неисправности/предупреждения комбинированного прибора	78
Функция оперативного информирования и предупреждения	88
Рулевое колесо	93
клаксон	94
Регулировка рулевого колеса	94
Зеркало заднего вида	95
Внутреннее зеркало заднего вида	95
Наружное зеркало заднего вида	95

Глава 6: Подготовка к вождению и настройки

Комбинированный прибор

Комбинация приборов отображает такую информацию, как состояние, функции и статус зарядки каждой системы автомобиля. При использовании автомобиля в повседневной жизни важно постоянно обращать внимание на отображаемую на панели приборов информацию для получения информации о состоянии автомобиля в реальном времени. Панель комбинированных приборов может отличаться в зависимости от таких факторов, как настройки, использование функций и конфигурация автомобиля. Следующая иллюстрация приведена только для справки, а интерфейс дисплея должен соответствовать реальному автомобилю.

12,3-дюймовый полностью жидкокристаллический прибор



1. Информация о времени
2. Информация о скорости автомобиля
3. Информация о мощности
4. Диапазон топлива (гибрид)
5. Указатель уровня топлива (гибрид)
6. Информация о пробеге
7. Информация о передаче
8. Информация о температуре
9. Навигационная информация (внутренний)
10. Гибридный режим работы (гибрид)
11. Счетчик электроэнергии
12. Запас хода

Управление интерфейсом приборов



1. Сброс круиз-контроля;
Круизная скорость +/-
2. Включение/выключение круиза
3. Активная регулировка дистанции круиза +/-
4. Повышение/понижение страницы прибора
5. Отмена круиза
6. Подтверждение/возврат прибора/длительное нажатие в течение 3 с для сброса суммарного пробега

12,3-дюймовый полностью жидкокристаллический прибор



1. Нажмите "Page up/page down на приборной панели", чтобы получить информацию о вождении в области бортового компьютера приборной панели, которая обведена красным в области А, как отечественный гибридный. Отечественный гибридный: Мультимедиа, контроль давления в шинах, TripA, TripB
2. Информация, отображаемая в зоне В, является навигационной информацией, на иностранных автомобилях регион не отображается, а на приборной панели не отображается карта.
3. Если автомобиль оснащен функцией круиз-контроля, можно использовать кнопку "включение/выключение

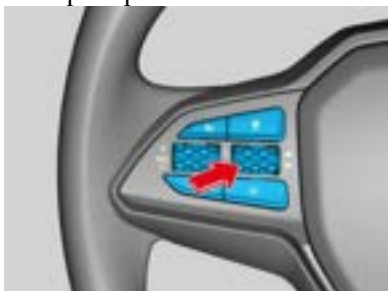
круиз-контроля", кнопку "отмена круиз-контроля", кнопку "регулировка дистанции активного круиза+/-" и кнопку "сброс круиза"; Кнопка "скорость круиза+/-" для настройки функции круиза.

4. Измеритель мощности на приборной панели можно переключать между диапазоном и процентом батареи через центральный экран управления.



5. Прокрутите вниз клавишу колеса прокрутки для

отображения на панели приборов.



Индикатор неисправности/предупреждения комбинированного прибора

После включения автомобиля приборная панель переходит на экран включения, который занимает около 10 секунд, чтобы войти в основной интерфейс дисплея и отобразить некоторую информацию об автомобиле. Некоторые индикаторы загораются для отображения информации о состоянии функций системы автомобиля, что не является неисправностью системы. При ежедневной эксплуатации, если при загорании индикатора что-то непонятно, вы можете обратиться к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo.

12,3-дюймовый полностью жидкокристаллический прибор



вход	Символ	цвет	пояснение
Ближний свет		зеленый	Активация функции ближнего света
дальний свет		синий	Активация функции дальнего света
Позиционный свет		зеленый	Активация функции габаритного света

Задние противотуманные фонари		желтый	Активация функции задних противотуманных фонарей
Контрольная лампа левого поворота		зеленый	Активация функции левого поворота
Световой индикатор правого поворота		зеленый	Активирован а функция правого поворота
Контрольная лампа круиз-контроля (применяется для низких/средних конфигураций)		белый зеленый	Белый цвет указывает на состояние ожидания, зеленый - на нормальное рабочее состояние
Световой индикатор состояния АСС (применяется для конфигурации высокого уровня)		зеленый белый красный	Белый цвет указывает на состояние ожидания, зеленый - на нормальное рабочее состояние, красный - на неисправность
Контрольная лампа электронного стояночного тормоза		красный	Торможение EPB работает

Индикаторная лампа автоматического удержания		зеленый	Горит, указывая на то, что функция автоматического удержания включена
Предупреждающий индикатор неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)		желтый	Неисправность EPB
Значок функции интеллектуальной навигации ISA (применяется для высокой комплектации)		зеленый белый Оранжевый Красный	Белый цвет указывает на состояние ожидания, зеленый - на нормальное рабочее состояние. Оранжевый цвет указывает на ухудшение функциональности. Красный цвет указывает на неисправность системы.

Контрольные лампы удержания полосы движения и выезда/неисправности (применимо для высокой конфигурации)		белый Зеленый/красный	Белый цвет указывает на переход в режим ожидания, Зеленый указывает на включение функций поддержания полосы движения и выезда из полосы движения. Красный цвет указывает на неисправность функции поддержания полосы движения или выезда из полосы движения.
Информационный индикатор неисправности системы автомобиля		красный	Неисправность системы автомобиля
Контрольная лампа подключения зарядного устройства		красный	Зарядное устройство подключено
Световой индикатор состояния зарядки		желтый	Автомобиль находится в состоянии зарядки на

			стоянке
Световой индикатор готовности		зеленый	Автомобиль находится в состоянии, пригодном для движения
Предупреждающий индикатор неисправности подушки безопасности		красный	Неисправность подушки безопасности
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья (применяется в высокой комплектации)		красный	Горит, указывая на то, что ремень безопасности заднего сиденья не пристегнут. Если ремень заднего сиденья не пристегнут, соответствующая позиция индикатора отображается красным цветом, а остальные позиции - зеленым.

Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности		красный	Ремень безопасности не пристегнут
Предупреждающий индикатор неисправности системы зарядки аккумулятора DCDC/12B		красный	Неисправность системы зарядки аккумулятора 12 В
Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS)		желтый	Неисправность давления в шинах
Предупреждающая лампа динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы (ESC)*		желтый	Неисправность ESC
Предупреждающая лампа отключения динамического контроля устойчивости/тяги (ESP OFF) *		желтый	Функция ESC отключена
Предупреждающая лампа неисправности ABS		желтый	Неисправность антиблокировочной тормозной системы.
Предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы		красный	Неисправность тормозной системы

Предупреждающий индикатор электроусилителя руля (EPS)		красный желтый	Желтый цвет указывает на ухудшение функциональности Красный цвет указывает на неисправность системы рулевого управления
Предупреждающий индикатор разряда высоковольтной батареи		желтый	Низкий заряд высоковольтной батареи
Высоковольтная батарея отключена Предупреждающий индикатор		желтый	Высоковольтная батарея отключена
Индикатор включения/неисправности системы управления спуском на подъеме (HDC)*		зеленый желтый	Желтый цвет указывает на неисправность системы контроля спуска с горы, Длительный зеленый свет означает, что функция спуска с горы

			работает стабильно, Мигание зеленым светом указывает на активацию функции спуска с горы. Оба индикатора отображаются в одинаковом положении
Предупреждающий индикатор неисправности высоковольтной батареи		красный	Отказ высоковольтной батареи
Контрольная лампа Limp		желтый	Ограниченная выходная мощность
Неисправность изоляции		красный	Неисправность изоляции
Контрольная лампа включения/неисправности системы помощи при трогании на подъеме*		зеленый желтый	Желтый цвет указывает на неисправность системы помощи при подъеме, Зеленый указывает на то, что

			функция помощи при подъеме включена Оба индикатора отображаются в одинаковом положении
Сигнализация высокой температуры батареи питания		красный	Сигнализация высокой температуры высоковольтной батареи
Неисправность двигателя		красный	Неисправность двигателя
Сигнализатор неисправности двигателя		желтый	Неисправность двигателя
Контрольная лампа низкого давления масла		красный	низкое давление масла
Контрольная лампа низкого уровня топлива		желтый	низкий объем топлива
Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя		красный	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
Тип питания		зеленый	Чисто электрический режим

Гибридный режим		зеленый	Гибридный режим
Контрольная лампа неисправности радарной системы		желтый	Неисправность радарной системы
Световой индикатор неисправности системы терморегулирования		Желтый/красный	Неисправность системы терморегулирования
Контрольная лампа неисправности функции предупреждения о столкновении		желтый	Неисправность функции предупреждения о столкновении
Советы по техническому обслуживанию		желтый	Техническое обслуживание с напоминаниями

Функция оперативного информирования и предупреждения

Напоминание 1: Смарт-ключ не в автомобиле



Если смарт-ключ находится не в автомобиле и двери закрыты, на приборной панели в течение 5 секунд будет отображаться сообщение "Smart key not in the car", сопровождаемое предупреждающим звуковым сигналом.

Напоминание 2: Умный ключ не обнаружен

Состояние включения питания



Состояние выключения питания



Если смарт-ключ не обнаружен, на приборной панели в течение 5 секунд отображается подсказка "Смарт-ключ не обнаружен", сопровождаемая тремя звуковыми сигналами.

Напоминание 3: Батарея интеллектуального ключа разряжена (разделена на состояние включения и выключения)

Состояние выключения питания



Состояние включения питания



Когда батарея смарт-ключа разряжена, на приборной панели

в течение 5 секунд отображается сообщение "Smart Key Battery Low", сопровождаемое предупреждающим звуковым сигналом.

Напоминание 4: Пожалуйста, нажмите педаль тормоза для запуска



Если нажата кнопка запуска, но не нажат тормоз, приборная панель в течение 5 секунд выдает сообщение "Start, please press the brake pedal", сопровождаемое тремя звуковыми сигналами.

Информация 5: Не садитесь за руль, когда устали



Когда время вождения водителя превышает установленное время вождения (которое может быть установлено на 2ч, 3ч, 4ч, 5ч),

на приборной панели в течение 5 с будет отображаться сообщение "Не утомляйтесь вождением", сопровождаемое шестью предупреждающими сигналами.

Напоминание 6: Превышение ограничения скорости, пожалуйста, обратите внимание на безопасность



Когда текущая скорость движения превышает установленную, на приборной панели в течение 5 с отображается подсказка "Превышение скорости, обратите внимание на безопасность", сопровождаемая тремя предупреждающими сигналами.

Напоминание 7: Подсказка о состоянии открытия двери
Дверь открыта



дверь закрыта



Напоминание 8: Напоминание о ручной разблокировке EPB



Когда электронный ручной тормоз отпускается без нажатия на педаль тормоза, на приборной панели в течение 5

секунд отображается подсказка "Please press the brake pedal to release the electronic parking", сопровождаемая предупреждающим звуковым сигналом.

Напоминание 9: Режим вождения, пожалуйста, не покидайте



Когда автомобиль находится в состоянии готовности, информация о передаче находится на передаче D или S, или скорость на передаче R менее 1 км/ч, и открыта левая передняя дверь, появится напоминающее сообщение с изображением передачи D, S или R 5S, указывающее на "режим вождения, не покидайте". Положения передач D/S/R будут мигать (исчезнут после отображения 5S).

Три звуковых сигнала

Напоминание 10: Активация функции торможения

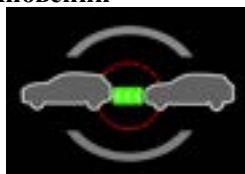


Предупреждение
столкновения (напоминание о
резком торможении)

Отображение подсказки 3S

Напоминание 11:

Предупреждение
столкновения



После получения сигнала $< 3S$
пользовательский интерфейс
остается отображаться в
течение 3S и исчезает;

После получения сигнала $\geq 3S$
пользовательский интерфейс
продолжает отображаться, а
сообщение исчезает. Сообщение
подсказки пользовательского
интерфейса также исчезнет
синхронно

Напоминание 12:
Неисправность камеры



Неисправность одной камеры

**Напоминание 13: Камера не
откалибрована**



Некалиброванная

монокулярная камера

**Предупреждение 1: Сигнал
тревоги при освобождении
водителя**



Полученный сигнал $< 3S$,
пользовательский интерфейс
сохраняет отображение в
течение 3S и исчезает

После получения сигнала $\geq 3S$
пользовательский интерфейс

продолжит отображаться, а сообщение исчезнет. Дисплей пользовательского интерфейса также исчезнет синхронно

Предупреждение 2:
Пожалуйста, пристегните ремень безопасности



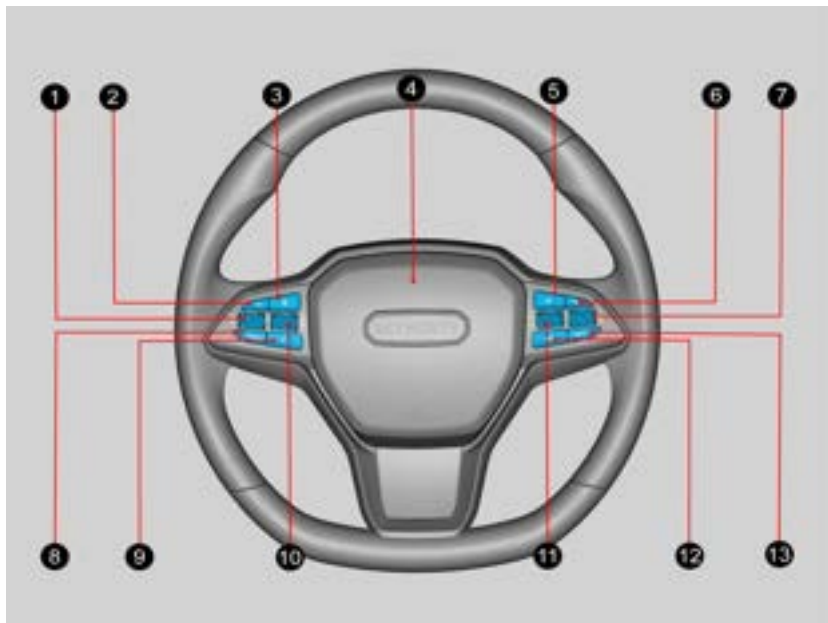
Когда передача находится в положении D или S, а ремень безопасности не пристегнут, при выполнении одного из следующих условий загорится предупреждающая лампа и раздастся звуковой сигнал. Звуковой сигнал прекратится через 60 секунд, а контрольная лампа продолжит мигать.

1. Скорость движения автомобиля вперед составляет ≥ 20 км/ч;
2. Автомобиль движется вперед более 60 секунд

Предупреждение 3:
Напоминание о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья
(Элементы конфигурации+настройки на большом экране)



Рулевое колесо



- | | | |
|------------|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Сброс | Круиз-контроля; | 8. Кнопка отмены круиза |
| 2. Кнопка | Круизная скорость+/- | 9. Кнопка |
| 3. Кнопки | включения/выключения | подтверждения/возврата |
| 4. Кнопки | регулировки | прибора |
| 5. Кнопки | дистанции активного круиз- | 10. Повышение/понижение |
| 6. Кнопки | контроля+/- | страницы прибора |
| 7. Кнопки | голосового | 11. Предыдущая/Следующая |
| 8. Кнопки | управления | 12. Кнопка MODE |
| 9. Кнопки | телефона Bluetooth | 13. Кнопка отключения звука |
| 10. Кнопки | Громкость+/- | |

Клаксон

Нажмите на область рядом с меткой звукового сигнала на рулевом колесе, чтобы включить звуковой сигнал.



будьте осторожны:

1. Не используйте звуковые сигналы в школах, больницах, жилых районах и других местах;
2. Строго соблюдайте местные правила использования автомобильных клаксонов;
3. Не нажимайте на кнопку звукового сигнала в течение длительного времени, так как это может легко повредить звуковой сигнал.

Регулировка рулевого колеса

Для обеспечения безопасного и комфортного вождения угол наклона рулевого колеса можно регулировать.



1. Нажмите на ручку регулировки рулевого колеса;
2. Отрегулируйте угол наклона и высоту рулевого колеса до удобного положения;
3. Стабилизируйте рулевое колесо, возвращая рукоятку регулировки рулевого колеса в исходное положение;
4. Проверьте, не дрожит ли рулевое колесо. Если это так, повторите шаг 3.



Предупреждение:

1. Во время движения автомобиля запрещается регулировать рулевое колесо, иначе возможны аварии из-за ошибок водителя;
2. После регулировки рулевого колеса необходимо подвигать его вверх-вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано, во избежание резкого

движения рулевого колеса во время движения, которое может привести к ненужным травмам и потерям.

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида



Перед началом движения необходимо отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в соответствующее положение, чтобы обеспечить водителю наилучший обзор. При регулировке, пожалуйста, вручную поверните внутреннее зеркало заднего вида в нужном направлении.



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию защиты от бликов, которая ослабляет отражение, поступающее сзади, и сохраняет наилучший обзор заднего вида.

Предупреждение:

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, так как это может привести к потере контроля над автомобилем, что приведет к аварии и травмам.

Наружное зеркало заднего вида

Складывание наружного зеркала заднего вида

Во время парковки и движения корпус наружного зеркала заднего вида можно сложить.

1. Не нажимая кнопки 1 и 5 переключателя регулятора стеклоподъемника водителя, одновременно нажмите кнопку 2, чтобы выполнить функцию складывания и раскладывания наружного

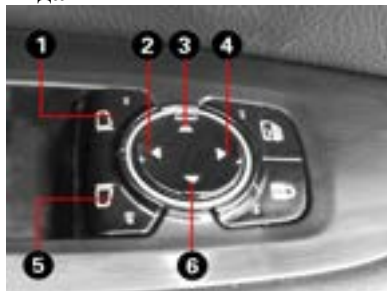
зеркала заднего вида.



2. Управляйте кнопкой складывания/раскладывания зеркала на мультимедийной развлекательной системе (подробнее см. руководство по мультимедиа).



Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида



Клавиша 1: Левое наружное зеркало заднего вида

Клавиша 5: Правое наружное зеркало заднего вида

Нажмите кнопку 1, чтобы отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида. Регулируйте кнопки 2, 3, 4 и 6, пока левое наружное зеркало заднего вида не обеспечит наилучший обзор.

Нажмите кнопку 5 для регулировки правого наружного зеркала заднего вида. Регулируйте кнопки 2, 3, 4 и 6, пока правое наружное зеркало заднего вида не обеспечит наилучший обзор.

Зеркало заднего вида откидывается вниз*

Метод работы:

1. Включена функция автоматического переворачивания на

центральном экране управления;

2. Установите в памяти положения зеркала заднего вида и сидений на центральном экране управления;
3. Включите передачу R и установите правое зеркало заднего вида в соответствующее положение (обратите внимание, что после завершения регулировки выбор зеркала заднего вида необходимо отменить);
4. Включите передачу P и выполните функцию вызова зеркала заднего вида на центральном экране управления;

После выполнения вышеуказанной операции первоначальная настройка функции запоминания зеркал заднего вида завершена, и в дальнейшем эта функция может использоваться нормально.

Глава 7: Функции салона

Управление светом	99
Ручка регулировки света	99
Регулировка высоты фар	106
Инструкции по противотуманному освещению фар	107
Следуй за мной домой	107
Ведите меня к машине	107
Стеклоочиститель	108
Работа переднего стеклоочистителя	108
Работа заднего стеклоочистителя	109
Удобное обслуживание стеклоочистителя	110
Передняя мойка	110
Задняя мойка	110
кондиционер воздуха	112
Определение функции клавиши	113
Центральный экран управления управляет кондиционером	115
Выпуск воздуха	117
Система очистки воздуха	118
Функция центрального запираания	119
Блокировка центрального управления	119
Разблокировка центрального управления	120
Автоматическая блокировка во время движения	120
Автоматическая разблокировка после выключения	120
Разблокировка при столкновении	121
Тепловая защита двигателя блокировки	121
Разъем питания	121
USB	121
Питание 12 В	122
Питание 220 В	122
Источник питания 12 В для багажника	123
Беспроводная зарядка*	123
Дверная сумка для карт	124
Сумка для хранения на заднем сиденье переднего сиденья ..	124

Глава 7: Функции салона

Управление светом

Ручка регулировки света

Когда весь автомобиль включен, поверните ручку регулировки света, чтобы включить следующие огни.



1. Рукоятка регулировки света
2. Переключатель управления противотуманными фарами
3. Рукоятка переключателя света (управление дальним и ближним светом, а также левым и правым сигналом поворота)

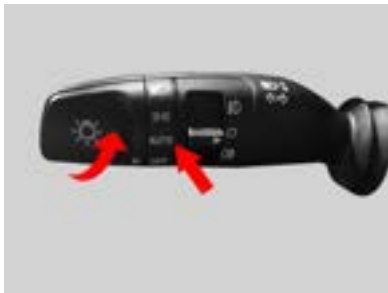
Положение OFF

Поверните рукоятку регулировки света в это положение, и все огни будут выключены.



Положение AUTO

Когда ручка управления светом повернута в это положение, включается габаритный фонарь, а комбинированный переключатель собирает значение яркости датчика интенсивности света через BCM для автоматического управления открытием и закрытием габаритного фонаря ближнего света.



будьте осторожны:

1. В особых условиях, таких как дымка и сильный туман, это может повлиять на функцию автоматического управления. Пожалуйста,

- управляйте светом вручную.
2. Функция автоматического управления может быть ограничена внешними условиями. Когда она не может использоваться нормально, пожалуйста, своевременно включайте освещение вручную в соответствии с потребностями.

Положение "Ближний свет"

Поверните рукоятку управления светом в это положение, чтобы включить ближний свет фар, передние и задние габаритные огни, подсветку номерного знака, подсветку логотипа и подсветку ключа автомобиля, одновременно с этим включается контрольная лампа ближнего света на комбинации приборов.



Положение дальнего света

Поверните ручку управления светом в положение ближнего света, поверните комбинированный

переключатель света в сторону от рулевого колеса, и загорится лампа дальнего света. Одновременно загорится индикатор лампы дальнего света на комбинированном приборе.



Поверните ручку регулировки света в сторону рулевого колеса и отпустите ее. Лампы дальнего света мигнут один раз, и в то же время индикатор ламп дальнего света на панели комбинированного прибора мигнет один раз.

Описание лазерной фары*

Условия работы:

1. Скорость автомобиля: ≥ 80 км/ч;
2. Дальний свет в данный момент включен.

При выполнении двух вышеуказанных условий лазерные фары включаются автоматически.

Задние противотуманные фонари

Когда весь автомобиль включен, включен ближний свет или

передняя противотуманная фара. Поверните переключатель управления противотуманными фарами в положение "задний противотуманный фонарь", чтобы включить задний противотуманный фонарь. В то же время на комбинированном приборе загорится индикатор задней противотуманной фары. Снова поверните ручку управления противотуманными фарами в положение "о" или выключите задние противотуманные фары при выключенном питании всего автомобиля; При выключении ближнего света одновременно выключается задний противотуманный фонарь.



Левый сигнал поворота

Когда весь автомобиль включен, потяните вниз рукоятку переключателя света, включится левая лампа указателя поворота, а левая лампа указателя поворота на комбинированном приборе начнет мигать и

издавать звук "щелчок". Когда автомобиль повернет обратно в правое направление, левая лампа указателя поворота автоматически вернется в исходное положение.

Правый указатель поворота

Когда весь автомобиль включен, потяните вверх ручку регулировки света, включится правая лампа указателя поворота, а лампа указателя правого поворота на комбинации приборов начнет мигать и издавать звук "щелчок". Когда автомобиль повернет в обратном направлении, лампа правого указателя поворота автоматически вернется в исходное положение.



напоминание:

При смене полосы движения:

1. Наблюдайте за состоянием дороги, которая готовится к смене полосы движения, чтобы убедиться, что она соответствует условиям для

смены полосы движения. Если расстояние за полосой движения после смены полосы очень близко, смена полосы невозможна;

2. При соблюдении условий смены полосы движения на короткое время включается левый (правый) сигнал поворота. Через 1 с медленно поверните направление и сохраняйте стабильную скорость;
3. После смены полосы движения дождитесь, пока транспортное средство войдет в соответствующую полосу, обратите внимание на возврат к правому рулевому колесу, поддерживайте стабильную скорость и сохраняйте дистанцию до впереди идущего транспортного средства;



напоминание:

При необходимости обгона:

1. Перед обгоном водитель должен правильно определить скорость впереди идущего транспортного средства и выбрать для обгона прямой и широкий участок дороги с хорошей видимостью, без препятствий с обеих сторон и без встречных

транспортных средств в пределах 150 метров от дороги впереди;

2. Обращайте внимание на дорожную ситуацию слева и наблюдайте за ситуацией сзади через внутреннее и внешнее зеркала заднего вида;
3. При условии, что нормальное движение других транспортных средств не нарушено, включите левый сигнал поворота, выберите разумное время для обгона с левой стороны обгоняемого транспортного средства; Одновременно дважды включите мигающий переключатель ручки комбинированного переключателя света, чтобы напомнить переднему автомобилю, что сзади обгоняет транспортное средство;
4. При обгоне обратите внимание на боковую голову, чтобы наблюдать за динамикой обгоняемого автомобиля, и поддерживайте безопасную боковую дистанцию. После обгона включите правый сигнал поворота, не нарушая нормального

движения обгоняемого автомобиля (после обгона в течение 20-30 м), и выключите сигнал поворота после возвращения на исходную полосу;

5. При обгоне, если впереди идущий автомобиль не снижает скорость, следует прекратить обгон, выдержать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, снизить скорость или сменить полосу движения;
6. В любое время во время движения обращайтесь внимание на состояние заднего транспортного средства. Если заднее транспортное средство подает сигнал об обгоне, притормозите, если у вас есть условия для уступки, включите правый сигнал поворота и уступите дорогу направо.



Предупреждение:

Обгон запрещен при любых из следующих обстоятельств:

1. При обгоне, если вы обнаружили, что впереди идущий автомобиль совершает обгон (или поворот налево, или разворот), вам следует снизить скорость и

пропустить впереди идущий автомобиль;

2. Существует вероятность столкновения со встречным транспортом;
3. впереди идущий автомобиль - это полицейская машина, пожарная машина, машина скорой помощи или инженерно-спасательная машина, выполняющая аварийные работы;
4. Проезд железнодорожных переездов, перекрестков, узких мостов, поворотов, крутых склонов, пешеходных переходов и участков с высоким транспортным потоком в городских условиях без условий обгона.



напоминание:

В процессе поворота на небольшой угол указатель поворота может не вернуться в исходное положение автоматически, поэтому необходимо вручную вернуть указатель поворота в исходное положение.

Сигнальные лампы аварийной сигнализации

Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации на центральной панели управления, чтобы включить аварийную световую

сигнализацию. Левый и правый указатели поворота мигают и издают звук "щелчка". Нажмите еще раз, чтобы выключить предупредительные огни.



напоминание:

Предупреждающие огни могут быть включены независимо от того, включено или выключено питание автомобиля.

Тормозной фонарь

1. Экстренное торможение:
Когда автомобиль движется со скоростью > 50 км/ч, происходит экстренное торможение и мигают стоп-сигналы.
2. Когда автомобиль неподвижен или находится в

движении, при нажатии на педаль тормоза включаются стоп-сигналы.



Огни заднего хода

Когда передача находится в положении "R", включается комбинированный фонарь задней двери и фонарь заднего хода, а на комбинированной панели приборов отображается положение "R".

Атмосферный свет*

При включении питания всего автомобиля сначала включите главный выключатель атмосферного освещения, затем последовательно включите выключатели переднего и заднего атмосферного освещения, при этом загорится подсветка приборной панели и четырех дверей.

Настройте 128 цветов на панели окружающего освещения, и цвет окружающего освещения изменится соответствующим образом. Настройте шкалу

яркости окружающего освещения, и яркость окружающего освещения изменится соответствующим образом.

При включенном переключателе режима приветствия окружающего света, если дверь водителя открыта, включится подсветка окружающего света.

При включении переключателя музыкального ритма окружающего света, если включена музыка, окружающий свет будет следовать за изменениями музыки.



При включении переключателя регулировки скорости окружающего освещения окружающее освещение следует за изменениями скорости автомобиля.

При включении переключателя монохромного/многоцветного дыхания атмосферного света загорается дыхание атмосферного света.

верхний свет

1. Нажмите кнопку включения/выключения

переднего и заднего потолочных светильников, чтобы включить/выключить их;



2. При открытии двери автомобиля передние и задние потолочные светильники загораются автоматически и выключаются через 1 минуту, или когда весь автомобиль выключен и заперт, передние и задние потолочные светильники выключаются.

Откройте дверь автомобиля или нажмите левую и правую кнопки выключателя переднего потолочного светильника, и передний потолочный светильник включится/выключится нормально.

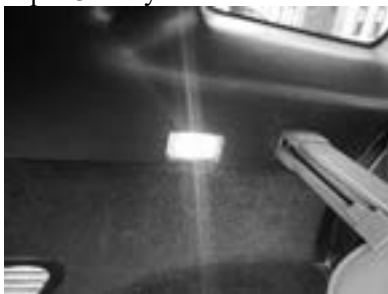
Откройте дверь автомобиля или нажмите левую и правую кнопки выключателя заднего потолочного светильника, и задний потолочный светильник

будет включаться/выключаться нормально.



Свет в багажном отделении

При открывании задней двери включается свет багажного отделения, который автоматически выключается через 3 минуты.

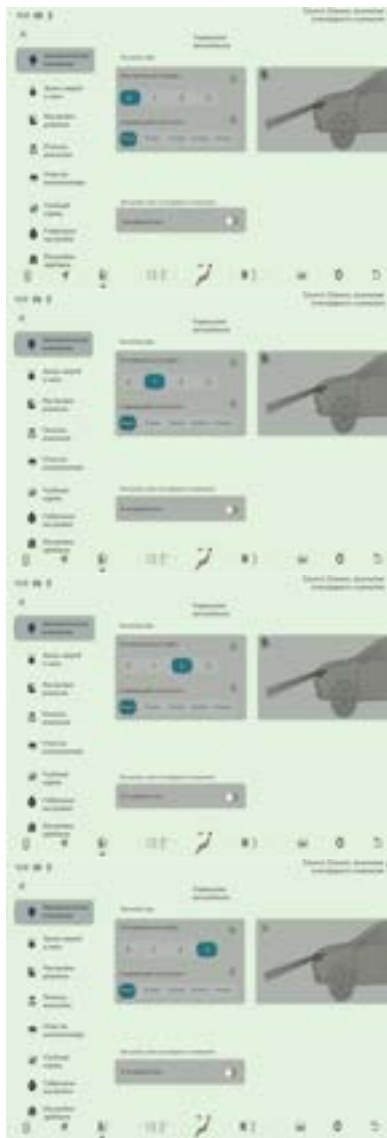


Подсветка

При включении габаритных огней загорается подсветка всего автомобиля.

Яркость подсветки переключателей автомобиля можно регулировать с помощью кнопки регулировки подсветки большого экрана.

Регулировка высоты фар



Высота фар регулируется с помощью функции регулировки высоты центрального экрана управления, разделенного на четыре передачи, которые могут быть установлены в зависимости от использования водителем.

Инструкции по противотуманному освещению фар

Когда погода относительно холодная или влажная, внутри лампы образуется туман, что является естественным физическим явлением, вызванным разницей температур внутри и снаружи лампы. После включения лампы на некоторое время внутренний туман постепенно исчезает, но на краю лампы может оставаться немного тумана, что является нормальным явлением. Этот туман не влияет на срок службы системы освещения. При появлении тумана на автомобильных лампах включите лампы дальнего/ближнего света, и туман на внутренней поверхности линз ламп постепенно начнет исчезать. После освещения в течение некоторого времени туман исчезает естественным образом,

что является нормальным явлением.

Следуй за мной домой

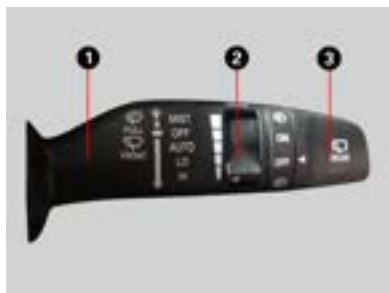
При соблюдении условий: При выключении питания всего автомобиля включается переключатель функций большого экрана, а переключатель обгона включается на короткое время (менее или равное 2 секундам). Включается функция сопровождения меня домой, и на 30 с включается свет ближнего света, габаритный свет, свет номерного знака и свет LOGO.

Проводите меня к автомобилю

При выполнении следующих условий:

1. Когда питание всего автомобиля выключено;
 2. функция "Подведите меня к автомобилю" включена;
 3. Получен сигнал отпирания.
- При включении функции "Подведите меня к автомобилю" включается ближний свет, габаритный свет, подсветка номерного знака и подсветка LOGO на 60 с.

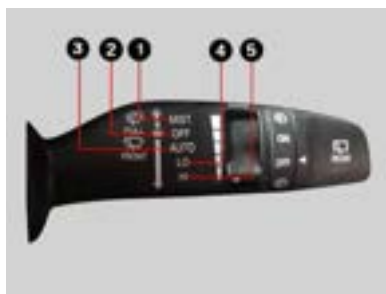
Стеклоочиститель



1. Рукоятка управления передним стеклоочистителем
2. Переключатель регулировки чувствительности прерывистого стеклоочистителя
3. Рукоятка управления задним стеклоочистителем

Работа переднего стеклоочистителя

Ручка регулировки стеклоочистителя используется для управления стеклоочистителями и омывателями переднего и заднего ветрового стекла. Передние стеклоочистители разделены на пять передач:



1. MIST: Толчковый режим
2. OFF: Режим остановки
3. AUTO: Автоматический режим (INT для низкой конфигурации)
4. LO: Режим стирания на низкой скорости
5. HI: Режим высокоскоростного стирания

Толчковый режим (MIST)

Когда весь автомобиль включен и переключатель стеклоочистителя повернут в режим точечной очистки (положение 1 на рисунке), BCM приводит двигатель стеклоочистителя в движение на низкой скорости (45 об/мин) один раз.



Режим низкой скорости зазора (INT для низкой конфигурации)

Когда переключатель стеклоочистителя повернут в положение INT, BCM активирует прерывистый режим стеклоочистителя, приводя двигатель стеклоочистителя в прерывистое движение.

Переключатель чувствительности стеклоочистителя имеет 5 передач, сверху вниз для 2s, 4s, 6s, 8s и 13s, и стеклоочиститель работает на низкой скорости в соответствии с различными интервалами.



Режим остановки (OFF)

Когда переключатель стеклоочистителя повернут в положение OFF (положение 2 на рисунке), стеклоочиститель возвращается в положение остановки.

Автоматический режим (AUTO)

Когда переключатель стеклоочистителя повернут в положение AUTO (положение 3 на рисунке), BCM будет регулировать скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества дождя.

Режим низкой скорости (LO)

Когда переключатель стеклоочистителя повернут в положение LO (положение 4 на рисунке), BCM приводит двигатель стеклоочистителя в действие на низкой скорости (45 об/мин).

Высокоскоростной режим (HI)

Когда переключатель стеклоочистителя повернут в положение HI (положение 5 на рисунке), BCM приводит двигатель стеклоочистителя в действие на высокой скорости (60 об/мин).

Работа заднего стеклоочистителя

Поверните ручку регулировки стеклоочистителя в положение ON, а затем начните мойку;

При включении переднего стеклоочистителя, если передача находится в положении "R", автоматически включится задний стеклоочиститель; Когда задний стеклоочиститель работает, если открыть заднюю дверь, задний стеклоочиститель перестанет работать. После закрытия задней двери задний стеклоочиститель продолжает работать.



Удобное обслуживание стеклоочистителя

После выключения питания всего автомобиля функция поддержания стеклоочистителя в рабочем состоянии может быть реализована путем приведения комбинированного переключателя с правой стороны в положение MIST/низкая скорость более чем на 2 секунды.

Передняя мойка

После включения питания всего автомобиля и закрытия передней двери включите выключатель переднего омывателя ($\geq 300\text{ms}$). Если переключатель

стеклоочистителя находится в положении OFF, INT, AUTO или LO, распыляется моющая жидкость, а мотор стеклоочистителя работает на низкой скорости;

Если переключатель стеклоочистителя находится в положении HI, распыляется омывающая жидкость, а мотор стеклоочистителя работает на высокой скорости.



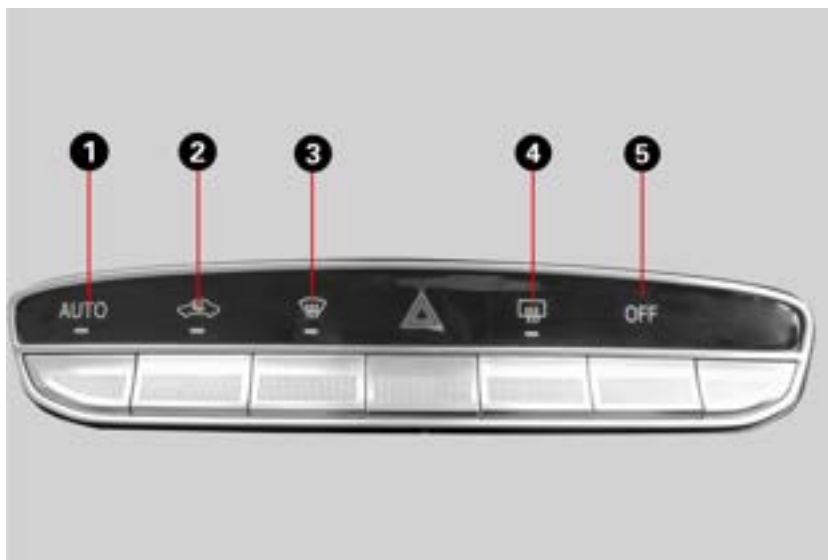
Задняя мойка

Включите питание всего автомобиля, включите выключатель омывателя ремня заднего стеклоочистителя ($\geq 600\text{ms}$), и задний омыватель и стеклоочиститель будут продолжать работать. Отпустите

переключатель, чтобы
прекратить работу;



Кондиционер воздуха



1. Кнопка AUTO
2. Кнопка переключения внутреннего и внешнего контура
3. Кнопка передней разморозки
4. Кнопка заднего оттаивания
5. Кнопка выключения кондиционера

Определение клавиши

функции

Кнопка AUTO

Нажмите кнопку "AUTO", загорится индикатор, и кондиционер перейдет в полностью автоматический режим.

В автоматическом режиме система кондиционирования выберет наиболее подходящий объем воздуха, режим выпуска воздуха и состояние включения/выключения компрессора в зависимости от установленной температуры.

В автоматическом режиме нажатие любой кнопки ручного управления приведет к выходу кондиционера из полностью автоматического режима управления, при этом индикатор автоматического режима также погаснет.



**Кнопка
циркуляции**

внутренней

Нажмите

кнопку

"Рециркуляция", загорится индикаторная лампочка, и режим подачи воздуха будет Рециркуляция.



напоминание:

Переключение между внутренней и внешней циркуляцией: Воздух внутри автомобиля подвергается самоциркуляции и внешней циркуляции за счет обмена воздухом внутри и снаружи автомобиля.

Кнопка передней разморозки

При нажатии кнопки "Передняя разморозка" включается индикатор, и поток воздуха в основном дует на лобовое и боковые стекла. При повторном нажатии индикаторная лампочка кнопки "Передняя разморозка" погаснет, а режим выпуска воздуха, режим впуска воздуха, передача вентилятора и состояние управления компрессором вернутся в состояние без передней

разморозки при последнем включении кондиционера.

Если кондиционер выключен, нажмите кнопку "Передняя разморозка", чтобы включить кондиционер.



Кнопка выключения кондиционера

При включенном кондиционере нажмите кнопку "Выключение кондиционера", чтобы выключить систему кондиционирования.



Кнопка задней разморозки

Когда весь автомобиль включен, нажмите кнопку "Задняя разморозка" или определите, что температура окружающей среды снаружи автомобиля ниже 15°C , а разница температур внутри и снаружи составляет $\geq 6^{\circ}\text{C}$. Включается функция размораживания заднего стекла, загорается индикатор, и начинает работать размораживатель заднего стекла. Одновременно включается обогрев левого и правого наружных зеркал заднего вида, который автоматически отключается через 15 минут.



Предупреждение:

При чистке внутренней поверхности заднего стекла не поцарапайте и не повредите провод или разъем обогрева.

Центральный экран управления управляет кондиционером



1. Выключатель "Выключение кондиционера"
2. Переключатель кондиционера "AUTO"
3. Выключатель компрессора
4. Выключатель передней разморозки
5. Выключатель заднего оттаивания
6. Выключатель отрицательных ионов
7. Регулировка температуры
8. Выбор режима выпуска воздуха
9. Регулировка передачи обдува
10. Внутренняя и внешняя циркуляция

Выключатель компрессора

Нажмите кнопку компрессора, чтобы включить кондиционер, нажмите кнопку компрессора еще раз, чтобы выключить кондиционер, и система кондиционирования продолжит работать.

Выключатель отрицательных ионов

Нажмите переключатель отрицательных ионов, и система кондиционирования очистит воздух внутри автомобиля.

Регулировка температуры кондиционера

Температуру кондиционера можно регулировать с помощью переключателя регулировки температуры на центральном экране управления, при этом минимальная температура составляет 18 градусов, а максимальная - 32 градуса. Обогрев кондиционера не поддерживается, если температура окружающей среды выше 22 градусов Цельсия.

Кнопка выбора режима выпуска воздуха

Нажмите кнопку "Выбор режима выхода воздуха" на экране центрального управления, чтобы выбрать режим выхода воздуха.

Воздушный поток в основном дует в направлении лица



Поток воздуха направляется в основном на лицо и ноги



Поток воздуха направляется в основном на ноги



Поток воздуха направляется в основном на лобовое стекло и ноги



Поток воздуха направляется преимущественно на лобовое стекло



Регулировка передачи обдува

Передачу обдува можно регулировать с помощью переключателя регулировки передачи обдува на центральном экране управления, всего имеется 7 регулируемых передач.



напоминание:

1. Феномен запаха кондиционера:

При первом включении кондиционера воздух, выдуваемый кондиционером, может иметь влажный и затхлый запах, что является нормальным явлением. Во время использования автомобильных кондиционеров испарители склонны к прилипанию конденсата кондиционера, а влажные испарители также склонны к адсорбции нефильтрованного человеческого пота, дыма и пыли внутри автомобиля. Если конденсат на испарителе нельзя выдуть

насухо, темная и влажная поверхность испарителя склонна к росту плесени, а плесневое брожение в течение длительного времени может легко привести к появлению запаха.

2. Метод предотвращения запаха от кондиционера:

Перед парковкой выключите холодный воздух и обеспечьте естественную вентиляцию для поддержания относительной сухости; Регулярно осматривайте, чистите или заменяйте сетку фильтра; Старайтесь как можно чаще поддерживать в салоне чистоту и свежий воздух.

3. Если метод предотвращения запаха используется, а запах все равно остается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для ремонта.



будьте осторожны:

1. Рекомендуемая температура кондиционирования воздуха зимой не должна превышать 26 °C.

Выпуск воздуха

Выход центрального воздуха

Центральный выход воздуха можно регулировать, перемещая лепестки вверх и вниз для регулировки направления воздушного потока, а объем воздуха можно регулировать, регулируя ролики.



Левый выход воздуха

Левый выход воздуха можно регулировать, перемещая лепестки вверх и вниз для регулировки направления выхода воздуха, а объем воздуха можно регулировать с помощью колесика прокрутки.



Правый выпуск воздуха

Правый выход воздуха можно регулировать, перемещая лепестки вверх и вниз для

регулировки направления выхода воздуха.



Заднее выпускное отверстие

Заднее выпускное отверстие можно регулировать, перемещая лепестки вверх и вниз для регулировки направления потока воздуха, а объем воздуха можно регулировать с помощью регулировки роликов.



Система очистки воздуха

Система кондиционирования воздуха оснащена плазменным генератором, который может дезинфицировать и дезодорировать воздух в кабине водителя, создавая для вас комфортное и свежее

пространство для вождения и езды.

напоминание:

1. Значение PM2.5, определяемое бортовым PM2.5, является краткосрочным значением PM2.5 в близлежащем воздухе транспортного средства, перевозящего оборудование, которое должно отличаться от ежедневной или реальной концентрации PM2.5 в воздухе, опубликованной страной и соответствующими правительственными департаментами;
2. Частота тестирования PM2.5 должна быть снижена в следующих условиях;
 - ▶ Экстремальные суровые условия, такие как песчаные бури;
 - ▶ Холодные районы (температура окружающей среды $< -20^{\circ}\text{C}$);
 - ▶ Высокая влажность окружающей среды (относительная влажность $> 90\%$);
 - ▶ среда с переменной температурой (склонная к образованию конденсата), например, переезд из холодной среды в жаркое

помещение или на автостоянку.

3. После загрязнения и засорения внутреннего фильтрующего экрана бортового детектора PM2.5, это может серьезно повлиять на точность тестирования, поэтому необходимо своевременно проводить техническое обслуживание и профилактику.
4. Цикл замены фильтра кондиционера: Рекомендуется заменять каждые 12 месяцев или 20000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Функция центрального запираания

Блокировка центрального управления

1. При установке источника питания в положение ON или отключении питания в течение 60 секунд состояние четырех дверей остается неизменным. При срабатывании выключателя центрального замка в автомобиле четырехдверка может быть заперта;
2. Если силовая передача

выключена и четыре двери закрыты, нажмите кнопку "постановка на охрану" на ключе, четыре двери заблокируются, сигнал поворота мигнет один раз, а зеркало заднего вида сложится;

3. Если силовая передача выключена, при открытии двери (включая дверь багажника) нажмите кнопку дистанционной "постановки на охрану", четыре двери заблокируются, а затем разблокируются, при этом дважды прозвучит электрический клаксон и дважды мигнет указатель поворота;
4. В течение 60 секунд после включения или выключения питания, при открытии двери (за исключением двери багажника), нажмите кнопку центрального замка внутри автомобиля, чтобы заблокировать, а затем разблокировать четыре или четыре двери.

Разблокировка центрального управления

1. Когда питание установлено в положение ON или в течение 60 секунд после выключения питания,

четыре двери блокируются. Прикоснувшись к кнопке центрального замка в автомобиле, можно разблокировать четыре двери;

2. В состоянии постановки на охрану нажмите кнопку "снятие с охраны" на ключе, чтобы разблокировать четыре двери, при этом сигнал поворота мигнет дважды, а зеркало заднего вида раскроется;
3. Если силовая передача выключена, при открытии двери автомобиля (включая дверь багажника) нажмите дистанционную кнопку "снятия с охраны", чтобы открыть все четыре двери.

Автоматическая блокировка во время движения

IGNON, замок двери находится в разблокированном состоянии, и скорость автомобиля определяется как более 20 км/ч, выполните блокировку четырех дверей.

Автоматическая разблокировка после выключения

Замок двери находится в заблокированном состоянии, скорость автомобиля равна 0,

силовая передача переключается с ON на OFF, и выполняется отпирание четырех дверей.

Разблокировка при столкновении

IGNON, BCM обнаруживает действительный сигнал столкновения и выполняет отпирание.



будьте осторожны:

1. После того как BCM обнаружит действительный сигнал о столкновении, он выполнит отпирание с помощью центрального управления дважды с интервалом в 2 секунды (независимо от состояния двери).
2. После того как BCM обнаружит действительный сигнал о столкновении, действие блокировки запрещено в течение 30 минут после включения аварийного освещения и потолочного освещения; Поверните ключ в положение OFF, а затем в положение ON, и блокировка или отмена запрещены.

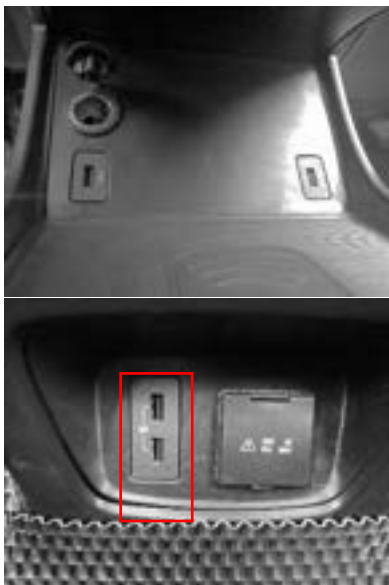
Тепловая защита двигателя блокировки

Если в течение 25-секундного периода происходит более 10 действий блокировки, действие блокировки запрещено в течение 30 секунд (все действия блокировки запрещены). В течение 30 секунд защиты убедитесь, что последней командой является разблокировка, а не блокировка (если в состоянии разблокировки центральный замок не выполняет никаких действий, а если в состоянии блокировки, то разрешено однократное разблокирование); В течение 30 секунд защиты, если выполняются условия столкновения, BCM выполнит разблокировку центрального управления, описанную в разблокировке при столкновении.

Разъем питания

USB

Когда весь автомобиль включен, его можно зарядить, подключившись к USB-интерфейсу.



Питание 12 В

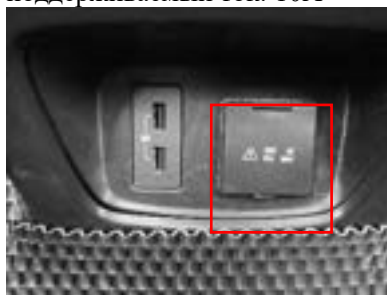
Источник питания 12 В расположен на левой стороне вспомогательной приборной панели. Когда весь автомобиль включен, его можно разрядить извне через этот разъем.



Питание 220 В

Источник питания 220 В расположен в задней части вспомогательной приборной панели, под задним выхлопным патрубком. Когда весь автомобиль включен, включите переключатель "разрешить разрядку" на большом экране и используйте это гнездо для использования электрооборудования.

Максимальный поддерживаемый ток: 10А



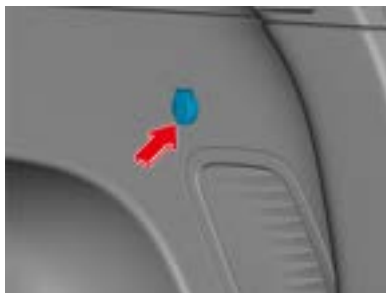
Предупреждение:

1. Категорически запрещается вставлять в гнезда розетки металлические клеммы или провода;
2. Запрещается использовать контрафактную продукцию;
3. С осторожностью используйте медицинские или медицинские электронные приборы;
4. Не прикасайтесь к розетке с

- водой на руках;
5. Строго запрещается трогать или использовать данное устройство несовершеннолетним, не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему во время использования;
6. Перед выключением или включением питания автомобиля необходимо отключить зарядное устройство, подключенное к интерфейсу питания USB, чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за перепадов напряжения;
7. Когда в автомобиле никого нет, запрещается использовать интерфейс питания USB. Неправильное использование интерфейса питания USB может легко привести к пожару;
8. Запрещается использовать электрооборудование высокой мощности.

Источник питания 12 В для багажника

Блок питания 12 В расположен на левой стороне багажника, и когда весь автомобиль включен, через этот разъем можно осуществлять внешнюю зарядку.



Беспроводная зарядка*

Беспроводная зарядка расположена под вспомогательной панелью приборов.



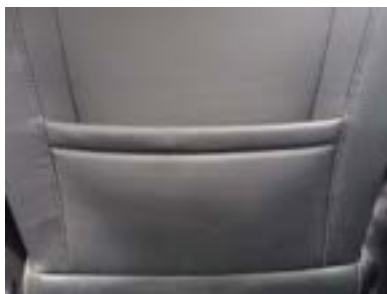
Карман для карты на двери

На внутренней панели каждой двери имеется карман для карты, который можно использовать для хранения различных предметов.



Сумка для хранения на заднем сиденье переднего сиденья

За передними сиденьями имеется сумка для хранения, в которой можно хранить книги, журналы, газеты и другие предметы.



Глава 8: Эксплуатация и вождение

Зарядка и разрядка	127
Инструкции по технике безопасности	127
Зарядка переменным током	127
Зарядка постоянным током	130
Электронный замок зарядного порта	134
внешняя разрядка 220 В	134
адаптер для зарядки от постоянного тока к переменному..	134
Заправка	135
Требования к бензину	135
Соображения безопасности на автозаправочных станциях	135
Заправка топливом и дозаправка	136
Гибридный режим работы	138
Введение в гибридный режим работы	138
Меры предосторожности при использовании гибридного режима работы	141
Ключевые моменты для использования	144
Период обкатки	144
Буксировка прицепа	145
шина	145
Цепи противоскольжения	145
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобилей	146
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	147
Перевозка багажа	148
Предотвращение пожаров	149
Движение автомобиля в воде	152
Запуск и вождение	154
Подготовка перед поездкой	154
Проверка безопасности перед началом движения	155
Запуск и выключение	155
Управление переключением передач	157
Описание передач	157

Электронная парковка	158
Основные моменты вождения	158
тормозная система	160
Электронная система стояночного тормоза (EPB).....	160
Функция автоматической парковки (AVH)*	161
Функция экстренного торможения.....	162
Рекуперация энергии торможения.....	163
Кузов Электронная система стабилизации (ESC)*.....	164
Система помощи при вождении	168
Система контроля давления в шинах (TPMS)	168
Парковочная радарная система*	169
Полностью автоматическая система парковки*	174
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)*	185
Функция поддержания полосы движения (LKA)*	187
Круиз-контроль	191
Полноскоростная система адаптивного круиз-контроля*	191
Интеллектуальная система круиз-контроля.....	200
Функция распознавания знаков ограничения скорости движения	210
Система автоматического экстренного торможения	211
Описание функций ETC (система взимания платы за проезд без парковки).....	216
Система панорамной визуализации.....	218
Запись вождения (DVR).....	219
Система обнаружения слепых зон BSD.....	220
Радарная подпорная стенка.....	221
Панорамная калибровка.....	221

Глава 8: Эксплуатация и вождение

Зарядка и разрядка

Инструкции по технике безопасности

Электромобили имеют высоковольтную систему, и при неправильной эксплуатации транспортного средства могут возникнуть опасности поражения электрическим током и пожары для водителей, пассажиров и операторов.



Предупреждение:

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе возможны серьезные травмы или даже смерть:

1. Не прикасайтесь к батарее питания;
2. Не используйте водораспылительные трубки и устройства очистки высокого давления для непосредственного распыления компонентов, находящихся под высоким давлением;
3. Персоналу без высоковольтной квалификации запрещается разбирать и ремонтировать

высоковольтные компоненты и высоковольтные жгуты проводов;

4. Запрещается разбирать, снимать или заменять высоковольтные компоненты, кабели или разъемы без разрешения. Высоковольтные кабели имеют оранжевую маркировку для облегчения идентификации;
5. В случае неожиданного возгорания немедленно обратитесь в местную пожарно-спасательную службу.

Зарядка переменным током

Начало зарядки

1. Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки переменным током, переключите передачу в положение Р и затяните стояночный тормоз.
2. Перед зарядкой проверьте: Зарядное оборудование не имеет царапин, ржавчины, трещин, поверхность автомобильных штекеров, кабелей, блоков управления, проводов и штекеров питания не повреждена и

других аномальных ситуаций; Не заряжайте, если поверхность зарядного устройства или зарядного соединительного устройства повреждена, заржавела, потрескалась или подключена слишком слабо;

Если вилка питания или автомобильная вилка загрязнена или влажная, протрите вилку сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что вилка зарядного устройства сухая и чистая.



3. Извлеките устройство для подключения зарядки и правильно подключите его к зарядному порту зарядной станции.



4. Нажмите на крышку порта зарядки переменного тока на левом крыле, чтобы открыть крышку порта зарядки, откройте защитную крышку порта зарядки и убедитесь, что в порте зарядки автомобиля нет никаких отклонений.



5. Правильно подключите

зарядный пистолет к зарядному порту, пока не раздастся звук "щелчок", чтобы зафиксировать зарядный пистолет. В это время на панели комбинированного прибора загорится индикаторная лампочка подключения зарядной станции.



Состояние индикаторной лампочки зарядной станции

1. Зеленый свет горит постоянно: Ожидание зарядки и завершение зарядки;
2. Желтый свет: Начало зарядки;
3. Мигающий зеленый свет: Зарядка;
4. Красный свет горит постоянно: Неисправность зарядной станции.

Метод разблокировки электронного замка зарядного порта

1. После снятия ключа автомобиля с охраны

нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, чтобы разблокировать электронный замок и извлечь зарядный пистолет;

2. После полной зарядки всего автомобиля от сети переменного тока электронный замок автоматически разблокируется. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его.

Остановка зарядки

1. Убедитесь, что электронный замок зарядного пистолета разблокирован.
2. Нажмите кнопку разблокировки замка на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет, при этом индикатор подключения зарядки на комбинированном приборе погаснет.



3. Закройте защитную крышку порта зарядки переменного тока, а затем закройте крышку порта зарядки переменного тока.



4. Нажмите кнопку освобождения защелки и вытащите зарядный пистолет из зарядной станции, затем упакуйте и уберите на хранение устройство подключения зарядки переменного тока.

напоминание:

1. При использовании бортового зарядного пистолета переменного тока для зарядки необходимо убедиться, что бытовая зарядная розетка хорошо заземлена;
2. В настоящее время зарядный пистолет с бортовой связью обеспечивает два режима зарядки с помощью последовательностей

вставки пистолета и вставки вилки: Если домашняя розетка не заземлена, можно сначала вставить пистолет, а затем штекер, чтобы добиться незаземленной зарядки с уменьшением тока.

Предупреждение:

1. Во избежание опасности запрещается извлекать зарядный пистолет во время процесса зарядки. Чтобы извлечь зарядный пистолет, сначала завершите зарядку.

Зарядка постоянным током

Начало зарядки

1. Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки постоянным током, переключите передачу в положение Р и затяните стояночный тормоз.
2. Перед зарядкой проверьте: Зарядное оборудование не имеет царапин, ржавчины, трещин, поверхность автомобильных штекеров, кабелей, блоков управления, проводов и штекеров питания не повреждена и других аномальных ситуаций; Не заряжайте, если поверхность зарядного устройства или зарядного соединительного устройства повреждена,

заржавела, потрескалась или подключена слишком слабо;

Если вилка питания или автомобильная вилка загрязнена или влажная, протрите вилку сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что вилка зарядного устройства сухая и чистая.

3. Извлеките зарядное соединительное устройство и правильно подключите его к зарядному порту зарядной станции.



4. Нажмите на крышку порта зарядки постоянным током на правом крыле автомобиля, откройте защитную крышку порта зарядки и убедитесь, что в порту зарядки автомобиля нет никаких отклонений.



5. Правильно подключите зарядный пистолет к зарядному порту, пока не раздастся звук "щелчок", чтобы зафиксировать зарядный пистолет. В это время на панели комбинированного прибора загорится индикаторная лампочка подключения зарядной станции.



Остановка зарядки

1. После завершения процесса зарядки, проводя по карте, разблокируйте электронный замок на зарядном пистолете постоянного тока, нажмите кнопку разблокировки замка на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет. Индикатор подключения зарядного устройства на комбинированном приборе погаснет.



2. Закройте защитную крышку порта зарядки постоянного тока, а затем закройте крышку порта зарядки

постоянного тока.



напоминание:

1. Инструкции по заземлению: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование неисправно или повреждено, провод заземления может обеспечить разряд цепи с минимальным сопротивлением для снижения риска поражения электрическим током.
2. Перед отсоединением автомобильного штекера, пожалуйста, разблокируйте весь автомобиль, чтобы освободить электронный замок на автомобильном интерфейсе, и отсоедините автомобильный штекер в течение 30 секунд, иначе электронный замок на автомобильном интерфейсе будет снова заблокирован.
3. В процессе зарядки постоянным током

автомобиль не только выполняет проверку изоляции высоковольтной системы всего автомобиля, но и контролирует подключенные зарядные станции. Плохое заземление зарядных станций повлияет на зарядку всего автомобиля.

4. Чтобы избежать таких проблем, как невозможность зарядки из-за неисправности зарядной станции, рекомендуется использовать для зарядки зарядные станции с регулярным обслуживанием, такие как Special Call, Star Charging и State Grid.



будьте осторожны:

1. После зарядки пистолет не может быть извлечен без разблокировки.



Предупреждение:

1. Во избежание опасности запрещается извлекать зарядный пистолет во время процесса зарядки. Чтобы извлечь зарядный пистолет, сначала завершите зарядку.
2. Строго запрещается модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное оборудование.
3. Строго запрещается использовать внешние

провода или адаптеры/переходники.

4. Не прикасайтесь к штекеру, если на руки попала вода.
5. Категорически запрещается использовать данное устройство, если провод бытовой вилки стал мягким, кабель автомобильной вилки изношен, нарушен изоляционный слой или нанесены любые другие повреждения.
6. Категорически запрещается использовать зарядное оборудование, если защитная упаковка или порт для зарядки электромобиля отсоединены, треснули, открыты или имеют какие-либо повреждения.
7. Несовершеннолетним строго запрещается прикасаться к данному устройству или использовать его.
8. Максимальная рабочая температура окружающей среды: 50°C.
9. При зарядке под дождем, пожалуйста, обратите внимание на защиту зарядного устройства, чтобы избежать попадания воды.
10. Если зарядка не происходит или наблюдаются

отклонения от нормы, пожалуйста, немедленно прекратите зарядку. Рекомендуется обратиться к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo.

Электронный замок зарядного порта

Электронный замок на зарядном порту используется для блокировки зарядного пистолета и предотвращения кражи зарядного устройства, когда оно остается без присмотра.



будьте осторожны:

1. Когда электронный замок зарядного порта находится в заблокированном состоянии, запрещается вытаскивать зарядное устройство, иначе это может привести к повреждению зарядного устройства или автомобиля.
2. При зарядке без присмотра, пожалуйста, заблокируйте электронный замок зарядного порта, чтобы предотвратить кражу зарядного устройства.

внешняя разрядка 220 В

1. Включите питание всего автомобиля
2. Вставьте зарядный

пистолет

3. Включите переключатель "Разрешить разрядку" на большом экране
4. Начните разрядку

адаптер для зарядки от постоянного тока к переменному

1. Припаркуйте автомобиль рядом с зарядным пистолетом постоянного тока и откройте гнездо для зарядки переменного тока.
2. Вставьте зарядный адаптер в гнездо переменного тока и услышите, как механический замок заклинит гнездо переменного тока.
3. Вставьте зарядный пистолет постоянного тока в зарядный адаптер и заблокируйте зарядный адаптер замком пистолета.
4. Проведите по карте или отсканируйте зарядный шкаф для зарядки.
5. После зарядки сначала отсоедините зарядный пистолет от зарядного адаптера, а затем отсоедините зарядный адаптер.
6. Когда батарея заряжена не

полностью, в середине происходит прекращение зарядки, и ее необходимо отключить. Снова вставьте и отсоедините пистолет, чтобы продолжить зарядку.



Заправка

Требования к бензину

1. Правильный выбор топлива является основой для полного использования производительности двигателя, а также ключом к контролю выбросов и защите связанных с ним компонентов.
2. Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин 92 # или выше.



будьте осторожны:

1. Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя

трехходового каталитического нейтрализатора и вызовет неисправность устройства контроля загрязнения выхлопных газов, а также увеличит затраты на техническое обслуживание.

2. Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы, вызванные использованием несоответствующего топлива.
3. Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

Соображения безопасности на автозаправочных станциях

1. Бензин легко воспламеняется и может легко взорваться в неветилируемых помещениях.
2. При заправке следует обратить внимание на следующее:
 - Выключите двигатель.
 - Не пользуйтесь мобильными телефонами.
 - Не допускайте пролива

- Не допускайте чрезмерной заправки.

Заправка топливом и дозаправка

1. Крышка топливного бака расположена за левой стороной автомобиля. Пожалуйста, паркуйтесь этой стороной рядом с топливным насосом на заправочной станции.



2. Когда автомобиль подъезжает к заправочной станции, необходимо переключить передачу на передачу Р. Водитель нажимает на экран центрального управления, чтобы активировать топливный бак, и двигатель перестает работать. На приборной панели не отображается надпись "готовность", а на экране центрального управления отображается

надпись "крышка топливного бака открыта". После того как крышка топливного бака официально разблокирована, вручную нажмите на крышку топливного бака один раз, чтобы официально открыть ее. Например: После нажатия на замок топливного бака на экране центрального управления крышка топливного бака была нажата вручную несколько раз, но не открылась. Пожалуйста, попробуйте использовать функцию мобильного приложения, чтобы открыть крышку топливного бака. Обе вышеуказанные функции не могут быть открыты. Пожалуйста, своевременно обратитесь к специалистам послепродажного обслуживания.



3. Откройте крышку топливного бака и поверните против часовой стрелки, чтобы снять крышку топливного бака; Крышка топливного бака соединена с крышкой топливного бака цепочкой. При заправке топливом снимите крышку топливного бака.
4. После заправки затяните крышку топливного бака по часовой стрелке и услышите звук "щелчок", означающий, что крышка топливного бака закрыта; Если на центральном экране управления горит индикатор блокировки подачи топлива, это означает, что крышка топливного бака не закрыта. Пожалуйста, немедленно закройте ее, иначе во время движения автомобиля может загореться лампочка

неисправности прибора.



напоминание:

1. Бензин склонен к возгоранию и взрыву. При заправке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
 - Выключите двигатель и держитесь подальше от источников тепла, искр и открытого пламени.
 - Рекомендуется заправляться на открытом воздухе.
 - Немедленно вытрите пролитое топливо.
 - При заправке запрещается курить во избежание искр или открытого пламени, которые могут легко вызвать возгорание.
 - Не снимайте сразу крышку топливного бака при ее открытии. В жаркую погоду при

внезапном снятии крышки топливного бака топливо под давлением будет выплескиваться из заливного отверстия, что может привести к травмам.

- После того как заправочный пистолет автоматически отключится, заправку следует прекратить. Категорически запрещается заполнять топливный бак слишком полно, необходимо оставлять место для расширения топлива при изменении температуры.
- После заправки необходимо сразу же проверить, затянута ли крышка топливного бака и плотно ли закрыта крышка топливного бака.

Гибридный режим работы

Введение в гибридный режим работы

1. Режим EV: В чисто электрическом режиме работы силовая батарея обеспечивает

электрическую энергию, а автомобиль приводится в движение электродвигателем, который может соответствовать различным условиям движения, таким как старт, движение задним ходом, ползание, ускорение и движение с постоянной скоростью.

- ◆ Такие условия, как быстрое ускорение, высокая скорость транспортного средства, подъем, высокая температура окружающей среды, низкая температура окружающей среды и низкий заряд батареи могут привести к временному выходу из режима EV.

2. Режим NEV: Гибридный режим работы использует традиционные автомобильные двигатели внутреннего сгорания и электродвигатели для гибридного привода. В этом режиме режимы работы двигателя и электромотора динамически регулируются в зависимости от скорости

автомобиля, SOC, текущего положения дроссельной заслонки и температуры окружающей среды. Снижение потребности в топливе и улучшение топливной экономичности.

- ◆ Когда двигатель не запускается при высоком заряде батареи или низком спросе на электроэнергию, приоритет отдается EV-движению.

3. Переход в гибридный режим:

- ◆ Когда фактический SOC выше, чем целевой SOC, высокий дроссель или высокий спрос на мощность, автомобиль переходит в режим HEV;
- ◆ Когда фактический SOC выше целевого SOC и ниже 70%, если он находится в режиме HEV с низким спросом на мощность или низкой скоростью автомобиля, нажав на чисто электрический режим на большом экране, можно также перейти в режим EV.



напоминание:

Автомобиль может автоматически переключаться между режимами EV и HEV, в основном на основе потребности в электроэнергии. При переходе в режим HEV управление двигателем будет осуществляться на основе показателя SOC и режима работы аккумулятора.

4. Болотный режим

- После активации режима вброд двигатель будет принудительно остановлен от запуска, а на приборной панели отобразится режим EV. Двигатель не запустится во время этого цикла питания.
- Если режим брожения не активирован, когда автомобиль находится в состоянии готовности и на

приборной панели отображается EV, при фактическом SOC ниже 15% аккумулятор перейдет в зону принудительной выработки электроэнергии, вырабатывая электричество до 16%.



5. Функция баланса мощности

- Этот автомобиль имеет функцию баланса мощности при движении в гибридном режиме, которая резервирует мощность для внезапного ускорения и других рабочих условий. Когда автомобиль движется в относительно стабильном состоянии, SOC будет колебаться вблизи точки равновесия.

6. Настройки баланса аккумулятора

- Баланс батареи SOC - это ожидаемое состояние батареи всего автомобиля во время движения.

Пользователи могут войти в интерфейс настройки SOC через центральный экран управления, управление автомобилем и гибридные настройки.

- Регулирование целевого значения SOC для экономии энергии: Целевое значение SOC срока службы батареи устанавливается как SOC, и после настройки контроллер автомобиля будет стараться поддерживать SOC автомобиля на этом значении, насколько это возможно; Диапазон настройки SOC для защиты питания регулируется в зависимости от различных температур и плато; Диапазон настройки составляет от 20% до 70%, с максимальным регулируемым диапазоном 70%.

- Разница между принудительной и интеллектуальной защитой аккумулятора:
 - Принудительная защита питания: На основе целевого заданного SOC, когда автомобиль готов, а фактический SOC ниже

целевого SOC, автомобиль начнет вырабатывать электроэнергию, причем он будет вырабатывать электроэнергию при низкой скорости автомобиля и на передаче Р.

- Интеллектуальная защита аккумулятора: Больше внимания следует уделять экономичности автомобиля, так как функция выработки электроэнергии не будет активирована на низких скоростях и во время стоянки. Фактическая разница между SOC срока службы батареи и целевым SOC будет больше, и она будет максимально приближена к целевому SOC.

7. Функция генерации энергии акселератора Р-передачи:

Когда фактический уровень SOC автомобиля ниже 70%, автомобиль переключится на передачу Р в состоянии готовности. В это время нажатие на акселератор в течение 3 секунд включит функцию выработки электроэнергии, а отпускание акселератора прекратит выработку электроэнергии.

Меры предосторожности при использовании гибридного режима работы

Автомобиль работает на комбинации бензина и электричества, обращая особое внимание на следующее:

1. В условиях высоких и низких температур работоспособность силовой батареи снижается. Во избежание повреждения силовой батареи возможны следующие ситуации:

◆ Если температура слишком высокая или слишком низкая, автомобиль ограничит мощность зарядки и разрядки и уровень заряда батареи.

◆ Если температура ниже -30 °C или выше 60 °C, зарядка автомобиля невозможна.

◆ Если температура ниже -35 °C или выше 60 °C, автомобиль не может разряжаться.

2. Рекомендуется использовать автомобиль в среде выше -20 °C; При наличии вышеуказанных особых условий рекомендуется

использовать автомобиль с двигателем.

3. Оптимальная температура для использования аккумулятора составляет 25 °C. Если температура слишком высокая или слишком низкая, батарея ограничит свою выходную мощность и сократит пробег на чистом электричестве.

Обратите внимание на компоненты высокого давления и высокой температуры

1. Автомобиль оснащен оранжевыми кабелями, подключенными к силовой батарее и другим высоковольтным компонентам.
2. Двигатель, радиатор охлаждающей жидкости и некоторые другие компоненты могут нагреваться до высоких температур во время движения. Обозначьте эти компоненты предупреждающими наклейками. Пожалуйста, внимательно прочитайте и следуйте инструкциям на этих предупреждающих наклейках.



Предупреждение:

1. Прочтите все предупреждающие наклейки.
2. Не разбирайте и не разбирайте высоковольтные компоненты, так как это может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни.
3. В случае столкновения, броска или других ситуаций, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, как можно скорее обратитесь к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
4. Не прикасайтесь к компонентам с высоким напряжением, чтобы неправильная эксплуатация не привела к поражению электрическим током, серьезным травмам или даже угрозе жизни.
3. Поскольку автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электромотором, из моторного отсека может быть слышен шум двигателя.
4. Когда автомобиль включается или

выключается во время запуска, из высоковольтных компонентов под приборной панелью может доноситься звук (например, звук замыкания или размыкания контактора), который не является неисправностью.

5. При парковке обязательно нажмите кнопку передачи 'P'. Когда SOC ниже определенного уровня на передаче "P" или "N", двигатель может начать зарядку силовой батареи. Если рычаг переключения передач слишком долго находится в положении "N", "R" или "D", это может привести к неисправности системы. Поэтому после переключения передач обязательно отпустите рычаг переключения. Выходя из автомобиля, обязательно поднимите электронный парковочный выключатель, нажмите кнопку передачи "P", выньте ключ и закройте все двери.
6. Если пусковой железный аккумулятор вышел из строя, что привело к полному истощению энергии, то даже при наличии внешнего источника питания 12 В невозможно осуществить

резкий запуск автомобиля. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo.

7. Для проведения ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обратиться к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo.
8. Если автомобиль не может быть отремонтирован из-за аварии или по другим причинам, рекомендуется обратиться к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo,



Предупреждение:

1. Если произошел несчастный случай, выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки высоковольтного напряжения.
 - Переместите автомобиль в безопасное место.
 - Нажмите на педаль тормоза и нажмите на электронный выключатель парковки.
 - Нажмите кнопку передачи "P", чтобы

- остановить гибридную систему.
2. В случае серьезных повреждений автомобиль может быть поражен электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (компоненты аккумулятора и т.д.) или проводам, соединяющим компоненты (оранжевого цвета). Если внутри или снаружи автомобиля имеются оголенные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.
 3. Если жидкость протекает или затекает в некоторые части автомобиля, не прикасайтесь к этим жидкостям, так как они могут быть электролитом из пусковой железной батареи. Если жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды (предпочтительно раствором борной кислоты) и немедленно обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.

4. Если автомобиль загорелся, необходимо использовать специальный электрический огнетушитель для тушения огня или дожидаться прибытия пожарной бригады.

Ключевые моменты для использования

Период обкатки

Если силовой агрегат трудно запустить или он часто перестает вращаться, необходимо немедленно проверить автомобиль.

Если из трансмиссии доносится ненормальный шум, ее следует остановить для проверки.

Если в трансмиссии наблюдается серьезная утечка антифриза или смазочного масла, ее следует остановить для проверки.

Трансмиссия нуждается в обкатке.

Рекомендуется проводить обкатку на первых 2000 км пробега для плавного движения и избегания езды на высоких скоростях. Следуя следующим простым советам, можно эффективно продлить срок службы автомобиля:

1. Избегайте полного нажатия на педаль акселератора при запуске и во время

движения.

2. Избегайте превышения скорости во время эксплуатации.
3. Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
4. Не ездите на одной скорости в течение длительного времени на быстрых или медленных скоростях.

Не буксируйте другие транспортные средства в течение первых 2000 км.

Буксировка прицепа

Буксировка прицепа негативно скажется на управляемости, эксплуатационных характеристиках, торможении, долговечности, экономичности вождения и расходе батареи. Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и воспитания привычки к аккуратному вождению.

В целях безопасности себя и окружающих не перегружайте автомобиль и не буксируйте его.

шина

Следите за тем, чтобы в шинах было соответствующее давление воздуха.

Цепи противоскольжения

Использование цепей противоскольжения зависит от действующих стандартов в различных странах или регионах, и установка цепей противоскольжения должна соответствовать местным нормам.

Цепи противоскольжения могут быть установлены только на ведущее колесо и не допускаются к использованию на одном колесе. При установке следуйте инструкциям производителя цепей противоскольжения и затягивайте их как можно сильнее.



будьте осторожны:

1. При установке шинных цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Неправильный размер или установка цепей противоскольжения может привести к повреждению тормозных труб, подвески, кузова и шин автомобиля. Поэтому следует правильно выбирать и устанавливать соответствующие цепи

- противоскольжения.
 - При установке шинных цепей противоскольжения автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности в стороне от движения, должны быть включены аварийные сигналы, а позади автомобиля должен быть установлен треугольный предупреждающий знак.
 - Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на аварийные колеса или малогабаритные запасные шины.
 - Запрещается устанавливать цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
 - При использовании шинных цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить диски из алюминиевого сплава.

Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобилей

1. Движение с постоянной скоростью помогает экономить электроэнергию. Резкое ускорение, резкие повороты и резкое торможение потребляют больше электроэнергии.
2. В зависимости от дорожных условий старайтесь поддерживать постоянную скорость, так как каждое замедление или ускорение автомобиля будет потреблять дополнительную электроэнергию.
3. Старайтесь двигаться на самой высокой передаче, чтобы электродвигатель работал и разгонялся более плавно.
4. Включение кондиционера увеличивает дополнительную нагрузку на электродвигатель, тем самым потребляя больше электроэнергии. Выключите кондиционер, чтобы снизить потребление электроэнергии. Если температура наружного воздуха подходящая, для подачи воздуха следует

использовать режим наружной циркуляции.

5. Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и трате электроэнергии.
6. Избегайте погрузки на автомобиль излишне тяжелых предметов. Чрезмерный вес увеличит грузоподъемность трансмиссии, что приведет к потреблению большого количества энергии.
7. Не ставьте ноги на педаль тормоза, так как это приведет к чрезмерному износу, перегреву и расходу большого количества электрической энергии на тормозные колодки.
8. Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше электроэнергии он потребляет. Поддерживая скорость автомобиля в пределах экономического диапазона скоростей, можно сэкономить электроэнергию.
9. Передние колеса должны сохранять правильное схождение. Избегайте наезда на бордюрные камни и медленно ездите по

неровным дорогам. Неточное схождение передних колес не только приводит к быстрому износу шин, но и увеличивает нагрузку на трансмиссию, тем самым увеличивая расход электроэнергии.

10. Ходовую часть автомобиля следует содержать в чистоте, очищать от грязи и других веществ. Это не только уменьшает вес кузова автомобиля, но и предотвращает коррозию.

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива проста и не требует усилий, что также помогает продлить срок службы автомобиля. Вот несколько советов по экономии топлива и расходов на ремонт:

- Вождение с постоянной скоростью помогает экономить топливо. Резкое ускорение, резкие повороты и резкое торможение расходуют больше топлива.
- Старайтесь поддерживать постоянную скорость в

зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобиля будет расходовать дополнительное количество топлива.

- При соответствующих условиях движения использование круиз-контроля может сэкономить больше топлива.
- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, тем самым расходуя больше топлива. Выключите кондиционер, чтобы уменьшить расход топлива. Если температура наружного воздуха подходящая, для подачи воздуха следует использовать режим наружной циркуляции.
- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и трате топлива.
- Избегайте постоянных ускорений и замедлений. Остановки и пешее

движение приводят к трате топлива.

- Не нагружайте автомобиль лишним весом. Излишний вес увеличит грузоподъемность двигателя, что приведет к большому расходу топлива.

Перевозка багажа

Этот автомобиль оснащен множеством удобных мест для хранения, позволяющих удобно разместить предметы.

Ящики для хранения, перчаточные ящики, сумки для карт и т.д. предназначены для хранения небольших и легких предметов, в то время как багажные отделения используются для хранения более тяжелых и крупных предметов.

Предел загрузки

При погрузке багажа общая масса кузова автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.



Предупреждение:

Как перегрузка, так и неправильная загрузка могут повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля, а также привести к столкновению.

Перевозка предметов в зоне экипажа:

1. Все предметы, которые могут быть брошены в автомобиль во время столкновения, и пассажиры должны храниться или закрепляться надлежащим образом.
2. Не храните никакие предметы на полке заднего стекла, так как они могут загоразивать и мешать обзору, а также могут быть разброшены по автомобилю во время столкновения.
3. Следите за тем, чтобы предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатывались под сиденья, чтобы не мешать водителю манипулировать педалями или нормально регулировать сиденья. Не заталкивайте груз за спинку переднего сиденья.
4. Во время движения следите за тем, чтобы перчаточный ящик всегда был закрыт. Если внешняя панель перчаточного ящика открыта, это может привести к травме колена пассажира во время столкновения или аварийной остановки.

Перевозка багажа на багажном отделении:

1. Равномерно разместите багаж на полу багажного отделения, причем самый тяжелый багаж должен располагаться внизу и как можно дальше вперед.
2. Закрепите предметы веревками или цепями, чтобы они не двигались во время движения. Не укладывайте вещи выше спинки передних сидений.

Предотвращение пожаров

Для своевременного и эффективного предотвращения пожаров в автомобиле во время его эксплуатации необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.
 - В жаркое лето внутренняя температура автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать более 70 °C. Если в автомобиле хранятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся

- я и взрывоопасные материалы, это может привести к пожару и даже взрыву.
2. После курения убедитесь, что конец сигареты полностью потушен.
 - Курение не только вредит физическому здоровью, но и может стать причиной пожара. Если конец сигареты не будет полностью потушен, это может привести к пожару.
 3. Регулярно обращайтесь к авторизованному поставщику услуг Jiangsu Kaiwo для проверки.
 - Необходимо также регулярно проверять всю электропроводку автомобиля, чтобы убедиться, что соединения, изоляция и места крепления электрических разъемов и жгутов проводов в норме. Если обнаружены какие-либо проблемы, их следует незамедлительно устранить.
 4. Запрещается изменять электропроводку автомобиля и не рекомендуется устанавливать электрические компоненты.
 - Установка других электроприборов (например, мощных динамиков, осветительных приборов и т.д.) может привести к чрезмерной нагрузке на линию, а жгут проводов может нагреться и стать причиной пожара. Неправильная модификация электрических приборов и цепей может привести к сопротивлению контактов и ненормальному нагреву, что приведет к пожару.
 - Категорически запрещается использовать предохранители или другие металлические провода, превышающие номинальные характеристики электроприбора.
 5. Правильно выбирайте место парковки.
 - Во время стоянки автомобиля, особенно летом, необходимо обратить внимание на то, нет ли под автомобилем

легковоспламеняющихся веществ, таких как сено, мертвые ветки, листья или солома. Если под автомобилем находятся

легковоспламеняющиеся вещества, то велика вероятность возникновения пожара.

- Во время движения транспортные средства также должны стараться избегать участков с легковоспламеняющимися материалами, такими как сухие листья, солома, сорняки и т.д., или своевременно останавливаться после прохождения таких участков, чтобы проверить, не висят ли на днище транспортного средства легковоспламеняющиеся материалы. При парковке старайтесь по возможности избегать участков, подверженных воздействию солнечных лучей.

6. Следует иметь на борту переносные огнетушители и освоить методы их использования.

- Для обеспечения

безопасности транспортного средства огнетушители должны быть установлены на автомобиле, регулярно проверяться и заменяться. В то же время необходимо знать, как пользоваться огнетушителями, и быть готовым, чтобы не оказаться беспомощным в случае аварии.

7. При ремонте или техническом обслуживании автомобиля необходимо отсоединить отрицательный клеммный провод пусковой железной батареи.

8. В случае возгорания транспортного средства необходимо быстро и спокойно принять эффективные меры для минимизации потерь.

- Пожар обычно имеет ранние признаки, такие как ненормальные шумы и запахи из кузова автомобиля. При обнаружении аномальных ситуаций следует своевременно заглушить и остановить двигатель, а активное тушение пожара следует проводить исходя из

- фактической ситуации.

 - Найдите очаг возгорания, и если в передней кабине обнаружен дым, не открывайте сразу же крышку передней кабины (так как это приведет к усилению горения и распространению огня из-за поступления большого количества воздуха. Горючих веществ в передней кабине изначально очень мало, поэтому, если держать крышку передней кабины закрытой, можно контролировать медленное горение огня, что способствует пожаротушению).
 - Своевременно позвоните по телефону 119, чтобы сообщить в полицию, и в то же время позвоните по отчетному телефону застрахованной страховой компании и попросите страховую компанию разобраться с ситуацией на месте.
 - После того как пожарная бригада потушит пожар,

они потребуют справку из полиции и заявление о причине пожара.

- После того как произошел несчастный случай, незамедлительно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования ситуации после происшествия.



напоминание:

1. Для предотвращения убытков, вызванных авариями транспортных средств, рекомендуется приобрести страховку транспортных средств "Страхование убытков от самовозгорания".

Движение автомобиля в воде

1. Перед въездом на подтопленный участок дороги необходимо определить глубину подтопления, высота подтопления не должна превышать нижний край кузова автомобиля.
2. Если вам необходимо ехать по воде, перед началом движения выключите кондиционер, а затем слегка нажмите на педаль акселератора, не ослабляя

ногу. В противном случае это может привести к тому, что противодавление выхлопных газов засосет воду в двигатель и вызовет серьезные повреждения двигателя. Слегка нажимая на педаль акселератора, проезжайте через залитый водой участок дороги на стабильной и медленной скорости.

3. Не паркуйте автомобиль в воде, не включайте задний ход и не выключайте двигатель в воде.
4. После успешного преодоления заболоченного участка необходимо несколько раз слегка нажать на педаль тормоза для испарения воды на тормозном диске, чтобы как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.
5. Проезд по глубокой воде может привести к намоканию тормозов, поэтому следует ездить с осторожностью.



Предупреждение:

1. Если на поверхность тормозного диска попала вода или грязь, это может привести к замедлению реакции тормозов, что

увеличит тормозной путь и предотвратит ДТП.

2. По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитым водой дорогам.
3. Избегайте попадания воды в двигатель. Если автомобиль движется по низинам и заболоченным дорогам. Пожалуйста, будьте внимательны, избегайте попадания воды в двигатель, иначе это неизбежно приведет к серьезным повреждениям двигателя. Возникшие в результате этого неисправности и повреждения автомобиля не подлежат гарантийному обслуживанию.
4. После прохождения автомобилем участка дороги, залитого водой, могут быть серьезно повреждены система трансмиссии, система вождения и электрическая система автомобиля. В результате неисправности и повреждения автомобиля не подлежат гарантийному обслуживанию.
5. Обращайте внимание на выбор мест с укрытием от дождя для зарядки в сильную конвективную

погоду; Если автомобиль погружен в воду или переходит вброд выше порогового положения, это может привести к попаданию воды в компоненты высокого давления. Рекомендуется незамедлительно обратиться к авторизованному поставщику услуг Jiangsu Kaiwo для проведения надлежащего тестирования и обработки.

6. Категорически запрещается ездить по дорогам, на которых скопление воды превышает половину покрышки.

Влияние попадания воды внутрь компонентов высокого давления:

1. Высоковольтные компоненты относятся к электронным устройствам, и сушка или воздушная сушка компонентов высокого давления после замачивания в воде не может обеспечить достаточное испарение влаги.
2. Попадание влаги внутрь высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на их изоляцию; В то же время,

влага содержит большое количество проводящих веществ, которые могут вызвать внутреннее короткое замыкание в высоковольтных компонентах или создать риск короткого замыкания в высоковольтной системе. В такой ситуации безопасность и удобство эксплуатации всего автомобиля серьезно страдают.

3. Попадание воды внутрь компонентов высокого давления оказывает значительное влияние на уровень защиты изделия, величину выдерживаемого напряжения и другие характеристики, создавая значительный риск для безопасности.

Запуск и вождение

Подготовка перед поездкой

1. Перед посадкой в автомобиль проверьте окружающие условия.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте угол наклона внутреннего и наружного

4. Зеркал заднего вида.
4. Закройте все двери автомобиля.
5. Пристегните ремень безопасности.

Проверка безопасности перед началом движения

Внешний вид автомобиля

Колеса: Проверьте давление в шинах с помощью манометра и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: Убедитесь, что гайка не ослаблена или отсутствует.

Освещение: Убедитесь, что фары, указатели поворота и т.д. работают.

Салон автомобиля

Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнута пряжка. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не поцарапан. **Комбинированный прибор:** Убедитесь, что контрольная лампа напоминания о техническом обслуживании, подсветка приборов и дефростер работают правильно.

Торможение: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточный ход.

Внутри передней кабины

Запасной предохранитель: Убедитесь в наличии различных типов предохранителей, а также в наличии спецификаций для различных номиналов в блоке предохранителей.

Уровни антифриза, тормозной и омывающей жидкости: Подтвердите правильность уровней антифриза, тормозной и омывающей жидкости.

Запуск и выключение



Объяснение состояния индикатора выключателя зажигания:

1. Индикатор не горит (OFF) Система питания в этом положении находится в закрытом состоянии;

2. Желтый индикатор (ON) Это положение позволяет работать электрическим аксессуарам, таким как электрические стеклоподъемники и большие экраны;

Это положение позволяет

работать системе кондиционирования воздуха;

В состоянии OFF, не нажимая на педаль тормоза, однократное нажатие на выключатель зажигания переводит его в состояние ON;

3. Зеленый свет (START/READY)

Возможность движения и запуска транспортных средств; Все электрооборудование может работать;

Когда выключатель зажигания отображает желтый свет, нажмите на педаль тормоза и снова нажмите на выключатель зажигания, загорится зеленый свет, а на приборной панели отобразится статус READY, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии, пригодном для движения;

Существует два способа запуска:

1. Нажмите выключатель зажигания один раз, переведите автомобиль на передачу ON, нажмите на педаль тормоза и снова нажмите на выключатель зажигания, на приборной панели отобразится статус READY, и автомобиль будет в состоянии движения;
2. Нажмите педаль тормоза и

одновременно нажмите выключатель зажигания один раз. На приборной панели отобразится надпись READY, и автомобиль будет в состоянии движения.

Выключите систему питания:

1. После безопасной остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза;
2. Установите ручку переключения передач автомобиля в положение P;
3. Нажмите кнопку выключателя зажигания, чтобы выключить систему питания.



будьте осторожны:

1. Не включайте зажигание в течение 15 секунд после выключения системы питания автомобиля во избежание повреждения реле силовой батареи;
2. Не выполняйте часто операции включения и выключения питания во избежание повреждения реле силовой батареи.

Управление переключением передач



Управление ручкой переключения передач

В состоянии READY всего автомобиля нажмите на педаль тормоза и поверните ручку переключения передач из положения P в положение D. Отпустите стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза и медленно ведите автомобиль.

Описание передач

В процессе движения водитель может выбрать 5 передач (P, R, N, D, S), информация о выбранной передаче отображается на панели комбинированного прибора.

Передача P - это стояночная передача, на которой активируется система EPB.

Передача R - передача заднего хода, на которой автомобиль движется назад. При этом загораются фонари заднего хода, а также работают радарная

система заднего хода и система визуализации заднего хода.

Передача N - нейтральная передача, система привода двигателя находится в последующем состоянии, колеса и система трансмиссии не заблокированы. При парковке на склоне необходимо нажать и удерживать педаль тормоза или затянуть стояночный тормоз, чтобы предотвратить пробуксовку автомобиля.

Передача D - это ведущая передача, которая управляет движением автомобиля вперед. Передача S - это спортивная передача, коробка передач может свободно переключаться, позволяя автомобилю достичь большего крутящего момента и увеличить мощность.



будьте осторожны:

1. При повороте ручки переключения передач в положение "P", во избежание повреждения коробки передач, необходимо повернуть ее в положение "P" после полной остановки автомобиля;
2. Во время движения автомобиля разрешается переключать передачи с D на S и с S на D, другие операции по переключению передач запрещены.



Предупреждение:

1. При переключении передач во время движения не нажимайте на педаль акселератора во избежание несчастных случаев. Не переключайте передачи на передачу "R" и не нажимайте кнопку передачи "R" во время движения автомобиля во избежание несчастных случаев.
2. Во избежание непреднамеренного движения автомобиля нажмите кнопку электронного ручного тормоза после остановки автомобиля.
3. Если электродвигатель работает и включен на передачу "R"/"D", обязательно нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, так как даже в режиме холостого хода трансмиссия может передавать мощность, и автомобиль может медленно двигаться вперед.

Электронная парковка

При парковке и выезде убедитесь, что электронный выключатель ручного тормоза вытянут вверх.

Нажмите выключатель электронного ручного тормоза вверх, при этом одновременно загорится контрольная лампа выключателя электронного ручного тормоза и загорится контрольная лампа электронного ручного тормоза на панели приборов.

Основные моменты вождения

1. При неблагоприятном ветре двигайтесь медленно, чтобы облегчить управление автомобилем.
2. При заезде на обочину следует двигаться медленно и по возможности сохранять правильный угол. Избегайте наезда на предметы с высокими и острыми краями или другие дорожные препятствия, так как это может привести к серьезному повреждению шин.
3. Снижайте скорость при движении по ухабистым или неровным дорогам, иначе удар может серьезно повредить колеса.
4. Чистка автомобиля или проезд по глубокой воде приведет к намоканию тормозов. Рекомендуется вести автомобиль с осторожностью и слегка

нажимать на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза.



напоминание:

1. Перед началом движения необходимо убедиться, что электронный паркинг полностью разблокирован, а сигнальная лампа стояночного тормоза выключена.
2. Не покидайте автомобиль при работающем приводном двигателе.
3. Не ставьте ноги на педаль тормоза во время движения.
4. При движении по крутым склонам на большие расстояния снижайте скорость и переключайтесь на низшую передачу. Следует помнить, что если нажимать на тормоз слишком часто, это приведет к перегреву тормозного диска и помешает его нормальной работе.
5. Будьте осторожны при разгоне, переключении передач или торможении на гладком дорожном покрытии. Резкое ускорение или торможение приведет к пробуксовке или отклонению автомобиля.
6. Пожалуйста, не высовывайте голову или

руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий и не подвергать свою жизнь опасности, особенно если в автомобиле находятся дети. Пожалуйста, будьте бдительны в любое время.

7. При движении по влажным дорогам важно избегать проезда через дороги с чрезмерным скоплением воды.
8. Попадание большого количества воды в переднюю кабину приведет к повреждению системы питания и электрических компонентов.

Основные правила зимнего вождения

1. Убедитесь, что антифриз имеет правильную защиту от замерзания.
 ► Используйте антифриз того же типа, что и оригинальная модель автомобиля, и выберите соответствующую модель антифриза в соответствии с температурой окружающей среды для заполнения системы охлаждения.
 ► Неправильное использование антифриза

приведет к повреждению системы охлаждения двигателя.

2. Проверьте состояние аккумулятора и кабелей.

► Холодная погода может снизить энергию низковольтных аккумуляторов, поэтому низковольтные аккумуляторы должны поддерживать достаточную мощность для зимнего запуска.

3. Избегайте замерзания дверных замков из-за льда и снега.

► Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить обледенение.

4. Используйте моющий раствор, содержащий антифриз



будьте осторожны:

Не используйте другие заменители в качестве моющих жидкостей, так как это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

1. Избегайте скопления льда и снега под брызговиком

► Скопление льда и снега под брызговиком может привести к затруднению поворота. При движении в

условиях суровой зимы необходимо часто останавливаться и проверять, не скопился ли лед и снег под крыльями.

2. Рекомендуется возить с собой несколько необходимых аварийных приспособлений или предметов в зависимости от различных условий движения.

► Лучше всего держать в автомобиле такие предметы, как цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешок песка или соли, сигнальные мигалки, небольшие лопаты, соединительные кабели и т.д.

тормозная система

В автомобиле используются дисковые тормоза, а при парковке - электронные стояночные тормоза.

Электронная система стояночного тормоза (EPB)

Ручная парковка

Когда автомобиль находится в состоянии READY и неподвижен, нажмите выключатель электронного ручного тормоза вверх, чтобы включить функцию электронной парковки. Одновременно загорается контрольная лампа

выключателя электронного ручного тормоза, а также загорается контрольная лампа электронного ручного тормоза на приборной панели.



Ручная разблокировка

Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите на педаль тормоза и вручную нажмите на выключатель электронного ручного тормоза. Контрольная лампа электронного ручного тормоза на комбинации приборов и контрольная лампа электронного выключателя ручного тормоза погаснут, указывая на то, что автомобиль отпустил функцию стояночного тормоза.



будьте осторожны:

1. Стояночный тормоз не может быть отключен, если аккумулятор автомобиля разряжен.
2. В процессе нажатия и удержания педали тормоза

для отпускания или парковки педаль тормоза может слегка приподняться или опуститься, просто сильно нажмите на тормоз.

3. Если автомобиль находится в припаркованном состоянии и происходит скольжение, в целях безопасности система быстро срабатывает и прикладывает максимальное усилие зажима. Если максимальное усилие зажима все еще не может остановить автомобиль, усилие зажима может быть увеличено в два раза, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад.

Функция автоматической парковки (AVH)*

Функция автоматической парковки используется, когда автомобиль должен быть неподвижен в течение длительного времени, поддерживая длительную стоянку, например, при движении в пробке или следовании под уклон, ожидании сигнала светофора и т.д. При условии, что весь автомобиль соответствует режиму ожидания функции автоматической парковки,

нажмите на педаль тормоза до упора (скорость при этом не изменяется).

Нажмите выключатель автоматической парковки, чтобы активировать автоматическую парковку. (Модели с ABS не имеют функции автоматической парковки, и индикатор кнопки не загорается).



будьте осторожны:

При нажатии на педаль акселератора, переключении на передачу Р или вытягивании ЕРВ произойдет выход из состояния автоматической парковки и возврат в состояние ожидания автоматической парковки; Если условия ожидания автоматической парковки не соблюдены, она выйдет из режима автоматической парковки и вернется в режим ожидания автоматической парковки.

Необходимые условия для постановки функции

автоматической парковки на охрану (должны выполняться одновременно)

В состоянии включения функции AVH:

- Пристегните ремень безопасности водителя.
- Правильно закройте дверь водителя.
- Заведите автомобиль.
- Система ESC не имеет неисправностей.

Функция экстренного торможения:

При отказе тормоза можно предотвратить блокировку автомобиля, если постоянно тянуть вверх электронный выключатель ручного тормоза, чтобы отрегулировать усилие зажима суппорта, улучшить устойчивость автомобиля, отпустить электронный выключатель ручного тормоза и выйти из режима экстренного торможения.



Предупреждение:

1. Чтобы предотвратить движение автомобиля наружу, необходимо подтвердить необходимость запуска при нажатии на акселератор в режиме электронной парковки.

2. Во время эксплуатации автомобиля необходимо избегать случайного прикосновения других пассажиров к выключателю, иначе может возникнуть опасность несчастного случая.
3. Во время экстренного торможения электронная парковка тормозит с постоянным замедлением, которое отличается от ожидаемого водителем замедления и приводит к различному тормозному пути.
4. Функция экстренного торможения может вызвать вращение, скольжение или отклонение автомобиля при движении на поворотах, опасных дорогах, перегруженных дорогах или при неблагоприятных погодных условиях. Рекомендуется использовать ее в экстренных ситуациях, например, при повреждении тормозной системы автомобиля в случае аварии.

Рекуперация энергии торможения

Стратегия торможения с рекуперацией энергии - это стратегия, которая обеспечивает рекуперацию электрической

энергии при торможении двигателем в условиях выбега или торможения и заряжает силовую батарею для увеличения дальности хода автомобиля.

Когда скорость транспортного средства превышает 10 км/ч, педаль акселератора и педаль тормоза находятся в отпущенном состоянии, и энергия торможения при выбеге рекуперируется в процессе выбега транспортного средства. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, водитель нажимает на педаль тормоза для рекуперации энергии торможения.

Факторы, влияющие на рекуперацию энергии торможения

Количество энергии, возвращаемой в аккумуляторную батарею через рекуперацию энергии торможения, зависит от следующих факторов:

1. Текущее состояние аккумуляторной батареи:
 - Силовая батарея полностью заряжена;
 - При низкой температуре окружающей среды рекуперация энергии торможения ограничена.
2. Используемые настройки

рекуперации энергии:

► Установите различные уровни рекуперации энергии, чтобы отрегулировать размер рекуперации энергии торможения.

3. Режим вождения:

► В различных режимах движения интенсивность рекуперации энергии торможения различна.



напоминание:

Если торможение с рекуперацией энергии значительно снижает скорость (например: При движении по крутым склонам загораются стоп-сигналы, чтобы напомнить водителю автомобиля, находящегося позади вас, о том, что вы замедляетесь.



будьте осторожны:

Замедление с помощью торможения с рекуперацией энергии не может заменить торможение, необходимое для обеспечения безопасности. Водители должны своевременно применять торможение в соответствии с реальной ситуацией.

Электронная система стабилизации кузова (ESP)

Электронная система стабилизации кузова - это

система активного контроля безопасности. Датчик системы контролирует состояние движения автомобиля. Когда автомобиль склонен к нестабильным условиям, таким как объезд препятствий и поворот в экстренной ситуации, а также при избыточной или недостаточной

поворачиваемости, используется вмешательство системы питания и тормозной системы, чтобы помочь автомобилю преодолеть тенденцию отклонения от идеальной траектории и обеспечить лучшую безопасность автомобиля. Если торможение только одного колеса недостаточно для стабилизации автомобиля, электронная система стабилизации кузова автомобиля будет тормозить другие колеса для удовлетворения потребности за счет снижения крутящего момента на выходе приводного двигателя.

Электронная система стабилизации кузова объединяет систему контроля тяги (TCS), антиблокировочную тормозную систему (ABS), электронное распределение тормозных усилий (EBD) и

систему помощи при торможении (HBA) для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.

Контрольная лампа ESC*

При включении питания автомобиля на приборной панели на несколько секунд загорается контрольная лампа ESC, после чего система выключается после завершения самодиагностики.

Если контрольная лампочка не выключается после самопроверки или загорается в любое время, это указывает на то, что система ESC неисправна и не работает. Вам следует немедленно обратиться к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo для проведения технического обслуживания.

Индикаторная лампочка ESC OFF*

При включении автомобиля индикатор на приборной панели загорается на несколько секунд, а после завершения самодиагностики система выключается.

Когда система ESC выключена, на приборной панели загорается индикатор.

После выключения ESC, когда скорость автомобиля превысит 60 км/ч, система ESC

автоматически отключится.



Предупреждение:

1. ESC не может предотвратить аварии, вызванные опасным вождением или аварийным управлением на высокой скорости.
2. В случае неисправности ESC, пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo.

Противобуксовочная система (TCS)*.

Когда автомобиль стартует или резко ускоряется на ровной дороге, например, на льду или снегу, TCS управляет тормозным давлением и мощностью двигателя, чтобы максимально снизить пробуксовку колес.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS предотвращает блокировку колес при приложении максимального тормозного усилия. В большинстве дорожных условий она может улучшить управляемость автомобиля в ситуациях экстренного торможения. В ситуациях экстренного торможения ABS постоянно контролирует скорость каждого колеса и регулирует тормозное

давление в зависимости от состояния удержания. Изменение давления в тормозной системе можно определить по вибрационному сигналу, поступающему от педали тормоза. Это указывает на то, что ABS работает и не требует особого внимания. Если ощущается вибрация, продолжайте постоянно оказывать стабильное давление на педаль тормоза.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При включении питания автомобиля на приборной панели на несколько секунд загорается индикатор (ABS), после чего система выключается, завершив самодиагностику. Если контрольная лампочка не выключается после самопроверки или загорается в любое время, это указывает на то, что система ABS неисправна и не работает. Вам следует немедленно обратиться к авторизованному поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo для проведения технического обслуживания.

При неисправности ABS функция торможения остается нормальной и не зависит от неисправности ABS, но

тормозной путь увеличится.

Экстренное торможение: В экстренной ситуации полностью нажмите на педаль тормоза и сохраняйте стабильное давление. ABS изменяет тормозное давление, подаваемое на каждое колесо, в зависимости от имеющейся силы тяги, предотвращая блокировку колес и обеспечивая безопасную парковку.



Предупреждение:

1. Не отпускайте педаль тормоза сразу после нажатия, так как это прервет процесс работы ABS и увеличит тормозной путь.
2. Водители должны всегда сохранять безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и быть внимательными к любым опасным ситуациям во время движения. Хотя ABS может улучшить тормозной путь, она не может превзойти законы физики и не может предотвратить опасность, вызванную проскальзыванием шин.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

EBD - это часть ABS, которая балансирует распределение тормозного усилия между передними и задними колесами

в зависимости от нагрузки на автомобиль при обычном торможении.

Для предотвращения блокировки задних колес автомобиля первыми по отношению к передним, что приводит к опрокидыванию автомобиля, и повышения безопасности движения.

Система помощи при торможении (НВА)*.

При нажатии на педаль тормоза автоматически срабатывает НВА; После отпущения педали тормоза НВА автоматически отключается. Когда автомобиль быстро нажимает и удерживает педаль тормоза, НВА создает большее тормозное давление, чем при обычном торможении, позволяя тормозной системе создать давление, необходимое для максимального замедления в кратчайшее время, тем самым достигая кратчайшего тормозного пути.



Предупреждение:

НВА может повысить безопасность движения, но не может превышать кинематический закон. Пожалуйста, регулируйте скорость в соответствии с дорожными условиями и правилами дорожного движения.

Система помощи при старте на подъеме (ННС)

Когда автомобиль стартует на уклоне более 4%, ННС будет прилагать соответствующее тормозное давление для поддержания автомобиля в неподвижном состоянии в течение периода, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, предотвращая скольжение автомобиля назад.



напоминание:

1. Когда автомобиль движется в гору, ННС может предотвратить скольжение назад после отпущения педали тормоза.
2. Водитель может иметь до 2 секунд, чтобы переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора для старта на подъеме.
3. Если во время работы ННС автомобиль испытывает боковое скольжение, давление тормоза немедленно ослабляется, чтобы обеспечить маневренность автомобиля.
4. ННС только прилагает соответствующее тормозное давление и не осуществляет активного усиления.



будьте осторожны:

ННС может обеспечить вспомогательное тормозное давление, но оно не может превышать кинематический закон. В целях безопасности водитель должен своевременно нажать на тормоз в соответствии с фактической ситуацией на автомобиле, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных скольжением автомобиля назад.

HDC*

После включения HDC, когда автомобиль едет вниз по склону (с уклоном более 6%), HDC активно нагнетает давление и снижает скорость автомобиля без необходимости активного торможения со стороны водителя, заставляя автомобиль двигаться вниз по склону на низкой скорости.



будьте осторожны:

HDC может активно нагнетать и снижать скорость автомобиля, но он не может превышать кинематический закон. В целях безопасности водитель должен вовремя нажать на тормоз в соответствии с фактическим положением автомобиля, чтобы избежать аварий, вызванных слишком высокой скоростью спуска.

Поддерживаемая скорость HDC составляет 8-35 км/ч, при использовании не превышайте

диапазон управления.

Система помощи при вождении

Все перечисленные ниже функции, включенные в данную систему, являются функциями помощи при вождении, и субъектом безопасности остается водитель, когда эти функции активированы. Во время использования этой системы водители должны строго соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики и не полагаться только на эту систему в поиске законных, подходящих и безопасных путей движения.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах относится к конфигурации активной безопасности, которая может контролировать давление в шинах в режиме реального времени и отображать его на комбинированном приборе. Если давление в шинах слишком низкое или слишком высокое, система контроля давления в шинах подаст сигнал тревоги, соответствующая позиция на приборной панели будет

выделена красным цветом, и соответствующее значение давления в шинах также будет отображаться красным шрифтом.

Дисплей системы контроля давления в шинах

При включении питания автомобиля на комбинированной приборной панели отображается давление в шинах.



Давление в шинах каждой шины отображается рядом с соответствующим положением шины. Система определяет приоритетность аварийных ситуаций в порядке убывания: При наличии неисправности системы, быстрой утечки воздуха, высокого/низкого напряжения, низкого уровня заряда аккумулятора или неисправности связи отображается значок .



напоминание:

Предупреждающее давление в

шинах иностранных моделей автомобилей изменяется в зависимости от изменения температуры окружающей среды (справочное значение: Сигнализация низкого давления начинается, когда давление в шинах составляет 2,0 МПа.



будьте осторожны:

1. Если давление в шинах слишком низкое, это увеличивает расход энергии и усиливает износ шин. При сильном износе шин существует риск возникновения аварийных ситуаций, таких как срыв шины.
2. Если давление в шинах слишком низкое, проверьте причину утечки воздуха из шин.

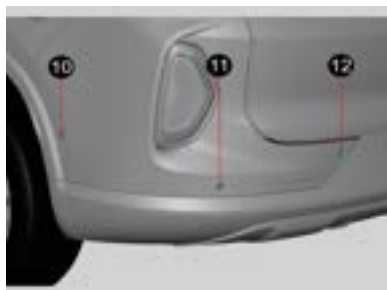
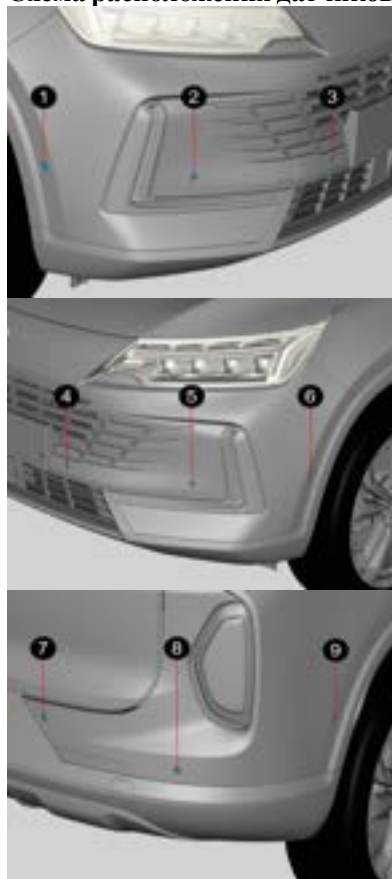
Парковочная радарная система*

Парковочная радарная система использует цифровые датчики и ультразвуковую технологию для измерения расстояния, которая может напоминать водителю о расстоянии между передней и задней частями автомобиля и другими объектами, а также выдавать звуковые подсказки и выводить изображения на дисплей для уменьшения количества персонала или

повреждений автомобиля, вызванных движением вперед и назад.

Парковочная радарная система состоит из радарных датчиков, контроллеров и устройств оповещения на дисплее.

Схема расположения датчиков



1. Правый передний угловой датчик
2. Передний правый центральный датчик
3. Правый передний датчик
4. Левый передний датчик
5. Левый передний центральный датчик
6. Левый передний угловой датчик
7. Правый задний датчик
8. Задний правый центральный датчик
9. Задний правый угловой датчик
10. Левый задний угловой датчик
11. Левый задний центральный датчик
12. Левый задний датчик

Диапазон тревоги радара



Зона тревоги	Расстояние обнаружения	
	Расстояние обнаружения датчика	Звук тревоги
Зона 1	$< 0.4\text{m}$	Срочно
Зона 2	$0.4\text{m} \sim 1.0\text{m}$	вторичный
Зона 3	$1.0\text{m} \sim 1.5\text{m}$	медленный

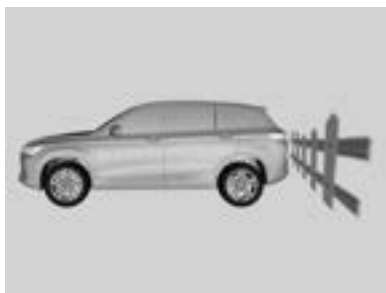
Инструкции по использованию парковочного радара:

Рекомендуется контролировать скорость заднего хода ≤ 10 км/с, превышение этой скорости приведет к задержке предупреждения радара.

Максимальное расстояние мониторинга: Стандартное расстояние от обнаруженного препятствия до ультразвукового датчика составляет 150 см.

Обратите внимание на следующие ситуации, даже если радарный датчик приближается к препятствию, зуммер может не сработать:

1. Радарный датчик не может обнаружить тонкие объекты, такие как провода, заборы, веревки и т.д.



2. Радарный зонд не может обнаружить низкие объекты, такие как камни.



3. Радарный зонд не может обнаружить объекты, склонные к поглощению ультразвука, такие как мягкий снег, вата и губки.



4. Радарный зонд может не обнаружить объекты, расположенные выше бампера.



5. Поверхность радарного зонда замерзла и не сможет обнаружить препятствия.



6. Радарный зонд может быть покрыт грязью, снегом или илом и не сможет обнаружить препятствия.



будьте осторожны:

1. Радарный зонд не сигнализирует о препятствиях вне зоны обнаружения;
2. При одновременном появлении нескольких препятствий звуковая сигнализация будет подаваться в соответствии с ближайшим препятствием;
3. При движении автомобиля следует учитывать, что радарный датчик заднего

хода с другой стороны может находиться рядом с другими препятствиями.

При движении задним ходом датчик радар заднего хода может давать неверную информацию:

1. Когда автомобиль находится на крутом склоне.



2. Если рядом с автомобилем раздается громкий шум, например, звук автомобильного клаксона, двигателя мотоцикла или пневматического тормоза большого транспортного средства.
3. Другие сильные шумы, которые могут генерировать ультразвук.



4. При движении в желе, таком как снег или дождь.



Очистка датчика парковочного радар

При очистке автомобиля, пожалуйста, используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды) для удаления таких препятствий, как снег, грязь и пыль на поверхности зонда радар заднего хода.

Поток воды под высоким давлением, например, водяные пистолеты, или большие внешние силы могут привести к повреждению зонда радар. Не сжимайте и не ударяйте зонд радар, иначе это может привести к его неисправности.



Если зуммер не звучит при движении задним ходом, проверьте следующие моменты:

1. Не прилипли ли к поверхности радарного датчика посторонние предметы;
2. Не припаркован ли автомобиль на длительное время в жаркую или холодную погоду;
3. Радарный зонд не может определить, замерзли ли провода, ограждения или поверхность радарного зонда.

Если причину выявить не удастся, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для проведения технического обслуживания;

Полностью автоматическая система парковки*

Полностью автоматическая система парковки включает в

себя систему восприятия окружающей среды, систему взаимодействия человека и компьютера и систему управления транспортным средством. После успешного определения места для парковки система автоматически управляет рулевым колесом, дроссельной заслонкой и тормозами до успешной парковки. Эта система обеспечивает пользователям удобство в помощи при парковке.

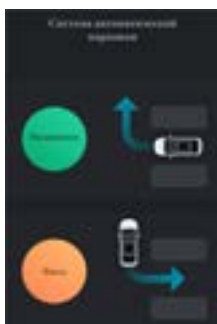
Система поддерживает функции въезда и выезда для горизонтальных/вертикальных парковочных мест.

Перед использованием системы автоматической парковки пользователь должен активно наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы убедиться в ее безопасности, а затем активировать систему автоматической парковки.

Причаливание:

Активация системы парковки:

Нажмите на "Автоматическая парковка" на мультимедийном дисплее → "Парковка включена"



Сканирование парковочного места:

После открытия парковки на экране дисплея появляется интерфейс автоматического поиска парковки. Пользователь должен лично управлять автомобилем, контролировать скорость в пределах 20 км/ч и стараться, чтобы автомобиль двигался по прямой дороге, насколько это возможно.



После того как система найдет место для парковки, на экране появится сообщение: "Парковочное место найдено, пожалуйста, паркуйтесь" →

"Пожалуйста, переключитесь на передачу Р и держите руль обеими руками" → "Пожалуйста, выберите тип и направление парковки". Для работы пользователю необходимо следовать подсказкам системы.



Парковка в процессе:

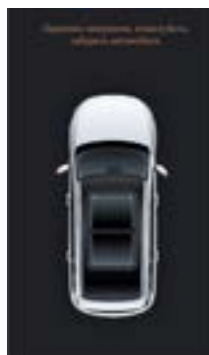
Пользователю необходимо в режиме онлайн наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы убедиться, что требования к парковке соблюдены, нет ли препятствий

или ям на пути парковки и на целевом парковочном месте. Убедившись в отсутствии ошибок, система начинает управлять автомобилем и контролирует его парковку в гараже. Во время процесса управления на экране дисплея отображается надпись "Идет автоматическая парковка".



Парковка завершена:

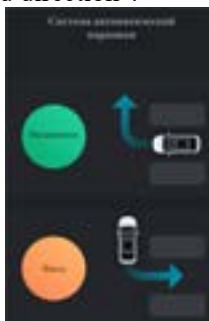
После завершения парковки система сообщает, что парковка завершена, и управляет переключением на передачу Р и постановкой на ручной тормоз.



Выход из стоянки:

Активация системы парковки:

Прежде чем активировать функцию выхода из парковки, пользователю необходимо сначала обойти вокруг автомобиля и убедиться в безопасности окружающей обстановки. Затем сесть в автомобиль и завести его, удерживая автомобиль на передаче Р. Затем на экране мультимедийного дисплея нажмите "Auto Park" → "Park Out" → "Please select the parking type and direction".





Пользователь выбирает подходящий способ парковки с учетом окружающих условий, а затем нажимает и выбирает значок для запуска системы. На экране дисплея появится сообщение "Идет автоматическая парковка".



Парковка завершена:

После завершения парковки система сообщает, что парковка завершена, и управляет переключением на передачу Р и постановкой на ручной тормоз.



Положение автомобиля после парковки:

1. Горизонтальная швартовка:



2. Вертикальное причаливание:



Метод приостановки системы парковки:

Следующие ситуации могут вызвать приостановку или выход системы во время работы пользователя:

1. Открытие двери автомобиля во время парковки;
2. Во время парковки водитель

- нажимает на тормоз;
3. Ручное нажатие кнопки паузы на центральном экране управления;
4. Появление препятствий на траектории парковки;

После приостановки автоматической парковки водителю необходимо нажать кнопку продолжения на экране.

Метод выхода из системы парковки:

1. Во время процесса сканирования парковочного места скорость автомобиля превышает 20 км/ч;
2. Во время процесса парковки водитель вмешивается в работу рулевого колеса;
3. Вручную нажмите кнопку выхода на центральном экране управления;
4. Во время парковки водитель затягивает ручной тормоз;



напоминание:

1. При сканировании парковочного места водитель управляет автомобилем, а система парковки не осуществляет управление автомобилем;
2. Расстояние сканирования (боковое расстояние между автомобилем и автомобилем на парковочном месте) должно быть в пределах 0,5-1,5 м, а автомобиль должен

двигаться как можно более прямо.

3. Потенциальное вертикальное парковочное место, обнаруженное системой автоматической парковки, должно быть шириной не менее 2,9 м и иметь припаркованные с обеих сторон автомобиля. Длина параллельных парковочных мест, обнаруженных автоматической парковкой, должна быть не менее 5,9 метров (автоматическая парковка не работает на наклонных парковочных местах).
4. Во время использования системы парковки, пожалуйста, следуйте текстовым подсказкам на экране центрального управления для управления.



будьте осторожны:

1. Когда автоматическая парковка активна, обратите внимание на сенсорный экран, чтобы убедиться, что вы понимаете инструкции, предоставляемые автоматической парковкой.
2. В процессе парковки необходимо поддерживать высокий уровень концентрации и следить за

безопасными условиями окружающей обстановки, а при необходимости активно вмешиваться вместе с водителем.

3. Когда система автоматической парковки активно управляет рулевым управлением автомобиля, рулевое колесо будет двигаться в соответствии с настройкой системы автоматической парковки. Не препятствуйте движению рулевого колеса. В противном случае автоматическая парковка будет отменена.

4. Система автоматической парковки может нормально использоваться только при соблюдении следующих условий:

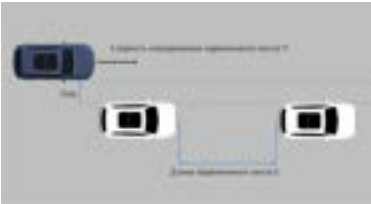
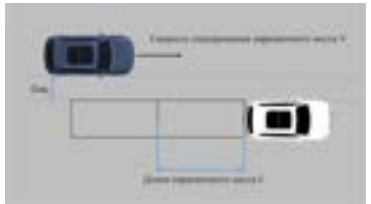
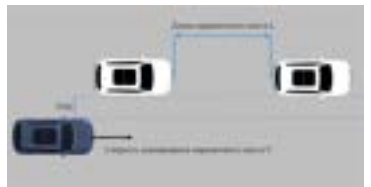
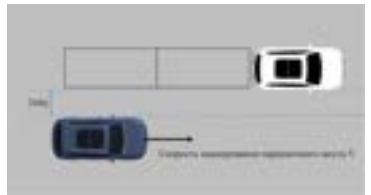
- 1) Ремень безопасности водителя пристегнут;
- 2) Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты;

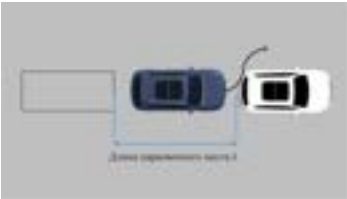
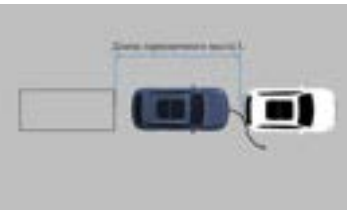
Список описаний сценариев парковки:

Горизонтальный сценарий парковки:

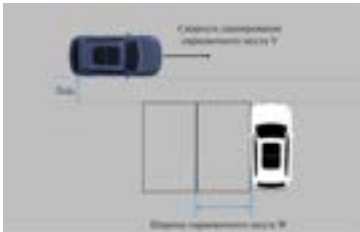
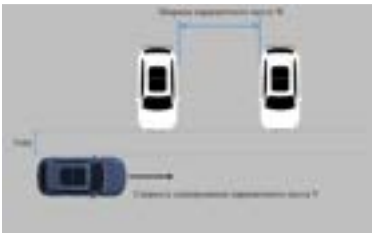
- 3) По обе стороны от места парковки находятся идентифицируемые эталонные автомобили;
- 4) Сценарии парковки относятся к списку сценариев парковки. Сценарии, выходящие за рамки списка, не входят в контролируемый диапазон системы.

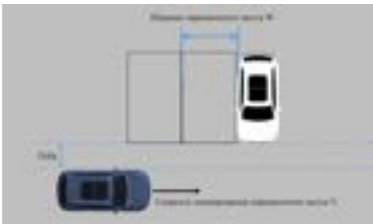
Серийный номер	сцена	Иллюстрация
----------------	-------	-------------

1	Причаливание: Два эталонных автомобиля расположены на прямой линии с правой стороны; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
2	Причаливание: Контрольный автомобиль расположен на прямой линии с правой стороны; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
3	Причаливание: Два эталонных автомобиля расположены на прямой линии с левой стороны; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
4	Причаливание: эталонное транспортное средство располагается на прямой линии с левой стороны; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$;	

	При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
5	Выход из стоянки: На левой и правой сторонах парковочного места нет препятствий, таких как бордюры; Перед и позади данного автомобиля находятся два эталонных автомобиля; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м. Этот автомобиль припаркован с левой стороны;	
6	Выход из стоянки: На левой и правой сторонах парковочного места нет препятствий, таких как бордюры; Перед и позади данного автомобиля находятся два эталонных автомобиля; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м. Этот автомобиль припаркован с правой стороны;	
7	Выход из стоянки: На левой и правой сторонах парковочного места нет препятствий, таких как бордюры; Перед этим автомобилем находится эталонный автомобиль; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м. Этот автомобиль припаркован с левой стороны;	
8	Выход из стоянки: На левой и правой сторонах парковочного места нет препятствий, таких как бордюры; Перед этим автомобилем находится эталонный автомобиль; Длина парковочного места $L: \geq$ длина автомобиля+1м. Этот автомобиль припаркован с правой стороны;	

Вертикальный сценарий парковки:

Серийный номер	сцена	Иллюстрация
1	Причаливание: Два эталонных автомобиля расположены на прямой линии с правой стороны; Ширина парковочного места $W: \geq$ ширина парковочного места+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
2	Причаливание: Контрольный автомобиль расположен на прямой линии с правой стороны; Ширина парковочного места $W: \geq$ ширина парковочного места+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
3	Причаливание: Два эталонных автомобиля расположены на прямой линии с левой стороны; Ширина парковочного места $W: \geq$ ширина парковочного места+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < D_{obj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	

4	Причаливание: эталонное транспортное средство располагается на прямой линии с левой стороны; Ширина парковочного места $W: \geq$ ширина парковочного места+1м; Боковое расстояние между данным автомобилем и целевым автомобилем: $50 \text{ см} < \text{Dobj} < 150 \text{ см}$; При сканировании парковочного места скорость автомобиля составляет: $V < 20 \text{ км/ч}$;	
5	Выход из стоянки: На передней и задней сторонах парковочного места нет препятствий, таких как бордюры; С левой и правой стороны от данного автомобиля находятся два эталонных автомобиля; Ширина парковочного места $W: \geq$ ширина парковочного места+1м; Данный автомобиль припаркован спереди;	



Предупреждение:

1. Данная система является системой помощи при вождении, и субъектом безопасности при ее активации по-прежнему является водитель. Во время использования этой системы водитель по-прежнему обязан строго соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики.
2. Водитель сидит на водительском месте и пристегивается ремнем безопасности, постоянно наблюдая за окружающей обстановкой и будучи готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.
3. Препятствия в слепой зоне радара, которые система не может распознать и затормозить во время стоянки, требуют от водителя активного управления автомобилем и принятия мер по торможению.
4. В условиях крутых склонов и отсутствия бордюров за вертикальными парковочными местами

использование парковочных систем запрещено.

5. Не полагайтесь на автоматическую систему парковки в поиске законных, подходящих и безопасных мест для парковки. Автоматическая система парковки не всегда способна обнаружить объекты на парковочном месте. Обязательно визуально проверьте и убедитесь, что парковочное место пригодно и безопасно.
6. При обнаружении отклонений или неисправностей в подсказках системы водитель должен незамедлительно отключить функцию автоматической парковки и запретить ее дальнейшее использование. Следует незамедлительно обратиться в ближайший магазин послепродажного обслуживания для проверки и ремонта.



Предупреждение:

Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность

за сохранение бдительности, безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LDW)*

Система предупреждения о сходе с полосы движения - это система, которая помогает водителю снизить количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных сходом с полосы движения, и повысить безопасность движения с помощью сигнализации.



Активируется функция системы предупреждения о сходе с полосы движения:

Переключатель "Управление автомобилем" -> "Помощь при вождении" -> "LDW" на экране центрального дисплея управления включается, и загорается белый значок функции.

Способ активации системы предупреждения о сходе с полосы движения:

Переключатель функции "Система предупреждения о сходе с полосы движения"

включен. Когда скорость автомобиля ≥ 60 км/ч и <150 км/ч, а линия полосы движения четкая и различимая, активируется функция предупреждения о сходе с полосы движения, и ее значок становится зеленым ; Когда скорость автомобиля меньше 60 км/ч или линия полосы движения не распознается, система предупреждения об отклонении от полосы движения переходит в состояние ожидания, а ее функциональный значок становится белым.

После включения системы предупреждения об отклонении транспортного средства и соблюдения условий работы система обнаруживает, что автомобиль собирается прижаться к левой/правой краевой линии, и линия полосы становится красной со звуковым сигналом. Если сигнал поворота или двойной мигающий фонарь включены при нажатии на автомобиль, система не подаст сигнал тревоги. После выключения сигнала поворота и возвращения автомобиля на полосу движения система активируется автоматически.

Функция системы предупреждения о сходе с

полосы движения отключена:

Переключатель "Vehicle Control" -> "Auxiliary Driving" -> "LDW" на центральном экране управления выключен.



будьте осторожны:

1. Опознавательные линии, собираемые системой предупреждения о сходе с полосы движения, являются стандартными на дороге: Белые сплошные линии, белые пунктирные линии, желтые сплошные линии, желтые пунктирные линии и двойные сплошные линии равномерно отображаются как одинарные сплошные линии и не классифицируются на дисплее;
2. При прохождении поворотов и узких дорог система предупреждения о сходе с полосы движения задерживает сигнал тревоги до определенной степени, делая его более соответствующим привычкам водителя;
3. Многие факторы влияют на работу систем предупреждения об уходе с полосы движения, в результате чего они не могут выполнять ожидаемые функции. К таким факторам

относятся (но не ограничиваются ими):

- 1) Неоднозначные линии полосы движения, нестандартные линии полосы движения или закрытые линии полосы движения
- 2) Скопление воды на поверхности дороги;
- 3) Плохая видимость во внешней среде;
- 4) Сильный свет (от встречных фар или прямого солнечного света и т.д.);
- 5) Поврежденный, загрязненный или покрытый объектив камеры и стекло переднего ветрового стекла;
- 6) Дороги с радиусом закругления менее 250 м для резких поворотов и других полос движения;
- 7) Чрезмерный уклон дороги, узкая дорога или извилистая дорога;
- 8) Включите сигнал поворота;
- 9) Включите сигнальную лампу неисправности;
- 10) Активно вращайте рулевое колесо;
- 11) Нажмите на педаль

акселератора;

- 12) Нажмите на педаль тормоза;
- 13) Невозможно обнаружить водителя, удерживающего рулевое колесо в течение десяти секунд;
- 14) Система нарушена;



Предупреждение:

1. Функция предупреждения о сходе с полосы движения является только функцией напоминания и не выполняет управление автомобилем. Она используется в основном для напоминания водителям о необходимости обратить внимание на безопасное движение по данной полосе и не может заменить суждения водителя о полосе движения и безопасном вождении.
2. Во время использования этой системы водители по-прежнему должны строго соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики.
3. Система предупреждения о сходе с полосы движения подходит для длинных, прямых и ровных дорог с твердым покрытием, при

этом линии полос движения должны быть очень четкими. Она не подходит для сельских дорог или городских дорог со сложным движением.

4. При возникновении отклонений или неисправностей в работе системы водитель должен немедленно отключить эту функцию и запретить ее дальнейшее использование. Следует своевременно обратиться в ближайший магазин послепродажного обслуживания для проверки и ремонта.



Предупреждение:

Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за сохранение бдительности, безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Функция поддержания полосы движения (LKA)*



Система удержания полосы движения - это функция, которая помогает корректировать слегка отклонившиеся автомобили, обеспечивая движение автомобиля по центру полосы, насколько это возможно, помогая водителям снизить количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных сходом с полосы движения, и повысить безопасность движения.

Активирована функция системы удержания полосы движения:

На центральном экране управления отображается переключатель "Vehicle Control" -> "Auxiliary Driving" -> "LKA", при этом загорается белый значок функции.

Метод активации системы удержания полосы движения:

При включении системы предупреждения о сходе с полосы движения, когда скорость автомобиля менее 60 км/ч и линия полосы движения четко различима, активируется функция удержания полосы движения, и значок функции

становится зеленым . Если скорость автомобиля меньше 60 км/ч или линия полосы движения не распознается, система предупреждения о сходе с полосы движения переходит в состояние ожидания, а значок функции становится белым .

Когда автомобиль поддерживает систему открытой и соответствует рабочим условиям, при отклонении автомобиля от полосы движения на приборной панели отображается зеленая центральная стрелка, и система слегка корректирует положение рулевого колеса, чтобы выправить автомобиль.

Если автомобиль отклоняется слишком сильно и возникает ситуация прижима к полосе, система также подаст звуковой сигнал. Но если передняя часть автомобиля выходит за линию полосы движения, система удержания полосы движения не будет производить корректировку.

Если водитель включает левый/правый сигнал поворота, система активно переходит в состояние ожидания без управления рулевым колесом. После выключения сигнала

поворота и возвращения автомобиля в середину полосы движения система активируется автоматически.

Функция системы удержания в полосе движения выключена:

Переключатель "Vehicle Control" -> "Auxiliary Driving" -> "LKA" на центральном экране управления выключен.



будьте осторожны:

1. Опознавательные линии, собираемые системой удержания полосы движения, являются стандартными на дороге: Белые сплошные линии, белые пунктирные линии, желтые сплошные линии, желтые пунктирные линии и двойные сплошные линии равномерно отображаются как одинарные сплошные линии и не классифицируются на дисплее;
2. При прохождении поворотов и узких дорог система удержания полосы движения будет задерживать сигнал тревоги до определенной степени, делая его более соответствующим привычкам вождения водителя;

3. При проезде перекрестков, светофоров, поворотов, при нечеткой линии полосы движения или даже при ее отсутствии водитель должен заранее взять управление автомобилем на себя, активно контролировать руль и скорость, чтобы обеспечить безопасность движения, и не полагаться на эту систему при выборе маршрута движения.
4. На работу системы удержания полосы движения влияет множество факторов, в результате чего она не может выполнять ожидаемые функции, включая (но не ограничиваясь ими):
 - 1) Неоднозначные линии полосы движения, нестандартные линии полосы движения или закрытые линии полосы движения
 - 2) Скопление воды на поверхности дороги;
 - 3) Плохая видимость во внешней среде;
 - 4) Сильный свет (от встречных фар или прямого солнечного света и т.д.);
 - 5) Поврежденный, загрязненный или

- покрытый объектив камеры и стекло переднего ветрового стекла;
- 6) Дороги с радиусом закругления менее 250 м для резких поворотов и других полос движения;
- 7) Чрезмерный уклон дороги, узкая дорога или извилистая дорога;
- 8) Включите сигнал поворота;
- 9) Включите сигнальную лампу неисправности;
- 10) Активно вращайте рулевое колесо;
- 11) Нажмите на педаль акселератора;
- 12) Нажмите на педаль тормоза;
- 13) При движении по полосам с барьерами или бордюрами;
- 14) Невозможно обнаружить водителя, удерживающего рулевое колесо в течение десяти секунд;
- 15) Система нарушена;



Предупреждение:

1. Данная система является системой помощи при вождении, и субъектом безопасности транспортного средства при

ее активации по-прежнему является водитель. Во время использования этой системы водитель по-прежнему обязан строго соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики.

2. Водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе и постоянно контролировать транспортное средство.
3. Эта система подходит для установки длинных, прямых и ровных дорожных заграждений, при этом линии полос должны быть очень четкими. Она не подходит для сельских дорог, светофоров, перекрестков, пандусов, мостов или городских дорог со сложным движением.
4. Эта система не может воспринимать дорожную ситуацию слева, справа или сзади автомобиля. Не полагайтесь на эту систему для обеспечения безопасных и законных методов вождения.
5. Эта функция используется только для напоминания водителям о необходимости безопасного движения по

данной полосе. При незначительном отклонении транспортного средства она может помочь водителю в выполнении функции коррекции, она не применима ко всем ситуациям и не может заменить суждение водителя о полосе движения. В любом случае, водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, и всегда должен вести автомобиль с осторожностью и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

6. При возникновении отклонений или неисправностей в системе водитель должен немедленно отключить эту функцию и запретить ее дальнейшее использование. Они должны незамедлительно обратиться в ближайший магазин послепродажного обслуживания для проверки и ремонта.



Предупреждение:

Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную

работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за сохранение бдительности, безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Круиз-контроль

Метод работы: Нажмите кнопку круиз-контроля в левом верхнем углу рулевого колеса, чтобы включить/выключить функцию круиз-контроля. Перемещайте колесо прокрутки под кнопкой круиз-контроля для настройки целевой скорости с единицей регулировки 2 км/ч. Диапазон целевой скорости составляет 40-120 км/ч, с погрешностью ± 3 км/ч.

Полноскоростная система адаптивного круиз-контроля*

Адаптивная система круиз-контроля является расширением системы круиз-контроля с постоянной скоростью. Она может не только управлять системой питания и тормозной системой автомобиля (автоматическое торможение) для поддержания стабильного движения на заданной скорости, но и активно регулировать скорость при обнаружении впереди идущего автомобиля и

поддерживать соответствующую дистанцию до него. Это система, которая обеспечивает вспомогательные функции для пользователей при управлении автомобилем.



Включение адаптивного круиз-контроля:

1. Нажмите кнопку круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса, и индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинированной приборной панели загорится белым значком .
2. 0 км/ч < скорость автомобиля < 150 км/ч, отпустите педали акселератора и тормоза;
3. Нажмите кнопку Set (активировать для входа в режим ACC с текущей скоростью) или кнопку Resume (активировать ACC и использовать скорость, установленную в предыдущем режиме ACC, в качестве целевой скорости для данного ACC), при этом индикаторная лампочка адаптивного круиз-контроля

на комбинированной приборной панели загорится зеленым значком ;

4. Установите следующий уровень дистанции во время круиза с помощью переключателя регулировки дистанции активного круиза.



1. Прокрутите вверх: Скорость круиза+/РЕЗУМ
Прокрутите вниз: Скорость круиза -/Установка;
2. Включение/выключение круиза;
3. Активная регулировка дистанции круиза;
4. Отмена круиза

Метод увеличения заданной крейсерской скорости:

В активном состоянии системы адаптивного круиз-контроля прокрутите вверх кнопку 1 (как показано на рисунке выше) и каждый раз увеличивайте предустановленную скорость на 5 км/ч. Максимальная скорость

составляет 120 км/ч. Установленная скорость будет отображаться перед значком функции. Если заданная скорость равна 80 км/ч, будет отображаться значок .

Метод снижения заданной крейсерской скорости:

В активном состоянии системы адаптивного круиз-контроля прокрутите вверх кнопку 1 (как показано на рисунке выше) и нажимайте каждую кнопку для увеличения заданной скорости на 5 км/ч, при этом минимальная заданная скорость составляет 30 км/ч.

Метод увеличения/уменьшения дистанции следования:

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, нажмите кнопку регулировки дистанции активного круиз-контроля, и регулировка дистанции может циклически изменяться от одного до четырех уровней.



Отмена адаптивного круиз-контроля:

1. Нажмите на педаль тормоза;
2. Нажмите кнопку отмены круиз-контроля на рулевом колесе;
3. Нажмите кнопку круиз-контроля;
4. Выключите передачу из положения D.

Выход из адаптивного круиз-контроля:

Снова нажмите кнопку круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса, и контрольная лампа адаптивного круиз-контроля на комбинированной приборной панели исчезнет, указывая на выход из системы.



напоминание:

1. Функция ACC активируется только тогда, когда водитель устанавливает целевую скорость автомобиля и целевое временное расстояние до впереди идущего автомобиля. Если впереди нет автомобиля, система ACC будет управлять автомобилем для приближения к заданной целевой скорости, как и традиционная функция круиз-контроля.
2. Когда функция системы включена, если текущая скорость равна (0, 30) км/ч,

прокрутите кнопку настройки, чтобы установить круизную скорость на 30 км/ч. Если текущая скорость больше 30 км/ч, прокрутите кнопку настройки, чтобы установить круизную скорость на текущую скорость.

3. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, система круиз-контроля переходит в режим ожидания. Когда педаль тормоза отпускается, водителю необходимо вручную нажать кнопку Set/Resume для повторной активации системы.
4. После активации функции системы, вследствие нажатия водителем на тормоз или нажатия кнопки отмены, система переходит в режим ожидания. В это время прокрутка клавиши может восстановить целевую скорость до значения скорости, установленного в предыдущем цикле.
5. Когда водитель нажимает на педаль акселератора, система круиз-контроля переходит в приостановленное состояние. Когда педаль акселератора отпускается, система может автоматически возобновить работу.



будьте осторожны:

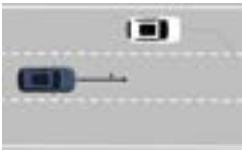
1. При столкновении с особыми сценариями, такими как мосты, тоннели, перекрестки, светофоры или внезапный въезд или выезд из преследуемых целей, водитель должен заранее нажать на тормоз или предпринять другие действия для выхода из круизной системы, а водитель должен контролировать автомобиль для обеспечения безопасного движения.
2. При движении в гору или под уклон возможно некоторое отклонение между заданной и фактической скоростью.
3. Многие факторы влияют на работу системы, в результате чего она не может выполнять ожидаемые функции. К таким факторам относятся

(но не ограничиваются ими) следующие. Пожалуйста, не используйте адаптивный круиз-контроль в это время:

- 1) Во время интенсивного движения;
 - 2) На дорогах с резкими поворотами;
 - 3) На извилистой дороге;
 - 4) На скользкой дороге (например, в дождливую или ледяную погоду, в дымку и т.д.);
 - 5) При движении вверх и вниз по крутым склонам, при слишком большом уклоне дороги, слишком узкой дороге или на поворотах.
 - 6) При аварийной буксировке или буксировке.
4. Ниже приведены сценарии, применимые к системе круиз-контроля в нормальных условиях:

Сценарии, применимые к системе адаптивного круиз-контроля:

Серийный номер	сцена	Иллюстрация	Управление системой
1	Впереди нет транспортного средства (круиз-контроль): С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Водитель держит рулевое		Система движется с установленной круизной скоростью: (30-150) км/ч; .

	колесо;		
2	Низкая скорость движения транспортных средств впереди: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Перед данной полосой движения находятся транспортные средства, расстояние между которыми превышает 250 м; Скорость данного автомобиля стабилизировалась на установленной крейсерской скорости; Скорость этого автомобиля больше, чем скорость предыдущего автомобиля; Водитель держит рулевое колесо;		Система автоматически распознает транспортное средство впереди и медленно замедляется;
3	Автомобиль впереди вклинивается в эту полосу: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Этот автомобиль имеет стабильный и постоянный диапазон скоростей для движения с постоянной скоростью; Скорость въезжающего автомобиля меньше установленной скорости автомобиля; Расстояние до впереди идущего автомобиля больше 10 м; Водитель держит рулевое колесо;		Система автоматически распознает транспортное средство впереди и медленно замедляется;
4	Ускорение транспортного средства впереди: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства;		Когда текущий автомобиль разгоняется до скорости, превышающей установленную скорость автомобиля, система ускоряется до

	Это транспортное средство неуклонно следует за транспортным средством впереди; Установленная скорость этого транспортного средства больше, чем текущая скорость следования; Водитель держит рулевое колесо;		установленной скорости автомобиля и не следует за предыдущим автомобилем для ускорения, поддерживая постоянную скорость на установленной скорости;
5	Транспортные средства впереди выезжают с этой полосы; С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства; Это транспортное средство неуклонно следует за транспортным средством впереди; Установленная скорость этого транспортного средства больше, чем текущая скорость следования; Водитель держит рулевое колесо;		Когда текущий автомобиль выезжает из полосы движения, система ускоряется до заданной скорости автомобиля и движется с постоянной скоростью, поддерживая заданную скорость;
6	Следовать за предыдущим автомобилем до остановки; С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства; Это транспортное средство неуклонно следует за транспортным средством впереди; Замедлите движение переднего автомобиля до остановки; Водитель держит рулевое колесо;		Система автоматически распознает замедление впереди идущего автомобиля и управляет медленным замедлением автомобиля до его остановки;
7	Следовать за впереди идущим автомобилем до начала движения; С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся		Система автоматически распознает ускорение впереди идущего автомобиля, контролирует медленное ускорение автомобиля и следует

	транспортные средства; Автомобиль стабильно следует за впереди идущим автомобилем и останавливается; Старт от переднего автомобиля (в течение 90 секунд после следования после остановки); Установленная скорость этого автомобиля больше, чем скорость предшествующего автомобиля; Водитель держит рулевое колесо;		со скоростью впереди идущего автомобиля;
--	---	--	--



Предупреждение:

1. Данная система является системой помощи при вождении, и субъектом безопасности транспортного средства при активированной системе круиз-контроля по-прежнему является водитель. Во время использования этой системы водитель по-прежнему обязан строго соблюдать "Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики".
2. Эта система подходит для длинных, прямых и ровных дорог с твердым покрытием, с четкими линиями полос движения. Она не подходит для сельских дорог или городских дорог со сложным движением.

3. Круиз-контроль может быть активирован только при движении по ровным шоссе при хороших погодных условиях;
4. Эта система не может распознавать транспортные средства, которые движутся поперек и задним ходом (такие как: Большие автомобили, средние автомобили, малые автомобили, специальные автомобили, мотоциклы, трехколесные велосипеды, велосипеды и другие транспортные средства), пешеходов, животных и т.д. При возникновении такой ситуации водителю необходимо активно вмешаться в процесс торможения.
5. Данная система не может воспринимать дорожную ситуацию слева, справа или

- сзади автомобиля. Не полагайтесь на эту систему для обеспечения безопасных и законных методов вождения.
6. В процессе активации функции водитель должен всегда концентрироваться на дорожных условиях и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем. Субъектом безопасности в автомобиле при активированной системе круиз-контроля по-прежнему является водитель;
 7. Система круиз-контроля требует от водителя активно взять на себя управление транспортным средством и возобновить ручное управление на больших подъемах, спусках или поворотах, следуя за впереди идущим транспортным средством;
 8. Когда система круиз-контроля следует за предыдущим автомобилем, а текущий автомобиль тормозит с большим замедлением, водителю необходимо активно взять управление автомобилем на себя и возобновить ручное управление;
 9. Во время процесса круиз-контроля, когда целевой автомобиль на соседней полосе быстро врывается в автомобиль на близком расстоянии, водителю необходимо активно принять управление автомобилем и возобновить ручное управление.
 10. Когда система круиз-контроля не может поддерживать минимальный временной разрыв с впереди идущим автомобилем, например: При приближении к переднему автомобилю на относительно высокой скорости. В этом случае водитель должен взять на себя продольное управление автомобилем;
 11. Что касается неподвижных объектов, система круиз-контроля распознает только обычные легковые автомобили и пешеходов и не распознает и не оценивает другие неподвижные транспортные средства (такие как прицепы, грузовики, бортовые грузовики, бетономешалки, трехколесные велосипеды, двухколесные транспортные средства, с открытым багажником и т.д.) и

неподвижные объекты (такие как перила, дорожные ограждения, камни и т.д.). Если требуется торможение, водитель должен активно нажать на педаль тормоза.

12. В процессе активации системы круиз-контроля распознавание неподвижных целей ограничено многими факторами и может не позволить своевременно затормозить. Если впереди на данной полосе движения находится неподвижный целевой автомобиль, водителю необходимо активно взять управление автомобилем на себя, возобновить ручное управление и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем;
13. Неправильное включение функции круиз-контроля может привести к аварии;



Предупреждение:

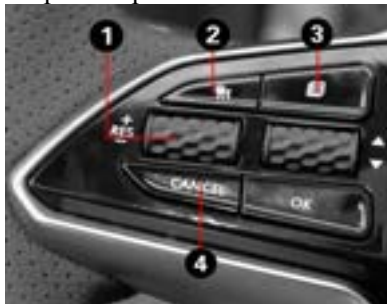
Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за сохранение бдительности,

безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Интеллектуальная система круиз-контроля



Интеллектуальная система круиз-контроля объединяет функции адаптивного круиз-контроля и удержания в центре полосы движения, позволяя автомобилю оставаться в центре полосы движения и следовать за впереди идущим автомобилем или двигаться с фиксированной скоростью, когда линия полосы движения распознана, а скорость превышает 0 км/ч.



1. Прокрутите вверх: Скорость круиза+/РЕЗУМ
Прокрутите вниз: Скорость круиза -/Установка;
2. Включение/выключение круиза;

3. Активная регулировка дистанции круиза;

4. Отмена круиза

Включение функции:

Дважды нажмите кнопку круиз-контроля на левой стороне рулевого колеса, и на панели комбинированных приборов загорится белым значком  индикатор интеллектуального круиз-контроля.

Активация функции:

1. 0 км/ч < скорость автомобиля < 150 км/ч, отпустите педали акселератора и тормоза;
2. Нажмите кнопку Set (для активации режима круиза с текущей скоростью) или кнопку Resume (для активации функции круиза и установки скорости, заданной в предыдущем режиме круиза, в качестве целевой скорости для данного круиза), и индикаторная лампочка адаптивного круиз-контроля на комбинированной приборной панели загорится зеленым значком;
3. Когда линия полосы движения хорошо видна, а скорость автомобиля составляет > 60 км/ч, линия полосы движения меняется

на зеленый значок .

4. Установите уровень дистанции следования во время круиза с помощью переключателя активной регулировки дистанции круиза;
5. Если автомобиль отклоняется от полосы движения, центральная стрелка остается зеленой, и система слегка корректирует рулевое колесо для коррекции автомобиля. Если передняя часть автомобиля выходит за линию полосы движения, система не будет производить коррекцию или корректировку, но в случае давления на линию будет подан звуковой сигнал.

Отмена или отключение функции:

1. Нажмите на педаль тормоза;
2. Нажмите кнопку отмены круиза на рулевом колесе;
3. Нажмите кнопку круиз-контроля;
4. Переведите передачу из положения D.



будьте осторожны:

1. Система предупреждения о сходе с полосы движения собирает на дороге четкую разметку полосы движения,

соответствующую стандарту GB 5768: Белая сплошная линия, белая пунктирная линия, желтая сплошная линия, желтая пунктирная линия, двойная сплошная линия. Система равномерно отображается на приборной панели в виде одной сплошной линии, классификация на дисплее отсутствует;

2. При прохождении поворотов и узких дорог система предупреждения об отклонении транспортного средства будет задерживать сигнал тревоги до определенной степени, что делает его более соответствующим привычкам вождения водителя;
3. Даже если автомобиль оснащен системой предупреждения об отклонении транспортного средства, не следует относиться к этому легкомысленно и по-прежнему необходимо вести автомобиль с осторожностью;
4. При столкновении с особыми сценариями, такими как мосты, туннели, перекрестки, светофоры,

внезапный въезд или выезд из преследуемых целей, водителю следует заранее нажать на тормоз или предпринять другие действия для выхода из системы круиз-контроля, а водителю следует контролировать автомобиль для обеспечения безопасного движения.

5. При движении в гору или под уклон возможно некоторое отклонение между заданной и фактической скоростью.
6. Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях:
 - 1) Неоднозначные линии полос движения, нестандартные линии полос движения или закрытые линии полос движения;
 - 2) Плохая видимость во внешней среде;
 - 3) Сильный свет (от встречных фар или прямого солнечного света и т.д.);
 - 4) Поврежденный, грязный или закрытый объектив камеры и стекло лобового стекла;
 - 5) Дороги с радиусом закругления менее 250 м

- для резких поворотов и других полос движения;
 - 6) Чрезмерный уклон дороги, узкая дорога или извилистая дорога;
 - 7) Включите сигнал поворота;
 - 8) Включите аварийные сигнальные огни;
 - 9) Активно вращайте рулевое колесо;
 - 10) Нажмите на педаль акселератора;
 - 11) Нажмите на педаль тормоза;
 - 12) Невозможно обнаружить водителя, удерживающего рулевое колесо в течение десяти секунд;
 - 13) Система нарушена;
 - 14) Во время интенсивного движения;
 - 15) На скользкой дороге (например, в дождь или гололед);
 - 16) При подъеме и спуске по крутым склонам;
 - 17) Во время аварийной тяги.
7. В обычных условиях сценарии применения интеллектуальной системы круиз-контроля следующие:

Сценарии применения интеллектуальной системы круиз-контроля:

Серийный номер	сцена	Иллюстрация	Управление системой
1	Впереди нет транспортного средства (круиз-контроль): С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Водитель держит рулевое колесо;		Система движется с установленной круизной скоростью: (30-150) км/ч; Управление рулевым колесом для удержания автомобиля в центре полосы движения.
2	Низкая скорость движения транспортных средств впереди: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Перед данной полосой движения находятся транспортные средства, расстояние между которыми превышает 250 м; Скорость данного автомобиля стабилизировалась на установленной крейсерской скорости; Скорость этого автомобиля больше, чем скорость предыдущего автомобиля; Водитель держит рулевое колесо;		Система автоматически распознает транспортное средство впереди и медленно замедляется; Управление рулевым колесом для удержания автомобиля в центре полосы движения.
3	Автомобиль впереди вклинивается в эту полосу: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Этот автомобиль имеет стабильный и постоянный диапазон скоростей для движения с постоянной скоростью; Скорость въезжающего автомобиля меньше установленной скорости		Система автоматически распознает транспортное средство впереди и медленно замедляется; Управление рулевым колесом для удержания автомобиля в центре полосы движения.

	автомобиля; Расстояние до впереди идущего автомобиля больше 10 м; Водитель держит рулевое колесо;		
4	Ускорение транспортного средства впереди: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства; Это транспортное средство неуклонно следует за транспортным средством впереди; Установленная скорость этого транспортного средства больше, чем текущая скорость следования; Водитель держит рулевое колесо;		Когда текущий автомобиль разгоняется до скорости, превышающей установленную скорость автомобиля, система ускоряется до установленной скорости автомобиля и не следует за предыдущим автомобилем для ускорения, поддерживая постоянную скорость на установленной скорости; Управление рулевым колесом для удержания автомобиля в центре полосы движения.
5	Транспортные средства впереди выезжают с этой полосы: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства; Это транспортное средство неуклонно следует за транспортным средством впереди; Установленная скорость этого транспортного средства больше, чем текущая скорость следования; Водитель держит рулевое колесо;		Когда текущий автомобиль выезжает из полосы движения, система ускоряется до заданной скорости автомобиля и движется с постоянной скоростью, поддерживая заданную скорость; Управление рулевым колесом для удержания автомобиля в центре полосы движения.
6	Следовать за предыдущим автомобилем до остановки: С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства; Это транспортное средство		Система автоматически распознает замедление впереди идущего автомобиля и управляет медленным замедлением автомобиля до его остановки; Управление рулевым колесом для удержания

	неуклонно следует за транспортным средством впереди; Замедлите движение переднего автомобиля до остановки; Водитель держит рулевое колесо;		автомобиля в центре полосы движения.
7	Следовать за впереди идущим автомобилем до начала движения; С обеих сторон полосы движения имеются линии; Впереди на этой полосе движения находятся транспортные средства; Автомобиль стабильно следует за впереди идущим автомобилем и останавливается; Старт от переднего автомобиля (в течение 90 секунд после следования после остановки); Установленная скорость этого автомобиля больше, чем скорость предшествующего автомобиля; Водитель держит рулевое колесо;		Система автоматически распознает ускорение впереди идущего автомобиля, контролирует медленное ускорение автомобиля и следует со скоростью впереди идущего автомобиля; Управление рулевым колесом для удержания автомобиля в центре полосы движения.
8	Впереди нет транспортного средства (круиз-контроль): С обеих сторон полосы движения имеются линии; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Водитель держит рулевое колесо; Автомобиль отклоняется от полосы движения влево; Не включается лампа указателя поворота или двойная мигающая лампа;		Система движется с установленной круизной скоростью: (30-150) км/ч; Управляйте рулевым колесом, скорректируйте рулевое колесо и удерживайте автомобиль по центру полосы движения

9	Впереди нет транспортного средства (круиз-контроль): С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Водитель держит рулевое колесо; Это транспортное средство отклоняется от полосы движения вправо; Не включается лампа указателя поворота или двойная мигающая лампа;		Система движется с установленной круизной скоростью: (30-150) км/ч; . Управляйте рулевым колесом, скорректируйте рулевое колесо и удерживайте автомобиль по центру полосы движения
10	Впереди нет транспортного средства (круиз-контроль): С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Водитель держит рулевое колесо; Это транспортное средство отклоняется от полосы движения влево и прижимается к линии полосы движения; Не включается лампа указателя поворота или двойная мигающая лампа;		Система движется с установленной круизной скоростью: (30-150) км/ч; . Система подает звуковой сигнал;
11	Впереди нет транспортного средства (круиз-контроль): С обеих сторон полосы движения имеются линии полосы; На этой полосе нет транспортных средств впереди; Водитель держит рулевое колесо; Этот автомобиль отклоняется от полосы движения вправо и нажимает на линию полосы движения; Не включается лампа указателя поворота или двойная мигающая лампа;		Система движется с установленной круизной скоростью: (30-150) км/ч; . Система подает звуковой сигнал;



Предупреждение:

1. Данная система является системой помощи при вождении, и субъектом безопасности транспортного средства при активированной системе круиз-контроля по-прежнему является водитель. Во время использования этой системы водитель по-прежнему обязан строго соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики.
2. Данная система подходит для длинных, прямых и ровных участков дороги с четкими линиями полос. Она не подходит для средних участков на сельских дорогах, перекрестках, светофорах, пандусах или городских дорогах со сложным движением.
3. Круиз-контроль может быть активирован только при движении по ровным шоссе при хороших погодных условиях;
4. Эта система не может распознавать транспортные средства, которые движутся поперек и задним ходом

(такие как: Большие автомобили, средние автомобили, малые автомобили, специальные автомобили, мотоциклы, трехколесные велосипеды, велосипеды и другие транспортные средства), пешеходов, животных и т.д. При возникновении такой ситуации водителю необходимо активно вмешаться в процесс торможения.

5. Данная система не может воспринимать дорожную ситуацию слева, справа или сзади автомобиля. Не полагайтесь на эту систему для обеспечения безопасных и законных методов вождения.
6. В процессе активации функции водитель должен всегда концентрироваться на дорожных условиях и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем. Субъектом безопасности в автомобиле при активированной системе круиз-контроля по-прежнему является водитель;
7. Система круиз-контроля требует от водителя активно взять на себя

- управление транспортным средством и возобновить ручное управление на больших подъемах, спусках или поворотах, следуя за впереди идущим транспортным средством;
8. Когда система круиз-контроля следует за предыдущим автомобилем, а текущий автомобиль тормозит с большим замедлением, водителю необходимо активно взять управление автомобилем на себя и возобновить ручное управление;
 9. Во время процесса круиз-контроля, когда целевой автомобиль на соседней полосе быстро врывается в автомобиль на близком расстоянии, водителю необходимо активно принять управление автомобилем и возобновить ручное управление.
 10. Когда система круиз-контроля не может поддерживать минимальный временной разрыв с впереди идущим автомобилем, например: При приближении к переднему автомобилю на относительно высокой скорости. В этом случае водитель должен взять на себя продольное управление автомобилем;
 11. Что касается неподвижных объектов, система круиз-контроля распознает только обычные легковые автомобили и пешеходов и не распознает и не оценивает другие неподвижные транспортные средства (такие как прицепы, грузовики, бортовые грузовики, бетономешалки, трехколесные велосипеды, двухколесные транспортные средства, с открытым багажником и т.д.) и неподвижные объекты (такие как перила, дорожные ограждения, камни и т.д.). Если требуется торможение, водитель должен активно нажать на педаль тормоза.
 12. В процессе активации системы круиз-контроля распознавание неподвижных целей ограничено многими факторами и может не позволить своевременно затормозить. Если впереди на данной полосе движения находится неподвижный целевой автомобиль,

водителю необходимо активно взять управление автомобилем на себя, возобновить ручное управление и избежать столкновения с впереди идущим автомобилем;

13. Неправильное включение функции круиз-контроля может привести к аварии;
14. Водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе и быть готовым к повороту в любое время.



Предупреждение:

Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за сохранение бдительности, безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Функция распознавания знаков ограничения скорости движения



Функция включена

Когда скорость автомобиля

превышает 15 км/ч и знак хорошо виден, эта функция включается автоматически.

Отображение функции

Отображение распознанной системой информации о знаке ограничения скорости на приборной панели, обычно продолжительностью около 5 секунд.



будьте осторожны:

Эта функция работает только тогда, когда знак ограничения скорости хорошо виден. Следующие ситуации могут повлиять на работу системы или быть неэффективными (включая, но не ограничиваясь ими):

- 1) Знак ограничения скорости выцветший и нечеткий;
- 2) Знак расположен на повороте и выходит за пределы зоны обнаружения камеры;
- 3) Неправильный угол установки знаков;
- 4) Поворот места установки знака или частичное повреждение знака. ;
- 5) Когда знак полностью или частично скрыт;
- 6) Когда знак полностью или частично покрыт инеем, снегом, пылью и т.д;
- 7) Для знаков ограничения скорости, расположенных

- слишком далеко или слишком высоко;
- 8) Для напоминаний об ограничении скорости или знаков, прикрепленных к поверхности дороги;
 - 9) При плохой видимости (например, в дождливую и снежную погоду, дымку, ночью и т.д.);
 - 10) Когда на камеру светит сильный свет или интенсивность света внезапно меняется;
 - 11) Если лобовое стекло вокруг камеры загрязнено, повреждено или закрыто;
 - 12) При движении рядом с передним автомобилем и препятствовании диапазону обнаружения камеры;
 - 13) Отмена знака ограничения скорости, система не может различить.
 - 14) Когда скорость автомобиля слишком низкая (<15 км/ч).



Предупреждение:

Функция распознавания знаков ограничения скорости используется только для напоминания водителям о необходимости обращать внимание на знаки ограничения скорости, не применима ко всем ситуациям и не может заменить суждения водителей об информации об ограничении

скорости на дороге. В любом случае, водитель должен нести ответственность за безопасность транспортного средства, и всегда должен вести автомобиль с осторожностью и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.



Предупреждение:

Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную работу системы. Не полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за сохранение бдительности, безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Система автоматического экстренного торможения

Если водитель сталкивается с потенциальной опасностью столкновения при движении вперед, когда его внимание не сконцентрировано, использование этой системы может помочь водителю обеспечить раннее предупреждение, смягчить или даже избежать аварии при столкновении.

Включение функции:

Переключатель "автоматическое экстренное торможение" на экране мультимедийного

дисплея включен, и по умолчанию он включается при каждом запуске автомобиля.



Активация функции:

1. Когда автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству или пешеходу и система определяет, что существует опасность столкновения за короткий промежуток времени, включается система предупреждения о фронтальном столкновении и на приборной панели отображается соответствующий значок.



2. Когда опасность столкновения более актуальна, в дополнение к

текстовым или звуковым предупреждениям система также включит предупреждение о торможении, чтобы напомнить водителю о потенциальной опасности столкновения.



3. Когда расстояние между данным автомобилем и предыдущим автомобилем становится еще ближе, но водитель все еще отвлекается и не намерен тормозить, или если водитель нажимает на педаль тормоза, но тормозное усилие недостаточно для предотвращения столкновения, система будет управлять автомобилем для применения экстренного торможения.



Функция выключена:

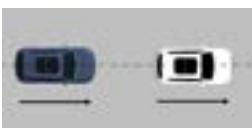
Переключатель "автоматическое экстренное торможение" на центральном экране управления

ВЫКЛЮЧЕН.



будьте осторожны: В нормальных условиях сценарии, применимые к АЕВ, следующие:

Сценарии, применимые к АЕВ:

Серийный номер	сцена	Иллюстрация
1	Передний автомобиль неподвижен Передний автомобиль неподвижен; Расстояние по горизонтали между осью переднего автомобиля и осью текущего автомобиля составляет менее 130 см; Скорость этого автомобиля ≤ 40 км/ч;	
2	Медленное движение Транспортное средство впереди движется с медленной и равномерной скоростью; Расстояние по горизонтали между осью переднего автомобиля и осью текущего автомобиля составляет менее 130 см; Скорость переднего транспортного средства меньше или равна скорости текущего транспортного средства и ≤ 40 км/ч;	
3	Пешеход неподвижен Пешеходы впереди неподвижны; Продольное расстояние между пешеходами и транспортными средствами > 150 м Поперечное расстояние между пешеходами и осью транспортного средства составляет менее 50 см; Скорость этого автомобиля ≤ 40 км/ч;	

4	Пешеходный переход Пешеходы переходят дорогу впереди; Продольное расстояние между пешеходами и транспортными средствами больше 150 м; Поперечное расстояние между пешеходами и осью транспортного средства ≥ 4м; Скорость движения пешеходов ≤ 6 км/ч; Скорость движения данного транспортного средства ≤ 40 км/ч;	
---	--	---



Предупреждение:

1. Функция автоматического экстренного торможения может помочь водителю при торможении в особо опасных ситуациях для снижения риска столкновения, однако водитель не может чрезмерно полагаться на помощь системы.
2. Эта функция не является комфортной функцией, которая, хотя и обеспечивает безопасность, при включении системы создает значительное тормозное усилие, вызывая дискомфорт у водителя. Это нормальная работа функции.
3. Функция автоматического экстренного торможения служит в качестве системы помощи при вождении. В процессе активации субъектом безопасности остается водитель, и АЕВ не может заменить обычную функцию торможения. Во время использования этой системы водитель по-прежнему должен строго соблюдать Закон о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики.
4. За исключением

тестирования и проверки функции АЕВ в специальных сценариях, таких как закрытые испытательные полигоны, водители должны сохранять достаточное внимание в обычных дорожных условиях, не должны намеренно оставлять автомобиль в опасном состоянии и позволять автомобилю самостоятельно выполнить экстренное торможение, чтобы избежать столкновения;

5. Автоматическая система экстренного торможения не реагирует на встречные автомобили и автомобили, движущиеся боком;
6. Необходимым условием для того, чтобы система автоматического экстренного торможения реагировала на соответствующую цель, является то, что цель должна находиться в поле зрения радаров и распознаваться. Эффективность системы будет значительно ограничена для целей, которые обнаруживаются только после въезда в цель,

собственных транспортных средств, меняющих полосу движения, и целей на дорогах с резкими поворотами;

7. Не следуйте за автомобилем слишком близко. При возникновении потенциально опасных ситуаций, особенно когда предшествующий автомобиль меняет полосу движения на близком расстоянии и вклинивается в эту полосу, водитель должен быть особенно внимателен. Водитель все равно должен активно вмешиваться в управление автомобилем для обеспечения безопасности движения.
8. Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снег и т.д., могут привести к снижению функциональности системы, в этом случае соответствующие цели не будут обнаружены системой или будут обнаружены слишком поздно;



Предупреждение:

1. Приведенный выше список не охватывает все ситуации, влияющие на нормальную работу системы. Не

полагайтесь на эти условия для обеспечения собственной безопасности. Водитель несет ответственность за сохранение бдительности, безопасное вождение и контроль над автомобилем в любое время.

Описание функций ETC (система взимания платы за проезд без парковки)

Введение:

ETC (система взимания платы за проезд без остановки) - это система автоматического взимания платы за проезд по автомагистралям или мостам. Посредством выделенной связи малого радиуса действия между бортовыми электронными метками, установленными на лобовом стекле автомобиля, и микроволновыми антеннами на полосе ETC станции взимания платы, компьютерная сетевая технология используется для выполнения обратной обработки расчетов с банками, таким образом, достигается цель - транспортные средства, проезжающие через станцию взимания платы за проезд по автомагистрали или мосту без парковки, могут оплатить сборы за проезд по автомагистрали или

мосту. Эта система взимания платы занимает менее двух секунд для сбора платы с каждого транспортного средства, а пропускная способность ее каналов взимания платы в 5-10 раз превышает пропускную способность каналов ручного взимания платы. Использование полностью автоматизированной электронной системы сбора платы за проезд может привести к безбумажному и безналичному управлению сбором платы за проезд по автомагистралям, что в корне устранил потерю платы за проезд и решит проблему путаницы в управлении финансами при сборе платы за проезд по автомагистралям. Кроме того, внедрение полностью автоматизированной электронной системы сбора платы за проезд позволяет экономить на инфраструктуре и расходах на управление.

Место установки:

Используя лобовое стекло перед автомобилем в качестве базовой плоскости, место водителя находится слева, а место установки показано на следующем рисунке:



Инструкция по использованию бортового ЕТС:

1. Напоминание о самопроверке:

Самопроверка одного чипа, установленного спереди, подразделяется на самопроверку при включении питания, самопроверку при включении питания АСС и самопроверку при длительном нажатии кнопки Bluetooth.

(1) Самопроверка успешна: Зуммер коротко прозвучит один раз, а зеленый индикатор включится и выключится один раз.

(2) Сбой самопроверки (сбой антиразборки): Длинный звуковой сигнал зуммера; Красный индикатор включается и выключается один раз.

(3) Сбой самопроверки (другие сбои): Длинный звуковой сигнал зуммера; Красный индикатор включается и выключается один раз.

2. Напоминание о транзакции: После того, как OBU и RSU проведут транзакцию, они сообщат клиенту о "нормальной транзакции" или "ненормальной транзакции" с помощью светодиода и зуммера.

(1) Транзакция успешна: Короткий звуковой сигнал зуммера; Зеленый индикатор включается и выключается один раз.

(2) Транзакция не удалась: Ответ в соответствии с инструкциями RSU по отправке, при этом зуммер подает три коротких звуковых сигнала; Красный индикатор включается и выключается один раз.

3. Напоминание о включении и выключении Bluetooth:

Нажмите кнопку дважды подряд с интервалом от 200 мс до 1 с, чтобы включить Bluetooth.

(1) Bluetooth успешно включен: Короткий звуковой сигнал зуммера; Зеленый индикатор горит постоянно

(2) Не удалось включить Bluetooth: Зуммер коротко звучит три раза.

4. Обнаружение напоминания о предотвращении демонтажа и подъема:

(1) Антидемонтаж и подъем: Длинный звуковой сигнал зуммера; Красный индикатор

включается и выключается один раз.

Система панорамной визуализации

Система панорамной съемки собирает изображения с четырех направлений автомобиля - спереди, сзади, слева и справа - и объединяет их в 2D и 3D виды окружающей автомобиль обстановки, которые отображаются на большом экране.

Панорамное открытие

1. Передача R включает панорамный вид заднего хода
2. Не включена передача R, скорость автомобиля < 30 км/ч, нажмите на кнопку 360 на большом экране, чтобы открыть панорамный вид.
3. Передача без R, скорость автомобиля < 30 км/ч, панорамный обзор отображается при тревоге переднего радара.

Панорамный выход

1. Не R передача, панорамный интерфейс "закрыт" мягкая кнопка для выхода
2. Если скорость движения ≥ 30 км/ч, выйдите из дисплея.
3. Переключитесь на передачу

- Р и выйдите из дисплея.
4. После срабатывания всплывающего сигнала тревоги переднего радар панорамный обзор будет закрыт через 3 секунды без какого-либо сигнала тревоги

панорамный интерфейс

Основной интерфейс панорамного обзора работает в режиме 2D, при этом слева отображается 2D вид сверху, а справа - экран с одной перспективой. Единую перспективу можно переключать. Панорамный основной интерфейс работает в режиме 3D, при этом слева отображается 2D вид сверху, а справа - 3D экран с одной перспективой. 3D перспективу можно свободно переключать.



Запись вождения (DVR)

Панорама имеет функцию записи видео во время движения (DVR), которая может записывать видео с камеры во время движения.



Когда панорамная система запускается, она определяет состояние вставленной TF-карты. Размер TF-карты не превышает 32 Гб, и места на ней достаточно. Функция "запись вождения" автоматически открывается для записи видео с DVR;

Рядом с иконкой DVR на главном панорамном интерфейсе отображается подсказка в виде красной точки. Красная точка регулярно мигает во время нормальной записи и остается включенной, когда запись не ведется;



Когда автомобиль находится на передаче Р, войдите в интерфейс DVR, чтобы просмотреть записанное видео; Обычная продолжительность записываемого видео составляет 5 минут, а видеофайлы делятся на общие и экстренные. Оба типа видео сохраняются в хронологическом порядке, а все видеофайлы могут быть

удалены путем форматирования TF-карты в интерфейсе меню; Вы также можете выбрать функцию часового пояса на интерфейсе функций DVR. По умолчанию система устанавливает восточную восьмую зону и отображает ее как GMT+08:00. Подтвердите переключение часовых поясов, нажав на "+" и "-", за которыми следует "√", а затем нажмите на кнопку "X", чтобы отменить эту операцию.



будьте осторожны:

1. Панорамная система поддерживает только TF-карты с форматом FAT32 и размером не более 32G.
2. Циклическая запись DVR очистит старые видеофайлы. Пожалуйста, своевременно переносите видеофайлы на другие устройства.
3. Функция часового пояса срабатывает только при наличии TF-карты. Если выполняется операция переключения часового пояса, DVR остановит текущую видеозапись и

переключится на измененное время.

4. Когда DVR останавливает запись, пожалуйста, своевременно проверьте состояние TF-карты!

5. TF-карта имеет определенный срок службы, поэтому рекомендуется регулярно проверять и заменять ее.

Детектор слепых зон BSD

Система мониторинга слепых зон BSD отслеживает приближающиеся автомобили сзади посредством распознавания изображений. При обгоне автомобиля сзади загорается световая сигнализация BSD на зеркале заднего вида, а после обгона автомобиля сзади сигнальная лампа гаснет.

Условия активации:

Скорость автомобиля ≥ 35 км/ч и ≤ 130 км/ч; После активации скорость опускается ниже 30 км/ч и прекращается.

Для нормальной работы панорамного BSD необходимы хорошие условия освещения, и при хорошем освещении он работает нормально с точностью распознавания $>98\%$. В дождливую погоду и других условиях функция BSD

автоматически отключается, когда передний стеклоочиститель работает на высокой скорости.



будьте осторожны:

1. На работу функции панорамного BSD сильно влияет окружающая среда. В дождливые и снежные дни, ночью (даже с уличным освещением) и в других условиях из-за плохого освещения функция BSD будет снижаться в той или иной степени, что проявляется в виде медленных сигналов тревоги и пропущенных сигналов тревоги; Пожалуйста, используйте функцию BSD с осторожностью в таких условиях.

2. Функция обнаружения BSD используется как вспомогательное приложение для вождения и предназначена только для справки во время движения. Не используйте ее в качестве единственной основы для проверки наличия встречных автомобилей сзади. Пожалуйста, используйте другие методы для наблюдения за окружающей обстановкой и водите с осторожностью!

Радарная подпорная стенка

При обнаружении препятствия передним или задним радаром в панорамном 2D виде сверху в качестве сигнала тревоги отображается виртуальный барьер, сопровождаемый числовым значением расстояния до препятствия. Виртуальная подпорная стенка в прикрепленном 2D-виде изменяет свое положение и цвет на основе информации о расстоянии до ультразвукового радара,

1-1,5 м отображается зеленым цветом

0,4-1м отображается желтым цветом

Отображение красным цветом в пределах 0,4 м



Панорамная калибровка

Перед тем как панорамная система покинет завод или после замены камеры или контроллера, необходимо снова выполнить панорамную

калибровку для обеспечения эффекта сшивки изображений. Для панорамной калибровки требуются специальные места и оборудование. Для калибровки обращайтесь в центр послепродажного обслуживания!



будьте осторожны:

1. В системе панорамной съемки используется широкоугольная камера типа "рыбий глаз", поэтому объект на изображении может иметь деформацию, которая не отражает истинный размер и расстояние до объекта. Изображение имеет небольшую задержку по сравнению с реальным размером, и существует определенный диапазон слепых зон. Поэтому для безопасного вождения водителям необходимо наблюдать за окружающей обстановкой с помощью других средств;
2. Когда наружное зеркало заднего вида не полностью

развернуто, панорамная система визуализации не может быть использована, и убедитесь, что задняя дверь закрыта во время использования;

3. Не ударяйте камеру каким-либо образом, так как удары могут привести к неисправности или повреждению камеры;

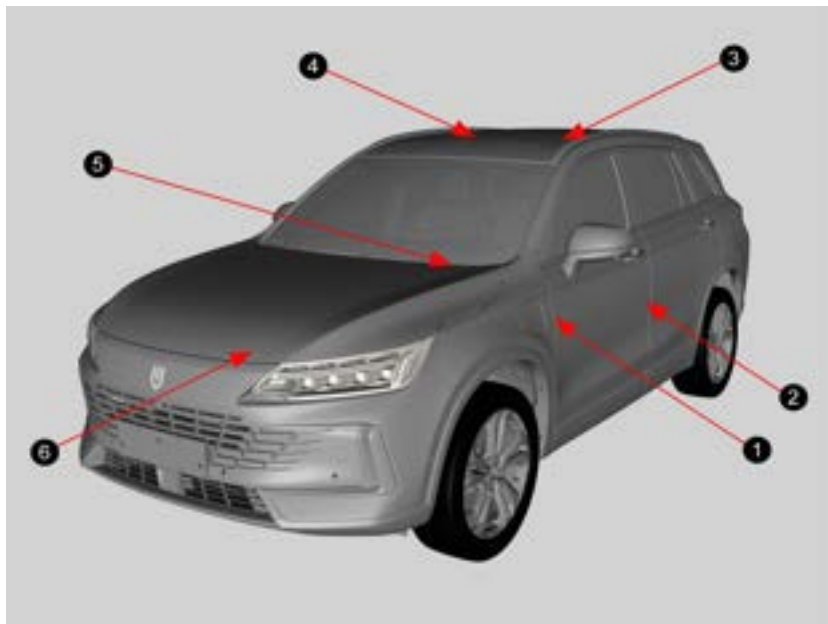
4. Панорамная система формирования изображения проходит профессиональную калибровку перед тем, как покинуть завод. Любая несанкционированная разборка или изменение положения и угла установки камеры может повлиять на функциональность и эффективность системы панорамной визуализации.

Глава 9: Технические характеристики автомобиля

Идентификационный код автомобиля	224
Значение VIN-кода	226
Заводская табличка	226
Предупреждающая наклейка	227
Наклейка передней кабины	229
Наклейка о мерах предосторожности при зарядке	230
Технические характеристики	231

Глава 9: Технические характеристики автомобиля

Идентификационный код автомобиля

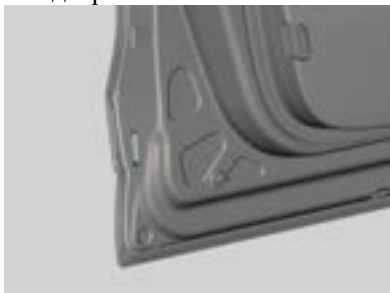


1. VIN-код расположен под установочным отверстием ограничителя на левой боковой наружной панели
2. VIN-код расположен за панелью левой передней двери
3. VIN-код расположен на внутренней панели двери задка
4. Код VIN расположен под правой петлей задней двери
5. Код VIN находится в прорези VIN на левой передней стороне приборной панели
6. Код VIN расположен на верхнем левом конце внутренней панели крышки переднего отделения

1. VIN-код расположен под установочным отверстием ограничителя на левой боковой наружной панели



2. VIN-код расположен за панелью левой передней двери



3. VIN-код расположен на внутренней панели двери задка



4. Код VIN расположен под правой петлей задней двери



5. Код VIN находится в прорези VIN на левой стороне приборной панели



6. Код VIN расположен на верхнем левом конце внутренней панели крышки переднего отделения



Значение VIN-кода

проект	пояснение	проект	пояснение
1~3	Идентификационный код завода-изготовителя	8	Характеристики приводного двигателя
4	Марка автомобиля	9	Место осмотра
5	Тип кузова	10	Код года
6	Система ограничений	11	Код сборочного завода
7	Тип изменения частоты вращения двигателя	12~17	Порядковый номер производства

Заводская табличка

Заводская табличка производителя расположена в нижней части В-стойки с правой стороны и содержит следующую информацию.



1. фирменное наименование
2. бренд
3. Дата производства
4. Страна производства
5. Модель автомобиля
6. Количество пассажиров
7. Модель приводного

двигателя

8. Модель двигателя
9. Максимальная полезная мощность двигателя
10. Идентификационный номер транспортного средства
11. Максимально допустимая общая масса
12. Пиковая мощность приводного двигателя
13. Номинальное напряжение системы силовых батарей
14. Номинальная емкость системы силовых батарей
15. Рабочий объем двигателя

Предупреждающая наклейка

Табличка с указанием давления в шинах расположена под В-образной стойкой



Давление в шинах Tire Pressure		
Технические характеристики шин TIRE SIZE DESIGNATION	Давление PRESSURE kPa	
	Передний FRONT	Задний REAR
235/55 R18 100V	240	240
235/50 R19 99V	240	240

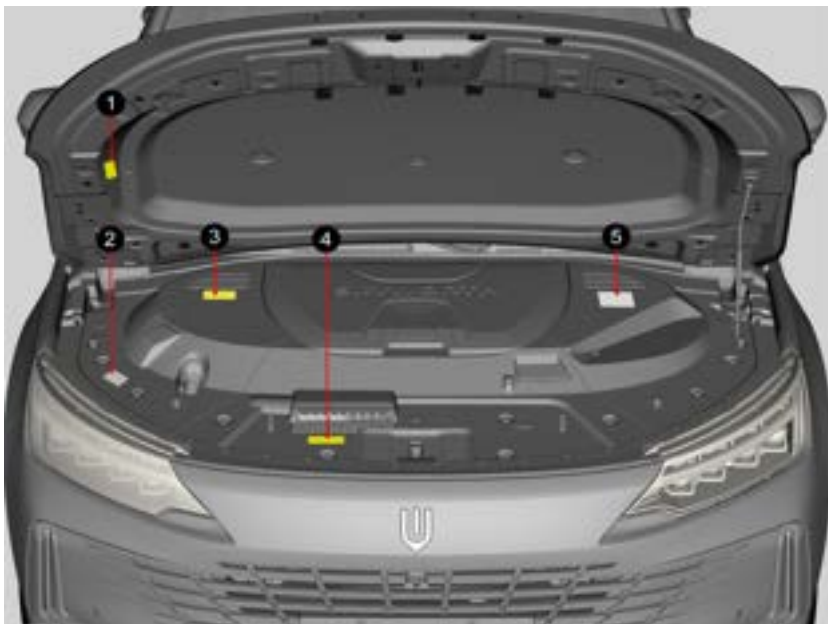


Индикатор устройства защиты от детей расположен под детским замком



Предупреждающий знак подушки безопасности расположен на правом солнцезащитном козырьке

Наклейка передней кабины

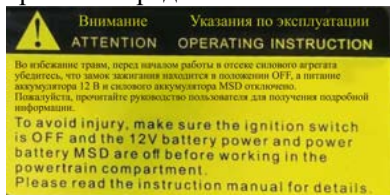


1. Наклейка кондиционера
2. Наклейка охлаждающей жидкости
3. Наклейка с инструкцией по эксплуатации
4. Наклейка вентилятора охлаждения
5. Наклейка с предупреждением об опасности высокого напряжения

Этикетка охлаждающей жидкости расположена на внутренней левой верхней части крышки переднего отсека



Наклейка с инструкцией по эксплуатации расположена на передней внутренней стороне крышки переднего отсека



Предупреждающая наклейка вентилятора охлаждения расположена на внутренней передней стороне крышки переднего отсека



Предупреждающая наклейка об

опасности высокого давления расположена на верхней правой стороне внутренней стороны крышки переднего отсека



Индикатор системы кондиционирования воздуха расположен на передней крышке кабины



Наклейка о мерах предосторожности при зарядке

Наклейка с указанием мер предосторожности при зарядке находится на внутренней стороне зарядного порта



Технические характеристики

Название модели изделия				NJL6470CH EV1		NJL6470CH EV2	
Габаритные размеры (мм)		Длина ширина высота		4720*1908*1701			
Ширина колеи (мм)		перед		1625			
		после		1625			
Колесная база (мм)				2800			
Параме тр массы (кг)	Снаряженная масса			1850		1935	
	Полная масса			2310			
	Расп редел ение нагру зки на ось	Пуст ой	Передняя ось	1178			
			задняя ось	857			
		полн ая нагру зка	Передняя ось	1224			
			задняя ось	1086			
шина	Технические характеристики			235/50R19, 235/55R18			
	Давление в шинах (Мпа)		переднее колесо	0,24			
			заднее колесо	0,24			
Угол подъезда (° с полной нагрузкой)				19			
Угол вылета (° с полной нагрузкой)				22			
Передняя подвеска (мм)				943			
Задняя подвеска (мм)				977			
Максимальный уклон подъема%				> 29			
Количество пассажиров (человек)				5			
Максимальная скорость (км/ч)				150			
Фрикционный диск тормоза (мм)				Толщина переднего фрикционного материала:			

		28
		Толщина материала заднего фрикционного диска: 12
Разумный диапазон тормозных дисков (мм)		Передний тормоз: 26~28
		Задний дисковый тормоз: 9~12
Требования к динамическому балансу колес (г)		10
Количество элементов		5
Максимальная расчетная скорость (км/ч)		170
Минимальный дорожный просвет (мм)		146
Параметры центровки колес	Угол переднего развала (°)	$-0.1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Угол схождения передних колес (мм)	$0.11^{\circ} \pm 5'$
	Угол наклона шкворня (°)	$11.56^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Угол наклона шкворня (°)	$5.7^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Угол заднего развала (°)	$-1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Угол схождения задних колес (мм)	$0.21^{\circ} \pm 5'$
Модель двигателя		F31A
Тип двигателя		Положительное зажигание, четырехтактный, впускной коллектор (многоточечный (бензин), с естественным всасыванием, жидкостное охлаждение, козырьковая форма, рядный
Рабочий объем (л)		1.5L

Способ вождения	Привод на передние колеса
Номинальная мощность двигателя (кВт/об/мин)	81
Максимальная мощность и частота вращения двигателя (об/мин)	6000
Максимальный крутящий момент двигателя (Н - м)	135
Максимальная скорость крутящего момента двигателя (об/мин)	4500
Маркировка топлива	92
Экологические стандарты	Страна VI B

Основные рабочие параметры

Название модели изделия	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Номинальная мощность зарядного устройства	6,6кВт	
Номинальный выходной ток DC-DC	180A	
Номинальное выходное напряжение DC-DC	13,8В	
Диапазон входного напряжения DC-DC	240~450V	

Приводной двигатель

Название модели изделия	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Тип приводного двигателя	Синхронизация с постоянным магнитом	
Номинальное напряжение (В)	350	

Номинальная мощность (кВт)	55
Максимальная мощность (кВт)	130
Номинальный крутящий момент (Н - м)	105
Пиковый крутящий момент (Н - м)	300@550A 、 15с
Максимальная скорость (об/мин)	16000
Уровень изоляции	H
Метод охлаждения	Масляное охлаждение
Уровень защиты	IP67

генератор переменного тока

Название модели изделия	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Тип генератора	Синхронизация с постоянным магнитом	
Номинальное напряжение (В)	350	
Номинальная мощность (кВт)	50	
Максимальная мощность (кВт)	70	
Пиковый крутящий момент (Н - м)	130	
Пиковая скорость (об/мин)	15000	
Номинальный крутящий момент (Н - м)	65	
Уровень изоляции	H	

Метод охлаждения	Масляное охлаждение
Уровень защиты	LP67

Редуктор и механизм сцепления

Название модели изделия	NJL6470CHEV1	NJL6470CHEV2
Соотношение скоростей приводного двигателя	11,7	
Коэффициент частоты вращения генератора	2,65	
Коэффициент частоты вращения прямого привода генератора	3,17	

Силовая батарея

Название модели изделия		NJL6470CHEV1
модель		C1010010BAE
Тип батареи		Тернарная литий-ионная силовая батарея
Номинальное напряжение		327,6В
рабочее напряжение		247.5V~387V
Время зарядки	Зарядка постоянным током	25мин (30%-80%)
	Зарядка переменным током	1.6h (30%-80%)
Номинальная емкость аккумулятора		32.76KWH
Номинальная емкость		100 (Ah)
Полный вес упаковки		237
Метод охлаждения		Жидкостное охлаждение
рабочая температура		-30°C-55°C

Жидкость для автомобиля

название	Технические характеристики	емкость	Цикл замены
Модель смазочного масла редуктора	EHSF-1 Излучающий свет	3.5L	56000 км для первого технического обслуживания, далее каждые 4 года или 60000 км (включая фильтры)
Модель масляного фильтра редуктора	6DT35/T65 Sogfei	/	
Модель масла	0W-20	3.2L	Первое техническое
Модель	473QA-1017010	/	

масляного фильтра	Хэнань Пинхэ		обслуживание при 3500 км или через полгода, последующее техническое обслуживание каждые 5000 км или раз в год при тяжелых условиях эксплуатации каждые 3000 км
Тормозная жидкость	HZY4 или DOT4	0.6-0.7L	24 месяца или 40000 км
Охлаждающая жидкость	50% этиленгликоль+50% вода	11L	/
Промывочная жидкость	E-300	2,5L	/
Хладагент для кондиционера	R-134a	650±10g	/



будьте осторожны:

1. Антифриз может вызвать коррозию поверхности краски, поэтому будьте осторожны, чтобы не добавить антифриз неправильно в процессе добавления моющего средства;
2. Не смешивайте воду с моющим средством, так как вода может вызвать замерзание моющего средства и повредить кастрюлю для моющего средства и другие компоненты системы мойки.

освещение

Название лампочки	Стандартный источник света (Тип/модель)
Ближний свет	СВЕТОДИОД
дальний свет	СВЕТОДИОД
Дневные ходовые огни	СВЕТОДИОД

Передний габаритный свет	СВЕТОДИОД
Задние противотуманные фонари	Галогенная лампа
Тормозной фонарь	СВЕТОДИОД
Высоко расположенный стоп- сигнал	СВЕТОДИОД
Огни заднего хода	СВЕТОДИОД
Сигнальные огни поворота	СВЕТОДИОД
Задний габаритный фонарь	СВЕТОДИОД
Фонарь освещения номерного знака	СВЕТОДИОД
Атмосферный свет	СВЕТОДИОД
Передний потолочный свет	СВЕТОДИОД
Задний потолочный фонарь	СВЕТОДИОД

Глава 10: Техническое обслуживание автомобиля

Инструкции по техническому обслуживанию	240
Охлаждающая жидкость	242
Тормозная жидкость	242
Радиатор и конденсатор	243
моторное масло	244
Аккумулятор	245
Добавьте моющий раствор	246
Проверьте щетки стеклоочистителя	246
Проверьте давление в шинах	247
Проверьте шины	248
вращение шин	248
Силовая батарея	249
Глубокая разрядка аккумуляторной батареи	250
Очистка автомобиля	251
Ручная мойка автомобилей	251
Автоматическая мойка автомобиля	252
Наружная очистка	253
Очистка и уход за внешними пластиковыми деталями	254
Очистка автомобильных стекол и зеркал заднего вида	255
Обслуживание уплотнительных лент	255
Очистка щеток стеклоочистителя	255
Очистка фар	257
Чистка салона	257
Полировка, перекраска и кузовной ремонт	258
Использование автомобильных чехлов	259
Таблица интервалов технического обслуживания	260

Глава 10: Техническое обслуживание автомобиля

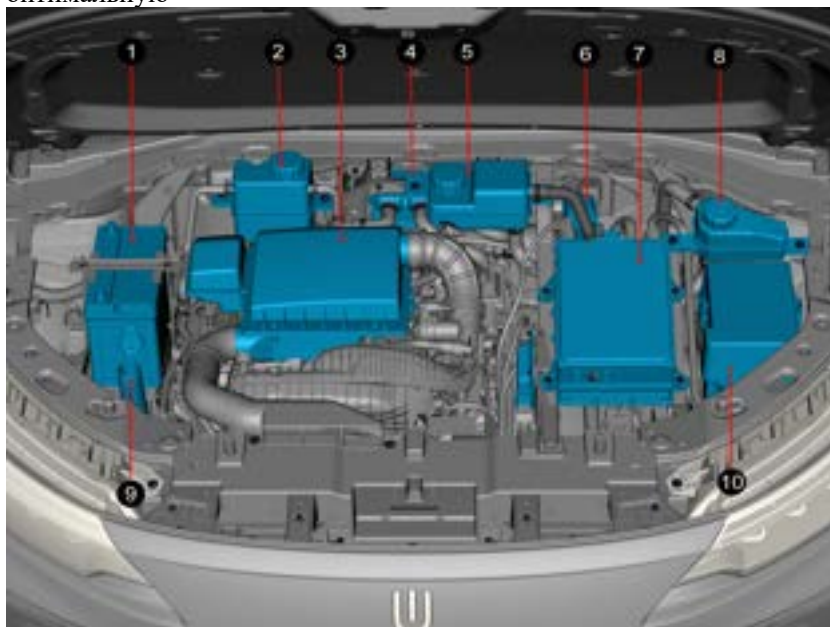
Инструкции по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля необходимо в процессе эксплуатации. Строго следуйте инструкциям по техническому обслуживанию, приведенным в данном руководстве, чтобы обеспечить оптимальную

производительность и хорошее рабочее состояние автомобиля, эффективно продлевая срок его службы.

Регулярное техническое обслуживание также поможет вам своевременно обнаружить и устранить скрытые опасности, предотвращая возникновение неисправностей.

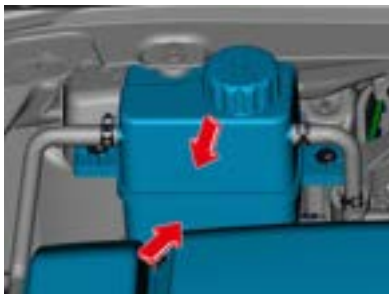
Пожалуйста, используйте тормозную жидкость и охлаждающую жидкость, рекомендованные в данном руководстве, иначе это может привести к повреждению вашего автомобиля.



1. Аккумулятор
2. Высокотемпературный
расширительный чайник
3. Воздушный фильтр
4. ПТК кондиционера
5. Электрический
расширительный чайник
6. Бачок для тормозной
жидкости
7. Блок питания "три в одном"
8. Аккумуляторный
расширительный чайник
9. Чайник для моющего
раствора
10. Электрическая коробка
переднего отсека

Охлаждающая жидкость

Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между отметками MAX и MIN. Если уровень ниже отметки MIN, необходимо добавить охлаждающую жидкость между отметками MAX и MIN.



будьте осторожны:

1. Если уровень жидкости падает слишком быстро, проверьте, нет ли утечек в радиаторе, водопроводных трубах и других деталях;
2. Необходимо добавить охлаждающую жидкость (50% этиленгликоля+50% воды) для обеспечения нормальной антикоррозионной и охлаждающей способности.



Предупреждение:

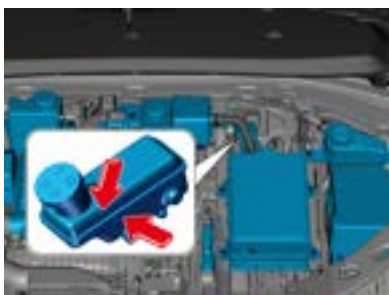
1. Охлаждающая жидкость обладает токсичностью. При добавлении

охлаждающей жидкости будьте осторожны, чтобы избежать попадания брызг на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю. Если жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью;

2. При высокой температуре охлаждающей жидкости внутри системы охлаждения может возникнуть давление, и после снятия крышки охлаждающей жидкости может разбрызгиваться очень горячая охлаждающая жидкость, что может привести к ожогам или другим травмам.

Тормозная жидкость

Нормальный уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если он находится на отметке MIN или ниже ее, необходимо долить тормозную жидкость.



будьте осторожны:

1. Если тормозная жидкость попала на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля, вытрите ее влажной губкой или смойте чистой водой, чтобы предотвратить коррозию деталей или лакокрасочной поверхности;
2. Тормозная жидкость обладает сильным водопоглощением, пожалуйста, не открывайте пробку тормозной жидкости на длительное время;
3. Для обеспечения нормальной работы тормозов необходимо добавлять тормозную жидкость указанной модели (HZY4 или DOT4);



Предупреждение:

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в

глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

Радиатор и конденсатор

После длительного движения автомобиля с наветренной стороны конденсатор и радиатор могут быть заблокированы насекомыми, листьями и другим мусором, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, вызывая неисправность кондиционера и перегрев системы охлаждения. В это время необходимо очистить радиатор и конденсатор.



будьте осторожны:

Материал ребер радиатора обладает хорошими характеристиками теплопроводности, играя роль в охлаждении охлаждающей жидкости. Не чистите ребра щеткой, иначе они могут быть повреждены и повлиять на

эффект рассеивания тепла.

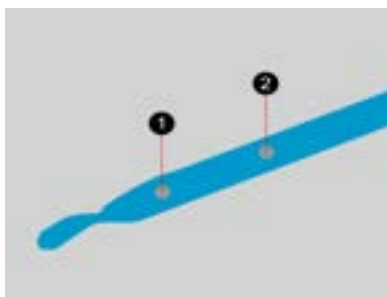
моторное масло

- ◆ Необходимо использовать моторное масло правильной спецификации.
- ◆ При покупке моторного масла необходимо проверить спецификации масла, указанные на упаковочной таре, спецификации должны соответствовать правилам эксплуатации данного автомобиля.

Рекомендуемое масло для использования

- ◆ Масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя, поэтому следует использовать высококачественное и очищенное масло. Мы рекомендуем использовать оригинальное моторное масло компании Skywell Motors.
- ◆ Расход моторного масла связан с манерой вождения, погодными условиями и режимом движения. Расход топлива в новом двигателе может быть выше.

Проверьте масло



1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности дороги, запустите двигатель до нормальной рабочей температуры, а затем остановитесь.
2. После остановки в течение 10 минут снимите правую декоративную накладку, затем вытащите указатель уровня масла, посмотрите уровень и состояние масла и проверьте, находится ли он между ① и ②. Добавьте или замените масло по мере необходимости.
3. Вставьте масляный щуп обратно.
 - Если загорелась сигнальная лампа низкого давления масла, своевременно долийте масло.



Предупреждение:

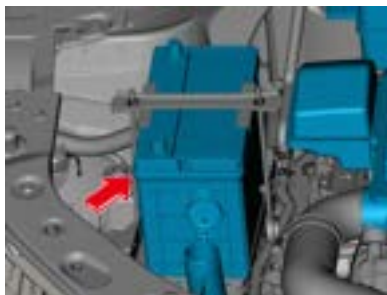
Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может повлиять на

управляемость автомобиля, что приведет к аварии, серьезным травмам или даже смерти:

1. Будьте осторожны, чтобы не разбрызгать масло на компоненты автомобиля.
2. Моторное масло, компоненты двигателя и выхлопная система - все это высокотемпературные компоненты, которые могут вызвать ожоги у персонала. При работе в передней кабине будьте осторожны и надевайте защитную одежду.
3. Длительный или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Если такое масло прилипло к коже, ее можно очистить водой с мылом.

Аккумулятор

Убедитесь, что на клеммах аккумулятора нет коррозии, соединительные детали не ослаблены и нет внешних трещин.



будьте осторожны:

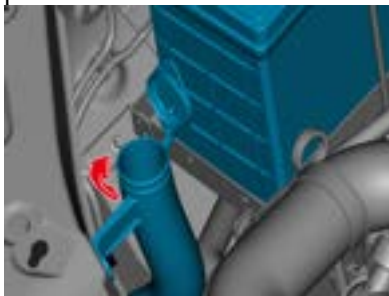
1. Убедитесь, что аккумулятор надежно установлен;
2. Убедитесь, что верхняя часть батареи чистая и сухая;
3. Содержите соединительные клеммы и разъемы в чистоте и надежности;
4. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, соединительный провод аккумулятора следует отсоединить и заряжать аккумулятор каждые шесть недель;
5. Положительный и отрицательный полюса аккумулятора должны быть подключены к положительному и отрицательному полюсам автомобиля отдельно, обратное подключение строго запрещено, иначе это приведет к повреждению электрооборудования

автомобиля;

6. Аккумулятор не следует наклонять или переворачивать во избежание утечки электролита.

Добавьте моющий раствор

Если форсунка омывателя не может распылять моющее средство, прекратите эксплуатацию омывателя и проверьте, не нужно ли добавить моющее средство. После добавления моющего средства она все еще не может работать должным образом. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для ремонта.



будьте осторожны:

1. Не добавляйте по ошибке антифриз в бутылку с моющим средством, так как антифриз может повредить поверхность краски;
2. Не используйте чистую воду

вместо моющего раствора.

Проверьте щетки стеклоочистителя

Проведите пальцами по кромке щетки стеклоочистителя, чтобы проверить ее шероховатость. Чрезмерная шероховатость может повлиять на стирающий эффект щетки стеклоочистителя.



будьте осторожны:

1. Зимой, чтобы предотвратить повреждение щеток стеклоочистителя, перед работой стеклоочистителя необходимо убедиться, что щетки не примерзли к стеклу;
2. Не используйте щетки стеклоочистителя для размораживания или удаления льда с лобового стекла;
3. При подъеме скребка для обслуживания необходимо правильно подобрать среднее положение разъема скребка;

4. При мытье автомобиля не используйте водяной пистолет высокого давления для непосредственного мытья щеток стеклоочистителя, так как это может привести к деформации щеток;
5. Для предотвращения образования морщин рекомендуется регулярно очищать щетки стеклоочистителя моющим средством для стекол раз в неделю.

Проверьте давление в шинах

Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц и при необходимости корректируйте давление.

Неправильная накачка шин может привести к сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Пожалуйста, поддерживайте правильное давление в шинах во время движения.

Важно поддерживать соответствующее давление в шинах, иначе могут возникнуть следующие ситуации, которые могут привести к несчастным случаям, к серьезным травмам или даже смерти: Чрезмерный износ; Неравномерный износ; Плохая управляемость;

Возможный взрыв шины из-за перегрева; Плохая герметизация краев шины; Деформация колеса или отрыв шины; Шины более подвержены повреждениям из-за плохих дорожных условий.



будьте осторожны:

1. Для проверки давления в шинах следует использовать манометр, когда шина холодная, а визуальная оценка давления в шине может быть неточной;
2. Нормальным является повышение давления в шинах после того, как автомобиль находился в движении в течение некоторого времени;
3. Убедитесь, что крышка вентиля шины установлена правильно, иначе пыль может попасть в сердечник вентиля и вызвать его блокировку. Если колпачок потерян, немедленно установите новый колпачок;
4. Если во время движения шина протекает, не продолжайте движение, так как даже короткое расстояние может привести к непоправимому повреждению шины;
5. Если шины требуют частого накачивания, пожалуйста,

как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для проведения технического обслуживания.

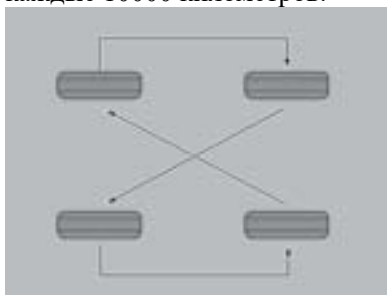
Проверьте шины

Проверьте поверхность шины в соответствии с линией маркировки износа на протекторе шины. После того, как износ протектора шины достигнет определенного предела, протектор шины будет находиться в одной плоскости с полосой износа. Когда полоса износа и протектор находятся в одной плоскости, эксплуатационные характеристики и безопасность шины значительно снижаются, и необходимо заменить шину. Если шина часто пропускает воздух или не может быть правильно отремонтирована из-за порезов и других повреждений, шину следует заменить.



вращение шин

Для обеспечения среднего износа и продления срока службы каждой шины необходимо регулярно проводить регулировку шин. Рекомендуется менять колеса каждые 10000 километров.



Предупреждение:

Соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может повлиять на управляемость автомобиля, что приведет к аварии, серьезным травмам или даже смерти:

1. Не смешивайте шины разных производителей, моделей или с разным

2. Не смешивать шины с различными конструкциями;
3. Не используйте шины, используемые другими транспортными средствами;
4. Не используйте шины, с которыми не знакомы.

Силовая батарея

Одним из основных источников энергии автомобиля является силовая батарея, которая находится под полом автомобиля и может многократно заряжаться. Основными способами зарядки силовой батареи через внешний источник питания являются: бытовая портативная зарядка, зарядка от зарядной станции переменного тока, зарядка от зарядной станции постоянного тока, а при торможении, движении накатом или запуске двигателя силовая батарея также может заряжаться от электродвигателя.



будьте осторожны:

1. Батарея питания в сборе оснащена системой терморегулирования, однако пользователям все же рекомендуется минимизировать использование батарей питания в условиях

экстремально высоких и низких температур;

2. Поставщики услуг по послепродажному обслуживанию новых энергетических транспортных средств должны проверять информацию о владельце нового энергетического транспортного средства во время обслуживания, разборки и замены силовой батареи. Они должны ремонтировать, разбирать и заменять силовую батарею в соответствии с руководством по обслуживанию и требованиями технической информации по хранению, стандартизировать хранение и передавать отработанную силовую батарею в сеть службы утилизации, и не должны передавать ее другим подразделениям или лицам;

3. Когда владельцу нового энергетического транспортного средства требуется ремонт и замена силовой батареи, он должен направить новое энергетическое транспортное средство в компетентное агентство

послепродажного обслуживания для ремонта и замены силовой батареи; Когда новые энергетические транспортные средства соответствуют требованиям, предъявляемым к утилизированным транспортным средствам, их следует отправить на предприятие по утилизации и демонтажу утилизированных транспортных средств для демонтажа силовой батареи. Владелец силовой батареи должен сдать отработанную силовую батарею в пункт обслуживания. Если отработанные силовые батареи переданы другим подразделениям или частным лицам, а силовые батареи демонтированы или разобраны без разрешения, что привело к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям с точки зрения безопасности, необходимо понести соответствующую ответственность;

4. При значительном снижении емкости батареи питания, пожалуйста, обратитесь к авторизованному

поставщику услуг компании Jiangsu Kaiwo для контроля и обслуживания батареи питания, и при необходимости замените батарею питания в сборе.

5. Необходимо регулярно проверять внешний вид батареи питания. При появлении неровностей, трещин и т.д., пожалуйста, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для обслуживания и проверки.
6. После разборки силовой батареи необходимо заменить все крепежные болты. Старые болты строго запрещено использовать, чтобы избежать ненормального ослабления момента затяжки.

Глубокая разрядка аккумуляторной батареи

Когда SOC составляет менее 5%, включите глубокий разряд и сверхдальнюю выносливость на большом экране для нормальной езды.



будьте осторожны:

Сверхдальняя выносливость и глубокий разряд откроют окно 100% зарядки и разрядки батареи, что повлияет на срок службы батареи. В это время

данные о вождении будут передаваться на терминал данных для резервного копирования.



Предупреждение:

Высокое напряжение силовой батареи очень опасно, поэтому непрофессиональному персоналу строго запрещается разбирать или ремонтировать силовую батарею.

Очистка автомобиля

В следующих ситуациях это приведет к отслоению слоя краски или коррозии кузова и деталей автомобиля, поэтому автомобиль необходимо своевременно очистить:

1. При движении вдоль побережья;
2. При движении по дорогам, посыпанным антифризом;
3. При движении по дорогам с каменноугольной смолой;
4. При налипании на автомобиль смолы, птичьего помета и трупов насекомых;
5. При движении в местах, содержащих большое количество дыма, угольной золы, пыли, железных опилок или химических веществ;
6. Когда автомобиль значительно загрязнен пылью и грязью;

7. После дождя.

Ручная мойка автомобилей

В прохладном месте подождите, пока автомобиль достаточно остынет, прежде чем мыть его.

1. Используйте водопроводную трубу, чтобы смыть рыхлую грязь и удалить всю грязь или дорожную соль и щелочь с днища автомобиля и утопленных частей колес;
2. Вымойте автомобиль нейтральным средством для мойки, при этом смесь для мойки должна быть выполнена в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань в моющем растворе и аккуратно протрите ее сверху вниз в направлении потока воды. Не обводите и не протирайте горизонтально;
3. Тщательно ополосните - После мойки автомобиля на воздухе образуются пятна. После мытья автомобиля в жаркую погоду все детали необходимо как следует промыть чистой водой;
4. Для предотвращения появления пятен от воды необходимо вытирать кузов автомобиля чистым мягким

полотенцем, избегая сильного трения или нажатия, иначе это может поцарапать лакокрасочную поверхность.



напоминание:

1. Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, моющее средство, депарафинирующее средство, органические вещества (бензин, керосин, летучее масло или сильные растворители);
2. При очистке комбинированной лампы не используйте химические растворители, такие как бензин, спирт, банановая вода, разбавитель, четыреххлористый углерод и т.д. для протирания поверхности комбинированной лампы, иначе это может привести к растрескиванию крышки комбинированной лампы;
3. Для автомобилей, движущихся вдоль побережья или в сильно загрязненных районах, рекомендуется мыть их один раз в день;
4. Не используйте скребок для очистки лампы или бензин для удаления грязи с кузова.

Если органические вещества попали на пластиковые декоративные детали, обязательно смойте их водой и проверьте, не повреждены ли декоративные детали. Пожалуйста, своевременно заменяйте сильно поврежденные пластиковые декоративные детали;

5. Не используйте чистящие средства, содержащие абразивы;

Автоматическая мойка автомобиля

Автоматическая станционная мойка требует внимания к определенным типам щеток, нефилтрованной воде для ополаскивания или специфическим процедурам ополаскивания машины, которые могут поцарапать поверхность краски. Царапины на поверхности краски уменьшат долговечность и блеск лакокрасочного покрытия, особенно для автомобилей темного цвета. Перед мойкой автомобиля лучше всего проконсультироваться с персоналом моечной станции, чтобы понять, какая процедура мойки наиболее безопасна для лакокрасочной поверхности

автомобиля.

Наружная очистка

При очистке наружной поверхности автомобиля, пожалуйста, следуйте следующим шагам:

1. Подготовка перед чисткой - закройте двери автомобиля, люк, заднее багажное отделение, выключите зажигание и проверьте, полностью ли закрыт порт зарядки;
2. Тщательная промывка - перед очисткой используйте шланг, чтобы смыть грязь и гравий с кузова автомобиля. Промойте места, подверженные скоплению пыли или осадка (например, колесные арки и стыки панелей). Если на поверхности шоссе используется тротуарная соль (например, зимой), все следы тротуарной соли на днище автомобиля должны быть тщательно смыты;
3. Ручная мойка - Добавьте высококачественный нейтральный очиститель автомобиля в холодную или теплую воду, намочите мягкую ткань и вымойте наружную поверхность автомобиля вручную;

4. Ополосните чистой водой - После очистки тщательно ополосните чистой водой, чтобы предотвратить высыхание остатков мыла на поверхности;
5. Тщательно высушите и очистите внешнее стекло - После очистки и ополаскивания тщательно вытрите насухо впитывающим воду полотенцем. Очистите окна и зеркала заднего вида с помощью средства для очистки автомобильных стекол. Категорически запрещается царапать или использовать абразивные чистящие растворы на поверхности стекла или зеркала.



Предупреждение:

1. Не используйте жидкость для омывания лобового стекла. Использование жидкости для омывания лобового стекла может затруднить работу стеклоочистителей и привести к появлению дребезжащего шума;
2. Не используйте горячую воду и моющие средства;
3. В жаркую погоду не промывайте под прямыми солнечными лучами;

4. Если используется мойка под давлением, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 сантиметров от поверхности кузова автомобиля. Держите форсунку в движении и не распыляйте воду непрерывно на определенную область. Не распыляйте воду из форсунки в направлении зарядного отверстия;
5. Не распыляйте воду из шланга непосредственно на окно, дверь или уплотнительную ленту передней крышки багажника, а также не распыляйте воду в тормозной узел через отверстие втулки;
6. Избегайте использования хлопкового бархата или грубой ткани, например, перчаток для чистки автомобиля;
7. Если для очистки используется автоматическая машина для мойки автомобилей, можно использовать только бесконтактные машины для мойки автомобилей. Автомойка такого типа не контактирует с деталями

(щетками и т.д.) на поверхности кузова. На повреждения, вызванные использованием любого другого типа автомоечных машин, гарантия не распространяется;

8. Не используйте химические средства для очистки шин, так как это может повредить поверхность готового колеса;
9. Следует избегать использования моек высокого давления для камер заднего вида или датчиков радара. Не используйте острые или грубые предметы для очистки датчика или объектива камеры, так как это может поцарапать или повредить его поверхность.

Очистка и уход за внешними пластиковыми деталями

Обычно для очистки используется чистая вода, мягкая ткань и мягкая щетка.



будьте осторожны:

При очистке пластиковых деталей не используйте чистящие средства, содержащие растворители. В противном случае это может привести к повреждению пластиковых деталей.

Очистка автомобильных стекол и зеркал заднего вида

Очистите оконное стекло и зеркало заднего вида спиртосодержащим средством для очистки стекол, а затем вытрите поверхность стекла чистой мягкой тканью без ворса или шкуркой антилопы.

После полимеризации поверхности кузова автомобиля оставшийся на стекле воск следует удалить с помощью специального чистящего средства и ткани. Во избежание царапин на щетках стеклоочистителя.

Используйте маленькую щетку для удаления снега со стекол автомобиля и зеркал заднего вида.

Для удаления ледяных наростов используйте спрей от обледенения. Можно также использовать лопату для удаления наледи, но при этом следует соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить детали, а также скрести лед в одном направлении во время использования.



будьте осторожны:

1. Запрещается скрести взад и вперед;
2. Запрещается использовать

теплую или горячую воду для удаления льда и снега с лобового стекла и зеркала заднего вида. В противном случае это может привести к тому, что стекло лопнет;

3. Если на стекле имеются остатки резины, смазки и силиконовых веществ, для их удаления необходимо использовать специальный очиститель стекол или силиконовый очиститель.

Обслуживание уплотнительных лент

При выполнении операций по обслуживанию уплотнительной ленты используйте мягкую ткань для удаления поверхностной пыли и грязи. Регулярно используйте специализированные защитные средства для покрытия резиновых уплотнительных полос.

Очистка щеток стеклоочистителя

Загрязняющие вещества на щетках стеклоочистителя могут снизить их эффективность. К загрязняющим веществам относятся лед, воск из аэрозоля автомойки, чистящие жидкости, содержащие бактерии/водостойкие вещества,

птичий помет, сок деревьев и другие органические вещества. Пожалуйста, следуйте следующим инструкциям по очистке:

1. Очистите лобовое стекло неабразивным средством для мытья стекол.
2. Слегка приподнимите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла, достаточно близко к щетке стеклоочистителя, а затем используйте изопропиловый этанол (фритюр) или жидкость для очистки стеклоочистителя, чтобы протереть щетку. Если после очистки щетки стеклоочистителя все еще неэффективны, возможно, их необходимо заменить.



будьте осторожны:

1. Отпуская рычаг стеклоочистителя, будьте осторожны, чтобы он не упал и не ударился о лобовое стекло в одно мгновение;
2. Поверхность щетки стеклоочистителя покрыта слоем графита, что позволяет сделать уровень скребка гладким и не производить шума скребка. Содержащие растворители чистящие средства, жесткие

губки и острые инструменты могут привести к повреждению графитового слоя. Поврежденный графитовый слой может увеличить шум скрежета стеклоочистителя, поэтому его следует своевременно заменить;

3. Зимой или в холодное время года перед использованием стеклоочистителя обязательно проверьте, не примерзли ли щетки вместе с лобовым стеклом. Если это так, сначала проведите антиобледенительную обработку. В противном случае это может привести к повреждению щеток и моторов стеклоочистителей;
4. Разрешается использовать только сертифицированные чистящие средства, подходящие для автомобильных стекол и резины. При неправильном использовании это может привести к повреждению или загрязнению, что приведет к появлению бликов на лобовом стекле.

Очистка фар

Чтобы не повредить пластиковую линзу фары, не используйте агрессивные

абразивные материалы или химические растворители. Не протирайте фару и не чистите линзу острыми предметами, когда поверхность зеркала сухая. Запрещается промывать хвостовую часть фары водяным пистолетом высокого давления, чтобы предотвратить попадание воды в фару.

Чистка салона

Регулярно осматривайте и чистите салон для поддержания опрятного и нового внешнего вида и предотвращения преждевременного износа. Если возможно, немедленно протрите пятна и удалите их. При проведении генеральной уборки протрите панель салона смесью теплой воды и мягкого нейтрального чистящего средства, смоченной в мягкой ткани (например, салфетке из микрофибры) (перед использованием можно протестировать чистящее средство в скрытом месте). Чтобы избежать разводов, сразу же вытрите насухо безворсовой мягкой тканью.

Внутреннее стекло

Категорически запрещается царапать или использовать абразивные чистящие растворы на поверхности стекла или

зеркала. В противном случае возможно повреждение отражающей поверхности автомобильного зеркала и нагревательного элемента заднего стекла.

Приборная панель и пластиковая поверхность

Категорически запрещается полировать поверхность приборной панели. Полированная поверхность склонна к отражению и может мешать обзору во время движения.

Сиденья

Окуните мягкую ткань в теплую воду и нейтральный мыльный раствор, чтобы как можно скорее стереть пятна. Аккуратно протрите круговыми движениями, очистите и дайте сиденью высохнуть на воздухе.

Ремень безопасности

Вытяните ремень безопасности и протрите его. Не используйте чистящие средства любого типа или химические чистящие средства. Вытяните ремень безопасности и дайте ему высохнуть естественным образом. Лучше всего держаться подальше от прямых солнечных лучей.

Автомобильный ковер

Избегайте использования чрезмерно влажных ковров. Для

сильно загрязненных участков можно использовать разбавленные средства для чистки салона автомобиля.

Экран центрального управления и приборная панель

Очищайте сенсорный экран и приборную панель специализированной безворсовой мягкой тканью. Не используйте чистящие средства (например, средства для чистки стекол), не используйте влажную ткань или сухую ткань со статическим электричеством.

Хромированные поверхности и металлические поверхности

Полирующие средства, абразивные чистящие средства или жесткие ткани могут повредить гладкость и хромированных и металлических поверхностей.



Предупреждение:

Не допускайте попадания воды, чистящих средств или тканей на устройство ремня безопасности.



будьте осторожны:

1. Использование растворителей (включая спирт), отбеливателей, цитрусовых очистителей, нефти, средств на основе силикона или добавок может повредить интерьер;

2. Вещества, обладающие статическим электричеством, могут привести к повреждению сенсорных экранов и приборных панелей.

Полировка, перекраска и кузовной ремонт

Иногда для обработки лакокрасочной поверхности и поддержания внешнего вида автомобиля можно использовать разрешенные полирующие средства. Данное полирующее средство содержит:

Очень мягкий абразивный состав: Он может удалять поверхностные загрязнения, не снимая и не повреждая краску.

Заполнитель: Он может заполнить царапины и сделать их невидимыми и видимыми.

воск: Образует защитный слой между краской автомобиля и факторами окружающей среды. Регулярно осматривайте внешнюю краску автомобиля на предмет повреждений.

Заделайте зазубрины, трещины или царапины. Кузовной ремонт должен выполняться авторизованным сервисным центром Jiangsu Kaiwo.



будьте осторожны:

1. Не используйте

шлифовальную пасту, составы для восстановления цвета или полирующие средства, содержащие жесткие абразивы. Такие средства сильно сотрут поверхность и нанесут необратимый вред краске автомобиля;

2. Не используйте хромовые полирующие средства или другие абразивные чистящие средства.

Использование автомобильных чехлов

Когда автомобиль не используется, его следует накрывать капотом.



Предупреждение:

При зарядке автомобиля не используйте автомобильный чехол, так как использование чехла может привести к тому, что аккумуляторная батарея не будет полностью отводить тепло в процессе зарядки.

Таблица интервалов технического обслуживания

Показания одометра или месяца, в зависимости от того, что наступит раньше [пробег HEV].													
программа технического обслуживания	Время (месяц)	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
	километр × тысяча	3,5	8,5	13,5	18,5	23,5	28,5	33,5	38,5	43,5	48,5	53,5	58,5
Моторное масло*		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Шайба сливной пробки масляного поддона*		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
Масляный фильтр*		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
BASF Keropur		/	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Электронная дроссельная заслонка		/	/	/	Q	/	/	/	Q	/	/	/	Q
свеча зажигания		/	/	/	G	/	/	/	G	/	/	/	G
Важные болты и гайки		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
дисковый тормоз		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Давление в шинах и состояние износа		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
вращение шин		/	/	G	/	/	G	/	/	G	/	/	G
Проверьте систему вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Шаровой палец и пылезащитный колпачок		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Элемент воздушного фильтра*		/	/	G	/	G	/	G	/	G	/	G	/
Радиатор (внешний вид)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Аккумулятор		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Высота уровня охлаждающей жидкости		J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B
Проверьте высоту уровня тормозной жидкости		J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B	J/B
Проверьте код неисправности всего модуля автомобиля (очистить после записи)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Проверьте поддон силовой батареи и аварийную стойку		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Проверьте, нет ли утечек или ударов в трансмиссии	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Проверьте, не ослабли ли жгуты высоковольтных проводов или разъемы, не подгорели ли контакты	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Проверьте внешний вид модуля высокого давления на предмет деформации и наличия масла	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Проверьте, нет ли посторонних предметов, прожогов и т.д. на стыке каждого зарядного разъема	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Проверьте обороты холостого хода двигателя	J	/	J	/	J	/	J	/	J	/	J	/
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Все осветительные приборы автомобиля	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
--------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

регулятор стеклоподъемников	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Звуковая система	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Регулировка сидений	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Открытие/закрытие люка в крыше	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Проверьте крышку топливного бака, топливные трубки и фитинги	J				J				J			
--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--

Проверьте канистру с активированным углем	J		J		J		J		J		J	
---	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

Фильтрующий элемент фильтра системы кондиционирования воздуха*	Каждые 12 месяцев или при общем пробеге 20000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)											
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Смазочное масло для редуктора*	Общий пробег для первого технического обслуживания составляет 56000 километров, последующее техническое обслуживание каждые 4 года или общий пробег 60000 километров (включая фильтры)											
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Антифриз, тормозная жидкость*	Каждые 24 месяцев или при общем пробеге 40000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)											
-------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Угольный канистровый пылевой фильтр	Частое обслуживание каждые 2 года или 30000 километров пробега или дозаправка											
-------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание: С означает замену, Q означает очистку/промывку, J означает осмотр, В означает дополнение, а * означает, что в тяжелых условиях интервалы технического обслуживания должны быть соответствующим образом сокращены.												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



напоминание:

1. За исключением первого технического обслуживания, необходимо добавлять очиститель бензина; Каждый раз добавляется 1 бутылка (180 мл/бутылка).
2. Для автомобилей с пробегом более 20000 км при первом использовании очистителя бензина рекомендуется постоянно использовать 3 бутылки (180 мл/бутылка) и 2 бутылки каждые 7500 км в дальнейшем.

3. Для регионов, использующих бензин с этанолом, рекомендуется использовать 1 бутылку (180 мл/бутылка) очистителя бензина через каждый второй бак масла.
4. Сначала добавьте очиститель бензина, затем долейте топливо. Рекомендуется не добавлять дополнительный бензин и присадки к бензину до тех пор, пока на приборной панели не появится запрос на заправку или индикатор топлива не загорится желтым светом.
5. Для гибридных моделей в следующих ситуациях ваш автомобиль находится в особо жестких условиях эксплуатации. Для защиты вашего автомобиля рекомендуется дополнительно сократить пробег технического обслуживания до 3000 км на основе пробега регулярного интервала технического обслуживания: лительное использование в условиях низких температур (температура окружающей среды $< 5^{\circ}\text{C}$), а также при использовании режима HEV время непрерывного движения слишком мало (< 15 мин) или автомобиль часто находится в режиме медленного ползания (скорость менее 10 км/ч) в течение длительного времени; В связи с уникальной природой двухмодельных автомобилей, если двигатель работает слишком короткое время каждый раз, это может привести к ухудшению качества масла (эмульгирование масла и разбавление бензина). В это время необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с жесткими условиями работы, особенно в холодных условиях. Рекомендуется заменять масло каждые 3000 км.
6. Вышел из строя узел топливного насоса, рекомендуется сразу заменить узел топливного бака; Если необходимо заменить узел топливного насоса, должны быть соблюдены следующие условия:
 - a. Персонал, прошедший профессиональную подготовку по обслуживанию топливной системы;
 - b. Работы должны выполняться на специальном оборудовании для разборки и сборки;
 - c. Убедитесь, что в процессе разборки не деформировано вставное кольцо корпуса топливного бака;
 - d. Замените уплотнительное кольцо топливного насоса после разборки;
 - e. Обеспечьте момент затяжки 300-350 Н. м после разборки и

- сборки;
- f. Неправильное выполнение вышеуказанных действий может привести к загоранию индикатора неисправности прибора;

Глава 11: Аварийное спасение

Аварийное обслуживание автомобиля	265
Сигнальные лампы аварийной сигнализации	265
Светоотражающая нижняя рубашка	265
предупреждающий треугольник	266
Жидкость для ремонта шин и насос для накачивания шин	266
Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях	267
Сдутие шины во время движения	267
Возгорание электропроводки	267
Тонет автомобиль	268
Езда по залитым водой дорогам	268
Если ключ потерян	269
Если автомобиль не может завестись	269
Если двигатель заглох во время движения	269
Если двигатель перегревается	270
Замените предохранитель	271
Распределение электрического блока	271
Аварийное открытие задней двери	273
Буксировка транспортных средств	273
Установка сцепного устройства прицепа	274

Глава 11: Аварийное спасение

Аварийное обслуживание автомобиля

Во время движения различные опасные ситуации чаще всего возникают внезапно. Только мгновенно приняв решение, приняв соответствующие технические меры и освоив вопросы эксплуатации автомобиля в аварийных условиях, можно предотвратить аварии, снизить потери и жертвы.

Сигнальные лампы аварийной сигнализации



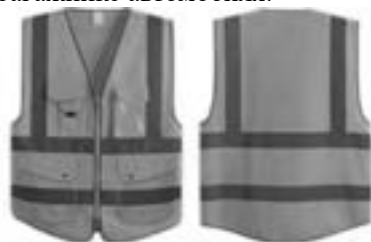
Если автомобиль припаркован в месте, которое может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, необходимо включить сигнальные огни аварийной сигнализации, чтобы напомнить водителям других автомобилей

о необходимости быть внимательными, и припарковать автомобиль как можно дальше от дороги.

Выключатель аварийной световой сигнализации расположен в центре центрального переключателя панели управления. Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийную световую сигнализацию, и нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить ее.

Светоотражающая нижняя рубашка

Светоотражающий жилет находится в ящике для инструментов под ковром в багажнике автомобиля.



Если водитель столкнулся с внезапной неисправностью, остановился для технического обслуживания или попал в аварию, он должен надеть светоотражающий жилет со светоотражающей полосой на

тело; Используя светоотражающие свойства светоотражающих жилетов, можно предупредить другие транспортные средства, чтобы избежать вторичных аварий.

предупреждающий треугольник

Предупреждающий треугольник расположен под ковром в багажнике автомобиля.

Когда водитель сталкивается с внезапной неисправностью на дороге для проведения технического обслуживания или аварии, светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника используются для напоминания другим транспортным средствам, чтобы избежать повторной аварии.



будьте осторожны:

1. На дорогах общего пользования водители должны устанавливать предупреждающие знаки на

расстоянии 50 м от направления встречного движения;

2. На автомагистралях предупреждающие знаки следует устанавливать на расстоянии 150 метров;
3. В случае дождя или при повороте необходимо предотвратить предупреждающие знаки на расстоянии 150 метров, чтобы транспортные средства, находящиеся сзади, могли как можно быстрее обнаружить предупреждающие знаки.

Жидкость для ремонта шин и насос для накачивания шин

Жидкость для ремонта шин и насос для накачивания шин находятся в ящике для инструментов под ковром в багажнике автомобиля.





Если во время движения водитель сталкивается со сдутием шины, он может впрыснуть жидкость для ремонта шин в сдувшуюся шину и восстановить давление в шине до нормальных значений.

Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях

Сдутие шины во время движения

Если во время движения у автомобиля спустило колесо, необходимо медленно снизить скорость, взяться за рулевое колесо обеими руками и продолжать движение по прямой. Паркуйте автомобиль в безопасном месте вдали от транспортных магистралей, старайтесь по возможности парковать автомобиль на твердой и ровной поверхности, избегайте парковки автомобиля в центре или на развилке шоссе.

1. Затяните стояночный тормоз и переключите передачу в положение Р.
2. Выключите автомобиль и включите аварийные сигнальные огни.
3. Весь персонал, находящийся на борту, должен выйти из автомобиля, остановиться на обочине и избегать движения.
4. Установите предупреждающий треугольник на расстоянии 50-100 метров позади автомобиля, в зависимости от ситуации.
5. Впрысните жидкость для ремонта шин в сдувшуюся шину и восстановите давление в шине до нормальных значений.

Возгорание электропроводки

В случае возникновения электрического пожара, пожалуйста, следуйте следующим инструкциям и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo.

1. Самозащита, не вдыхайте дым.
2. Подайте сигнал бедствия.
3. Для тушения электрического пожара

следует использовать углекислотный огнетушитель или пенный огнетушитель.

4. Углекислотные огнетушители не следует использовать для тушения пожара на людях, так как существует риск удушья.

Тонет автомобиль

Если колеса прокручиваются или транспортное средство застряло в грязи или снегу, выполните следующие действия:

1. Выключите пусковой выключатель и включите стояночный тормоз.
2. Удалите грязь, снег или песок вокруг утонувшего колеса.
3. Подложите под каждую шину деревянные бруски, камни или другие материалы, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.
4. Перезапустите автомобиль, поверните ручку переключения передач в положение D или R и отпустите стояночный тормоз, затем осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы освободить автомобиль из ловушки.



будьте осторожны:

Если вы по-прежнему не можете избавиться от состояния застревания, необходима помощь буксировщика.



Предупреждение:

При использовании метода движения вперед и назад для вытаскивания автомобиля из ямы убедитесь, что окружающее пространство просторное и беспрепятственное, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, предметами или людьми. Когда транспортное средство собирается выехать из ямы, оно может внезапно двинуться вперед или назад, поэтому следует соблюдать особую осторожность.

Езда по залитым водой дорогам

Если автомобиль движется по залитому водой дорожному покрытию и попадает в воду, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для проверки следующих элементов:

1. Проверьте эффективность торможения;
2. Проверьте количество и качество масла в редукторе (если трансмиссионное

масло белое и мутное, это указывает на то, что в него подмешана вода, и его необходимо своевременно заменить);

3. Проверьте состояние смазки вала коробки передач, различных подшипников, шарниров и других деталей. При движении по залитым водой дорогам легко вызвать остановку автомобиля, короткое замыкание электрических компонентов и попадание их в воду.

Если ключ потерян

В случае утери ключа, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo. После повторного подбора ключей потерянные ключи станут недействительными, несанкционированные изменения или использование нестандартных компонентов могут привести к нарушению работы системы.

Если автомобиль не может завестись

Простая проверка

Перед проведением этих проверок необходимо убедиться, что автомобиль был заведен в

соответствии с правильной процедурой запуска, и проверить, достаточно ли топлива.

Если двигатель вращается с нормальной скоростью, но двигатель не может работать:

1. Перезапустите автомобиль.
2. Если двигатель не может запуститься, это может быть причиной перелива масла из-за многократных запусков.
3. Если двигатель по-прежнему не может запуститься, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Предложите обратиться в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo для ремонта.

Если двигатель заглох во время движения

1. Снизьте скорость и держитесь прямой линии. Осторожно отведите автомобиль с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнальную лампу.
3. Попробуйте снова запустить двигатель.
4. Двигатель часто запускается и останавливается при отсутствии масла.

- Если в топливном баке заканчивается масло, а затем двигатель неоднократно входит в цикл запуска и остановки, это нормальное явление; Было распознано, что в топливном баке мало топлива, и двигатель неоднократно входил в режим запуска/остановки, что привело к неудачному запуску двигателя. Если топливный бак пуст и заправлен, двигатель также будет находиться в режиме частого старт-стоп в течение некоторого времени. После заполнения топливопровода топливом двигатель перейдет в нормальный режим работы.

Если двигатель перегревается

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает высокие показания и наблюдается потеря мощности, это свидетельствует о перегреве двигателя и следует действовать в соответствии со следующей процедурой:

1. Отъезды на автомобиле от

оживленного участка дороги и остановитесь в безопасном месте. Остановитесь и включите выключатель аварийной световой сигнализации. Потяните за электронный парковочный выключатель и нажмите кнопку передачи 'P'. Если используется кондиционер, выключите его и установите предупреждающий треугольник в соответствующем месте позади автомобиля в соответствии с правилами.

2. Проверьте радиатор, шланги и под автомобилем на наличие явных утечек охлаждающей жидкости.
3. В случае утечки охлаждающей жидкости следует немедленно остановить двигатель. Рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo.



напоминание:

Во избежание травм необходимо держать крышку передней кабины закрытой до тех пор, пока не прекратится вытекание охлаждающей жидкости. Вытекание охлаждающей жидкости указывает на высокое

давление.

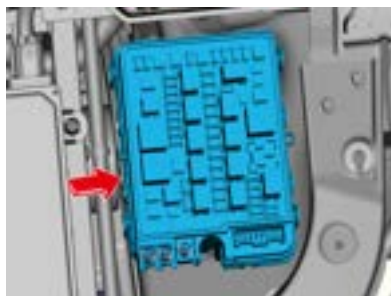
Предупреждение:

При работающем двигателе руки и одежда должны находиться на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора.

Замените предохранитель

Предохранители используются для предотвращения перегрузки электрических цепей и компонентов. Если какие-либо электрические компоненты не работают, это может быть вызвано перегоревшим предохранителем. В этом случае необходимо проверить и своевременно заменить предохранитель.

Распределение электрического блока



Откройте крышку переднего отсека. Электрический блок переднего отсека расположен на правой стороне переднего отсека. Нажмите на выступы с

обеих сторон, чтобы поднять крышку ящика и проверить или заменить предохранитель.



Электрический блок панели приборов расположен за вещевым ящиком левого нижнего крыла панели приборов.

Проверка предохранителя переднего отсека

1. Выключите все электрооборудование и пусковые выключатели;
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи;
3. Снимите крышку электрического блока переднего отсека и проверьте неисправный предохранитель в соответствии с картой распределения позиций предохранителей, измеренной внутри крышки блока.

Проверка предохранителя панели приборов

1. Выключите все

- электрооборудование и пусковые выключатели;
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи;
3. Предохранитель приборной панели расположен в электрическом блоке приборной панели на левой стороне приборной панели. При проверке предохранителя снимите вещевой ящик левой нижней защиты приборной панели.



напоминание:

1. Проверьте наличие подозрительных предохранителей по карте распределения позиций предохранителей и реле;
2. Лучше всего приобрести комплект запасных предохранителей и держать их в автомобиле для экстренного использования;
3. Если запасного предохранителя нет. В аварийных ситуациях вместо них можно использовать предохранители той же спецификации от другого неважного электрооборудования.



будьте осторожны:

1. Перед заменой предохранителей необходимо выключить все электрооборудование и пусковые выключатели;
2. Не используйте предохранитель с номинальным значением силы тока, превышающим номинальное значение силы тока, так как это может привести к перегрузке электрооборудования. Если при замене предохранителя, соответствующего номинальному значению силы тока, он все равно перегорает, это указывает на наличие неисправности в цепи. Пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Jiangsu Kaiwo для проведения технического обслуживания;
3. Если запасного предохранителя нет. В экстренных ситуациях вместо них можно использовать предохранители той же спецификации от другого неважного электрооборудования;
4. Не используйте провода для замены предохранителей, даже временная замена не

допускается, иначе это может привести к серьезному повреждению электрооборудования или даже пожару;

5. Не изменяйте предохранители или блоки предохранителей.

Аварийное открытие задней двери

Выключатель аварийного устройства задней двери расположен на внутренней панели задней двери.

При отключении электроэнергии, невозможности открыть заднюю дверь выключателем или дистанционным ключом или в других непредвиденных ситуациях персонал, находящийся в автомобиле, может воспользоваться выключателем аварийного устройства задней двери, чтобы открыть заднюю дверь и быстро покинуть автомобиль.

Метод работы:

1. Если позволяют условия, плавно остановите автомобиль;
2. Откиньте спинки задних сидений автомобиля;
3. Войдите в заднюю часть автомобиля, откройте аварийный выключатель на

задней двери, сильно потяните за аварийную защелку на задней двери и толкните заднюю дверь вверх, чтобы открыть ее.

Буксировка транспортных средств

При буксировке любого транспортного средства необходимо использовать систему страховочных цепей и соблюдать национальные, провинциальные и местные законы и правила. Рекомендуется использовать грузовой прицеп подъемного типа или грузовой прицеп платформенного типа.

Буксировка транспортного средства: Перед буксировкой необходимо отпустить электронный стояночный тормоз и перевести его в нейтральное положение.

Аварийная буксировка

Если в аварийной ситуации не удастся найти прицеп, то для временной буксировки транспортного средства можно закрепить трос прицепа, цепь прицепа или штангу прицепа внутри крюка аварийного прицепа. При буксировке следует соблюдать осторожность. Этот метод можно использовать только для

буксировки на низкой скорости и на короткие расстояния по дорогам с твердым покрытием, при этом водитель должен находиться внутри буксируемого автомобиля и контролировать рулевое колесо и педаль тормоза.

Условия аварийной буксировки автомобилей

1. Отпустите стояночный тормоз
2. Поверните ручку переключения передач в нейтральное положение
3. Пусковой выключатель должен находиться в режиме запуска



будьте осторожны:

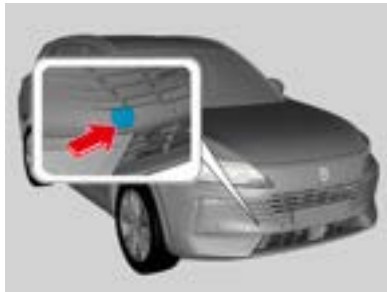
1. Перед аварийной буксировкой убедитесь, что колеса, ось, система трансмиссии, рулевое колесо и тормоза находятся в хорошем состоянии;
2. Закрепите трос прицепа, цепь прицепа или штангу прицепа на крюке прицепа автомобиля;
3. Старайтесь буксировать по прямой линии и не тяните автомобиль сбоку;
4. Не буксируйте автомобиль в течение длительного времени;
5. Если буксируемый автомобиль невозможно

сдвинуть с места, пожалуйста, не буксируйте его с силой, чтобы избежать вторичного повреждения автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр Jiangsu Kaiwo.

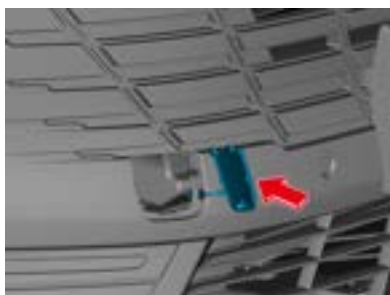
Установка сцепного устройства прицепа

Место установки переднего сцепного устройства для прицепа

Место установки переднего сцепного устройства находится в нижней правой части передней части автомобиля.



1. Снимите крышку сцепного устройства прицепа;



2. Установите сцепное устройство по часовой стрелке в отверстие сцепного устройства и затяните его.



Положение установки заднего тягово-сцепного устройства

Место установки заднего сцепного устройства находится в нижней правой задней части автомобиля.



1. Снимите крышку заднего сцепного устройства;



2. Установите сцепное устройство по часовой стрелке в отверстие сцепного устройства и затяните его.



Указатели

(расположены в порядке появления китайского пиньинь)

Символ

Положение AUTO.....	78
Положение OFF.....	78
Положение Ближний свет.....	79
Положение дальнего света	79
Описание функций ETC (система взимания платы за проезд без парковки).....	161
Ведите меня к автомобилю.....	84
USB.....	95
Значение VIN-кода.....	166

0

Детские сиденья безопасности группы 0/0+.....	28
---	----

1

12,3-дюймовый полностью жидкокристаллический прибор.....	59
Питание 12 В.....	95

2

Питание 220 В.....	95
--------------------	----

I

Детские сиденья группы I.....	28
-------------------------------	----

II

Детские сиденья группы II.....	28
--------------------------------	----

III

Детские сиденья группы III.....	28
---------------------------------	----

A

Ремень безопасности.....	13
Почему ремни безопасности могут обеспечить защиту.....	13
Контрольная лампочка непристегнутого ремня безопасности.....	17
Предварительная затяжка ремней безопасности*	15
Подушка безопасности.....	18
Распределение подушек безопасности*	20
Введение в подушки безопасности	20
Тип подушки безопасности	21
Инструкции по технике безопасности	100
Система безопасности.....	13
Установка детских сидений, оборудованных системой ISOFIX	29
Установка подголовников.....	56
Установка сцепного устройства прицепа	199
Определение функции клавиши	88

B

Сопровождать меня до дома	84
Инструкции по техническому	

обслуживанию.....	178
Сигнал тревоги при насильственном управлении	46
Держатель для чашек.....	49
Подсветка.....	83
Система обнаружения слепых зон BSD.....	167
Таблица интервалов технического обслуживания.....	200
Список описаний сценариев парковки.....	137
Жидкость для ремонта шин и насос для накачивания шин	194
Инструкции по использованию парковочного радара.....	130
Система парковочного радара*	128
Метод выхода из системы парковки.....	136
Метод приостановки системы парковки.....	136
С	
Режим работы.....	35
Боковые шторки безопасности могут не сработать	24
С Н	
Окна.....	42
Кнопка блокировки окон и центральная кнопка разблокировки	41
Очистка автомобильных стекол и зеркал заднего вида	188
Функция поддержания полосы	

движения (LKA)*	142
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)*	140
Обзор автомобиля.....	6
Технические характеристики автомобиля.....	164
Аварийное обслуживание автомобиля	193
Очистка автомобиля.....	185
Идентификационный код автомобиля	164
Двери автомобиля.....	39
Дверная сумка для карт	97
Функции салона.....	78
Электронная система стабилизации кузова (ESC)*	125
Зарядка и разрядка.....	100
Наклейка о мерах предосторожности при зарядке	169
Электронный замок зарядного порта	101
Метод разблокировки электронного замка зарядного порта	101
Состояние индикаторной лампочки зарядной станции	101
Выпуск воздуха.....	92
Ящик для хранения	48
Отключение противоугонной системы	41
D	
Регулировка высоты фар	83

Описание передач.....	121
Огни заднего хода	82
Управление светом.....	78
Ручка регулировки света	78
Инструкции по противотуманному освещению фар	84
Функция напоминания о низкой скорости	34
Распределение электрического блока	197
Разъем питания.....	95
Электронная парковка.....	122
Электронная система стояночного тормоза (EPB)	123
Регулировка рулевого колеса	73
верхний свет.....	82
Круиз-контроль	145
Основные правила зимнего вождения	122
Силовая батарея.....	184
Температура окружающей среды для силовой батареи	2
Инструкции по утилизации силовых батарей	2
Глубокая разрядка аккумуляторной батареи	185
Е	
детские сиденья, используемые в автомобиле	24
Руководство по	

поездке детей	24
Детский замок.....	33
Режим вторичной защиты.....	34

F

Возгорание электропроводки.....	195
Тонет автомобиль.....	195
Светоотражающая нижняя рубашка.....	48, 193
Рулевое колесо.....	72
Противоугонная система.....	34
Функция защиты от зачемления	46
Атмосферный свет.....	82
Цепи противоскольжения.....	113
моторное масло.....	180

G

Замените предохранитель.....	197
Буксировка прицепа.....	113
Закройте ящик для хранения	48
Выключите систему питания.....	120
Закрыть передний люк	44
Закрыть перчаточный ящик	47
Технические характеристики.....	170

H

Аварийное открытие задней двери	198
--	-----

Задние сиденья.....	55
Зеркало заднего вида	74
Задние противотуманные фонари	79
Задняя мойка.....	86
Работа заднего стеклоочистителя	85
Косметическое зеркало.....	50
Управление переключением передат.	121
Введение в гибридный режим работы	107
Меры предосторожности при использовании гибридного режима работы	111
Источник питания 12 В для багажника	96
J	
Механический ключ для отпирания и запираения дверей	40
Подготовка к вождению и настройки	59
Система помощи при вождении	128
Проверка безопасности перед началом движения	119
Подготовка перед поездкой	119
Основные моменты вождения.....	112
Регулировка высоты плечевого ремня	15
Проверьте ремни безопасности	14
Проверьте детское сиденье	

безопасности	32
Проверьте шины.....	183
Проверьте давление в шинах	182
Проверьте щетки стеклоочистителя	182
Опускание подголовника.....	56
Зарядка переменным током.....	100
Функция распознавания дорожных знаков ограничения скорости*	156
Катание детей старшего возраста	30
Отключите противоугонную сигнализацию	42
Режим снятия с охраны	34
Разблокировка ремня безопасности	17
Аварийное спасение.....	193
Меры, которые необходимо предпринять в аварийных ситуациях	194
Предупреждающая наклейка.....	166
Заправка топливом и дозаправка	106
K	
Открыть/закрыть	43
Открыть ящик для хранения	48
Открытие и закрытие 38, 44, ...	49
Откройте передний люк	43

Открыть перчаточный ящик	47	Передний люк.....	43
кондиционер воздуха.....	87	Введение в переднюю кабину	10
Система очистки воздуха	93	Передние сиденья.....	52
L		Регулировка передних сидений	52
клаксон.....	73	Сумка для хранения на заднем сиденье переднего сиденья	97
Охлаждающая жидкость.....	179	Передняя мойка.....	86
шина.....	113	Работа переднего стеклоочистителя	84
вращение шин.....	183	Чистка салона.....	189
Радарная подпорная стенка.....	168	Очистка фар.....	189
M		Снять подголовник.....	56
Обслуживание уплотнительных лент	188	Система адаптивного круиз-контроля на полной скорости*	145
Период обкатки.....	113	Требования к бензину.....	105
N		Полностью автоматическая система парковки*	113
Внутреннее знакомство.....	6	Система панорамной визуализации.....	166
Внутреннее зеркало заднего вида	74	Панорамная калибровка.....	168
P		R	
Полировка, перекраска и кузовной ремонт	190	Если ключ потерян	196
Разблокировка при столкновении	94	Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы автомобилей	114
Q		Режим вторжения.....	34
Активировать подушку безопасности	21	Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	115
Существует два способа запуска.....	120	Если автомобиль не может завестись	196
Запуск и выключение	120		
Запуск и вождение	119		
Наклейка передней кабины	168		

Если двигатель заглох во время движения 196

Если двигатель перегревается 196

S

предупреждающий треугольник.....193

Радиатор и конденсатор 180

Тепловая защита двигателя блокировки 94

S H

Установка и снятие угла открытия задней двери 46

Защитный режим.....34

Использование ремней безопасности 16

Используйте внутреннюю дверную ручку для открывания дверей 41

Открывайте двери с помощью наружных дверных ручек 41

Эксплуатация и вождение 100

Использование автомобильных чехлов 190

Ключевые моменты для использования.....113

Отпирание и запираание дверей с помощью ключа 40

Ручная мойка автомобилей 185

Перчаточный ящик.....47

T

Система контроля давления в шинах (TPMS) 128

Специальные инструкции.....3

Поднять подголовник.....56

Информация для напоминания.....4

Функция оперативного информирования и предупреждения 68

Люк/солнцезащитный тент 43

Добавьте моющий раствор 182

Остановка зарядки.....101

Подушка для головы.....56

Выход из адаптивного круиз-контроля.....146

Буксировка транспортных средств.....199

W

Наружная очистка.....186

Очистка и уход за внешними пластиковыми деталями 187

Внешний вид Введение.....7

Наружное зеркало заднего вида 74

Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида 75

Складывание наружного зеркала заднего вида 74

Сигнальные лампы аварийной сигнализации 81, 193

Хвостовая дверь.....44

Аварийное открытие задней

двери	47
Беспроводная зарядка*	96
Отпирание и запираение дверей без ключа	39

X

Автоматическая разблокировка после выключения	94
Пристегните ремень безопасности	16
Автоматическая блокировка во время движения	94
Свет в багажном отделении.....	83
Запись вождения (DVR)	
Сдutie шины во время движения	194
Дальность поездки.....	2
Аккумулятор.....	181

Y

Футляр для очков.....	49
Кнопка дистанционного ключа	39
Введение ключа.....	38
Управление интерфейсом приборов	60
Функция экстренного торможения.....	124
Младенцы и маленькие дети, едущие в автомобиле	31
Инструкции пользователя.....	2
Правый указатель поворота	80
Удобное обслуживание стеклоочистителя	96
Очистка щеток	

стеклоочистителя	188
Стеклоочиститель.....	84
Предотвращение пожаров.....	116
Как беременным женщинам использовать ремни безопасности	16
Перевозка багажа.....	115

Z

Езда по залитым водой дорогам	195
Система автоматического экстренного торможения*	157
Автоматическая мойка автомобиля	186
Включение адаптивного круиз-контроля.....	145
Сценарии, применимые к системе адаптивного круиз-контроля.....	147
Комбинированный прибор.....	59
Индикатор неисправности/предупреждения комбинированного прибора	62
Левый сигнал поворота	80
Сиденья.....	52
Функция памяти сидений	54
Подогрев и вентиляция сидений*	54
Функция вежливого обращения с сиденьем*	55
Затемняющая шторка.....	50

Солнцезащитный козырек.....	49	Соображения безопасности на автозаправочных станциях	106
Складывание задних сидений	55	Функция автоматической парковки (AVH)*	125
Фронтальная подушка безопасности может не сработать	23	адаптер для зарядки от постоянного тока к переменному.....	108
Правильно установите детское сиденье безопасности	29		
Правильная поза за рулем	52		
Правильное положение сидя	14		
Зарядка постоянным током.....	102		
Тормозной фонарь.....	82		
Рекуперация энергии торможения	124		
тормозная система.....	123		
Тормозная жидкость.....	179		
Заводская табличка.....	166		
Интеллектуальная система круиз-контроля*	150		
Блокировка центрального управления	93		
Центральный экран управления управляет кондиционером	90		
Разблокировка центрального управления	94		
Функция центрального запирания	93		
Выключатель регулятора стеклоподъемника водителя	42		

Аббревиатура

TPMS	Система контроля давления в шинах	EPB	Электронная система стояночного тормоза
EC	Электронная система стабилизации кузова	VCU	Контроллер автомобиля
ACC	Система адаптивного круиз-контроля на полной скорости	Ведите меня к автомобилю	Следуйте за мной к автомобилю
ISOFIX	Система крепления детских сидений	Проводите меня домой	Сопровождать меня до дома
FCW	Система предупреждения фронтального столкновения	AEB	Система автоматического экстренного торможения
ICA	Система помощи при круизе	TJA	Система помощи при дорожных заторах
LKA	Функция центра удержания в полосе движения	ABTO	автоматический
HHC	Функция старта на подъеме	HDC	Спуск по рампе
HBA	Система помощи при торможении	EBD	Система распределения тормозных усилий
ABS	Антиблокировочная тормозная система	TCS	Противобуксовочная система
LDW	Система предупреждения об отклонении транспортного средства	VIN	Идентификационный код автомобиля



Адрес: № 8 проспект Кайво, зона экономического развития, город
Сюйчжоу, провинция Цзянсу
Телефон: 400 696 8080
сайт: www.skywellauto.ru

Skywell HT-i
руководство по эксплуатации